



95 Volta ciclista a Catalunya

del 23 al 29 de març de 2015



CATALONIA IS YOUR HOME

© ANDONI EPELDE

Val de Cardó - Terres de l'Ebre



www.catalunya.com

 **Generalitat de Catalunya**
Government of Catalonia



ORGANITZACIÓ:

"Volta" Ciclista a Catalunya Associació Esportiva

c/ Riego, 2. 08014 Barcelona

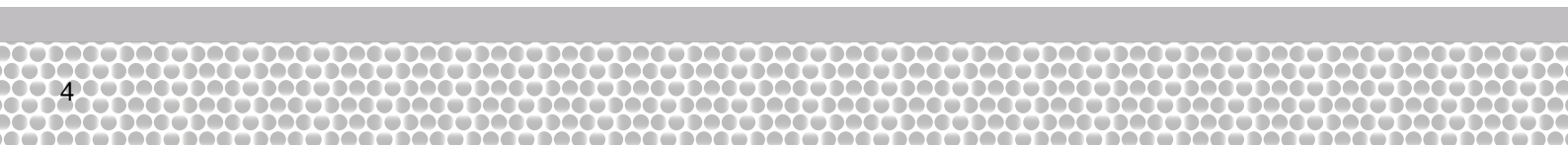
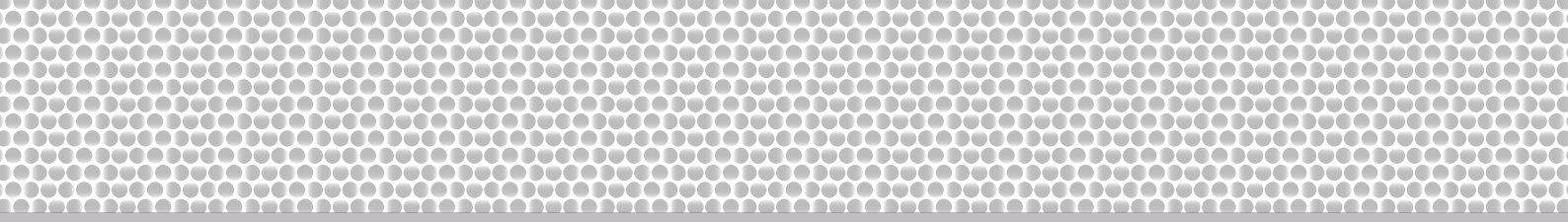
Tel. +34 93 431 82 98

Fax +34 93 431 61 09

E-mail: volta@voltacatalunya.cat

www.voltacatalunya.cat







Generalitat de Catalunya
Departament de la Presidència
Secretaria General de l'Esport

Torna el millor espectacle del ciclisme que podem viure al nostre país. La "Volta" Ciclista a Catalunya, la tercera prova més antiga d'Europa, ens aporta un any més molts al·licients per gaudir d'un esport amb una llarga tradició a Catalunya i una competició emblemàtica de la nostra història esportiva.

La "Volta" s'ha convertit al llarg dels anys en un referent mundial pel bon treball organitzatiu, la presència de bona part de les grans figures del pilot internacional i la passió i la il·lusió amb què la viuen durant tota una setmana els milers de seguidors catalans del ciclisme i les poblacions per on passa aquesta cita.

Des de la Secretaria General de l'Esport ens alegrem que la centenària "Volta" continuï ben viva, malgrat les dificultats que comporta organitzar un esdeveniment d'aquesta magnitud, i novament hi donem suport perquè és un instrument molt bo, potser el millor avui dia, per fomentar el ciclisme i els seus valors entre els més petits, a banda de projectar al món la capacitat organitzativa de les entitats i municipis de Catalunya en esdeveniments d'elit gràcies a la seva repercussió internacional.

Hem de tenir en compte, en aquest sentit, que a part de la vessant estrictament competitiva, aquesta prova porta associats un impacte turístic i econòmic cabdal per al territori, especialment per als municipis que l'acullen en alguna etapa, i posa de relleu el fort i progressiu increment del turisme esportiu a Catalunya, que entre tots hem d'aprofitar per dinamitzar el sector hotelier, comercial i de restauració de les zones d'influència. L'esport, doncs, demostra una vegada més el seu paper com a motor econòmic del país.

M'agradaria destacar les novetats que presenta la present edició de la "Volta". Els ciclistes tornaran a trepitjar els carrers d'algunes poblacions que no acollien cap etapa des de feina molts anys, s'ha creat un nou mallot al primer jove i s'han previst activitats de promoció per acostar el ciclisme al jovent. Cal, doncs, felicitar la "Volta" Ciclista a Catalunya Associació Esportiva, l'entitat organitzadora, per introduir aquests nous atractius.

Acabo amb un agraïment especial als voluntaris que per 95a vegada seran claus per al bon desenvolupament de la prova, i als municipis, institucions i empreses que hi donen suport. També aprofito per donar la benvinguda a Catalunya als equips i ciclistes participants, arribats de tot el món, amb el desig que tinguin una bona estada en un país com el nostre que estima i estimarà sempre la "Volta".

Bona "Volta" a tothom!

Sr. Ivan Tibau i Ragolta

Secretari general de l'Esport de la Generalitat de Catalunya



CYCLING experience

CYCLING PACK

MEDICAL MONITORING
ECOCARDIOGRAM
SPIROMETRY
BODY COMPOSITION
Kinanthropometry
GRADED EXERCISE TEST
Gas & lactate analysis
BIKE FITTING

MEDICAL CONTROL

Reference Hospital CST Terrassa

BIKE FITTING

COSTUMIZED PRE/POST FITTING EVALUATION
FORCE PROFILE WITH OWN BICYCLE AND SRM
MULTI 2D VIDEO ANALYSIS
PERSONALIZED VIDEO AND DATA REPORT
PHYSICAL TRAINING ADVICE

PHYSIOTHERAPY

REHABILITATION
MASSAGE

NUTRITION COACHING

SPORT SUPPLEMENTATION
DIET CONFIGURATION

GARAGE AREA



Your training camp in Barcelona!

Just 20' to Barcelona's velodrome
Only 15' from mountain and road routes



High Performance Center

+34 93 5891572

@CARSantCugat

oac@car.edu

www.car.edu

COMITÈ ORGANITZADOR

Director general

Rubèn Peris

Cap de l'Organització

Santiago Castrillo

Cap Tècnic i de Seguretat Vial

Carlos Alférez

Assessor tècnic esportiu

Albert Maria

Cap d'Administració

Joan Calaf

Permanent

Isaías Rodríguez

Adjunt

Conrad Zaragoza

JURAT TÈCNIC

President

Didier Simon

Adjunt

Carmelo Astigarraga

Adjunt

Sandro Coccioni

Control Mèdic

José Manuel Díez

Jutge d'Arribades

Esther Vela

Cronometrador

José Carlos Blázquez

Comissari Moto

Koldo Goirena

Comissari Moto

Carles Ferrer

Comissari Moto

Raúl Blázquez

ORDRE PÚBLIC

Coordinació Dispositiu del Cos de Policia Mossos d'Esquadra

Intendent Vicenç Gasulla

Cap de la Divisió de Trànsit

Cap Dispositiu del Cos de Policia Mossos d'Esquadra

Inspector Andreu González

Sotscap de la Divisió de Trànsit

Cap Dispositiu Dinàmic

Sotsinspector Avelí Garcia

Cap Àrea Regional Central

Cap Dispositiu Estàtic

Sotsinspector Víctor Martín

Cap Unitat Tècnica en Ordre Públic

de l'Àrea de la Brigada Mòbil

MISIÓN CUMPLIDA.

NUEVA DAILY. FURGÓN DEL AÑO 2015.



FURGÓN DEL AÑO 2015 TOTALMENTE EQUIPADO

POR **299€** AL MES (*)

Entrada: 2.378,47€

V. Residual: 6.300€

Oferta válida hasta el 31 de Marzo de 2015

Descúbrala en: TU CONCESIONARIO
IVECO

www.iveco.es

900 813073

MÁS AHORRO DE COMBUSTIBLE

Ahorro del 14%
con EcoPack

MÁS CAPACIDAD DE CARGA

Hasta 19,6 m³

MÁS ERGONOMÍA

Peldaño con altura
desde 675 mm

MÁS AGILIDAD

Diámetro de giro desde 10,5 m
y máxima facilidad de conducción

ZONA FRANCA ALARI SEPAUTO • Calle letra D, 16-24 • 08040 BARCELONA



"En un año tan competitivo, la nueva IVECO DAILY fue la primera opción para los 23 miembros del jurado, quienes representan a las mejores publicaciones sobre vehículos comerciales de Europa y Rusia."

J. Sweeney, Presidente Internacional Van of The Year.

**ZONA FRANCA
ALARI SEPAUTO**
TEL.: 93 264 13 60

IVECO
WWW.IVECO.ES

(*) Ejemplo de Leasing a tipo de Interés Fijo para modelo IVECO DAILY FURGÓN 35S15 2.3L FIA. Precio al contado **21.900,00 €** (transporte y matriculación no incluidos). **Equipamiento especial con suspensión Quad Leaf, Cruise Control, retrovisores eléctricos calefactados, faros antiniebla con función cornering, climatizador automático bizona, asiento con suspensión y apoyabrazos, acabado premium salpicadero, Ecoswitch, rueda de repuesto tamaño estándar con soporte extraíble, apertura 270° de puerta posterior, revestimiento del suelo en madera, mesa de trabajo extraíble, infotainment Iveconnect con navegador, sensor de aparcamiento, cámara posterior, tarjeta SD Mapas navegador, garantía vehículo completo hasta 4 años o 180.000 km, primer mantenimiento incluido en el precio.** Entrada 2.378,47 €. Plazo 49 meses, 48 cuotas de 299,00 € y 1 cuota final de 6.300,00 €. Tipo deudor Fijo 2,20%, T.A.E. 3,04%. Comisión de apertura 2,00% 390,43 €, al contado. Siendo el día de contratación 15/01/2015 y el primer pago el 15/01/2015. Importe Total del Crédito 19.521,53 €, Coste Total del Crédito 1.520,90 €, Importe Total Adeudado 21.042,43 €. Oferta válida hasta 31/03/2015. Leasing ofrecido, sujeto a estudio y aprobación por parte de Transolver Finance, E.F.C., S.A. Todos los importes reflejados son sin IVA.

SERVEIS DE L'ORGANITZACIÓ

Adjunt tècnic

Eduardo Esteban

Allotjaments

Antoni Moliné
Gemma Carbonell

Arribades

Toribio Muga
José Soria

Conductors

Jordi Altimiras
Nèstor Biosca
Bonaventura Bosch
Joan Camps
Ramon Carbonell
Vicente Catalán
Òscar Cebrián
Esteban Díaz
Pere Esteve
Francisco Estévez
David Fernández
Gerard Ferraté
Josep Florencio
Josep Franquesa
Pere Garcia
Tomàs Garcia
Roque Jerez
Francesc León
Òscar López
Antoni Llebot
Jaime Menache
Jordi Roca
Lluís Senen
Germán Solsona
Jorge Terrones

Fotocopiadores

David Palomo

Foto Finish

Ernesto Domènech

Fotògraf oficial

Jon Herranz

Assistent fotògraf

Gerard Peris

Locutors

Sergi Valdivieso

Material

Rafael Márquez

Motos

Manel Comas
Cèsar Benítez
Alfons Cosp
Francesc Fortuny
Antonio Fuentes
Xavier Garcia
Manuel Macías
Jordi Martínez
Jaime Navarro
Ferran Nicolau
Sergi Ribes
Ángel Travieso
Josep Maria Virgili

Moto Info

Lluís Costabella

Muntatge Permanent

Fernando González
Valentí Caldés

Oficina Permanent

Oriol Utrilla

Prensa

Nieves Moya

Protocol

Robert Benet
Jordi Tomàs

Ràdio Volta

Raül Romero

Regulador

Antoni Mirett

Senyalització Ruta

Pol Ramírez
Jordi Canalda
Joan Domingo
Antonio Melero

Senyalització Sortida

Amable Valle
Francesc Xavier Salvat

Servei web

Jordi Vidal
Albert Rabadan

Serveis

Josep Coma
Manuel Gonzalo
Gala Pérez
Ángel Porras
Josep Prat
Isabel Rosell
Guillem Saborit

Servei de dinamització

Gemma Alférez

Servei mèdic

Dr. Àlex Flor
Dr. Pablo Escánez
Dr. Roberto Rodríguez

Sortides

Pere Antoni Pujol
Manel Fernàndez

Transmissions

Mariano Gabardino
Gabriel González
Francesc Brustenga

Vehicles

Enric Carbó
Agustín Novillo

Les nostres assegurances de salut, sempre darrere teu



salutmedic

Oi que no tots necessitem el mateix?

La nostra gamma d'assegurances de salut ofereix solucions per a tot allò que necessiteu tu o la teva família. Tu tries quina modalitat d'asegurança s'adapta millor a tu i a la teva butxaca.

dentalmedic

Vols prevenir i solucionar els problemes de salut bucodental?

Un complement perfecte per a salutmedic. Tot gratuït fins als 15 anys (menys ortodòncia) i, a partir dels 16, gratis els actes per conservar la peça dental natural. Xarxa de més de 1.500 professionals accessible des de www.agrupacio.es

naturmedic

Entens la salut de forma natural i com quelcom més que la medicina convencional?

La teva assegurança inclourà: teràpies naturals (osteopatia, dietètica, podologia, acupuntura, homeopatia, medicina natural, logopèdia), psicologia i orientació mèdica.



EQUIPS PARTICIPANTS

2015 UCI WorldTeams

AG2R LA MONDIALE (FRA)
ASTANA PRO TEAM (KAZ)
BMC RACING TEAM (USA)
ETIXX-QUICK-STEP (BEL)
FDJ (FRA)
IAM CYCLING (SUI)
LAMPRE-MERIDA (ITA)
LOTTO SOUDAL (BEL)
MOVISTAR TEAM (ESP)
ORICA GreenEDGE (AUS)
TEAM CANNONDALE-GARMIN (USA)
TEAM GIANT-ALPECIN (GER)
TEAM KATUSHA (RUS)
TEAM LOTTO NL-JUMBO (NED)
TEAM SKY (GBR)
TINKOFF-SAXO (RUS)
TREK FACTORY RACING (USA)

2015 UCI Professional Continental Teams

BRETAGNE-SECHE ENVIRONNEMENT (FRA)
CAJA RURAL-SEGUROS RGA (ESP)
CCC SPRANDI POLKOWICE (POL)
COFIDIS, SOLUTIONS CREDITS (FRA)
COLOMBIA (COL)
TEAM EUROPCAR (FRA)
WANTY-GROUPE GOBERT (BEL)

NOU curs Vaughan Certified English

Diploma't en anglès

Aconsegueix amb La Vanguardia el **NOU** curs d'anglès amb el definitiu mètode Vaughan.

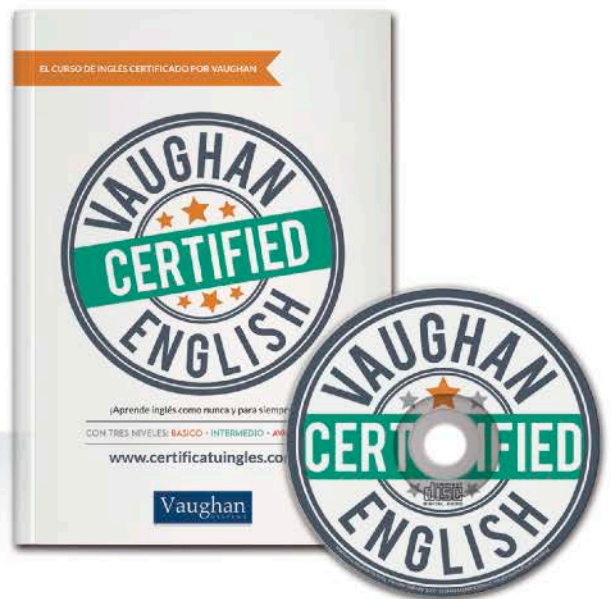
Una evolució pràctica i divertida que potencia la teva capacitat expressiva per parlar anglès des del primer dia i per sempre.



"Parlaràs anglès i, a més, t'ho certifico"

Richard Vaughan

Cada cap de setmana
amb La Vanguardia
Una nova entrega
llibre + CD
9,95 € per només
+ cupó del dia



DIPLOMA
en finalitzar el curs



- 25 entregues: llibres de 144 pàgines + CD d'àudio.**
- Per a tots els nivells:** bàsic, intermedi i avançat.
- Curs multiplataforma:** llibre, CD-d'àudio, MP3, vídeos en línia i exercicis interactius en línia.
- Contacte directe amb professors** a través de www.certificatuingles.com.
- Examen en línia d'**autoavaluació setmanal** amb cada entrega.
- Diploma Vaughan en finalitzar el curs** amb totes les autoavaluacions superades.



Per a més informació,
captura aquest codi

o entra a www.lavanguardia.com/promociones/vaughan

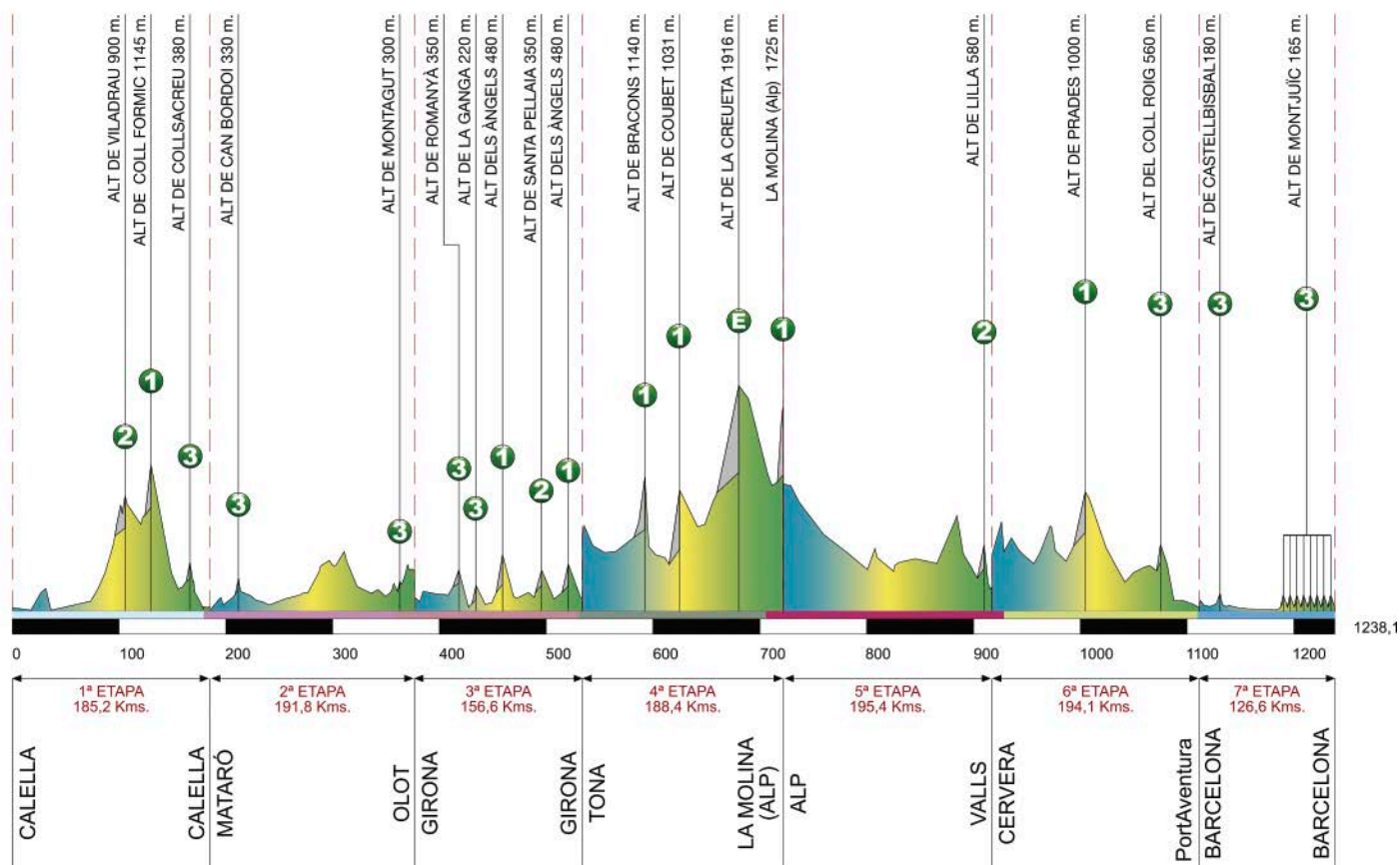
Vaughan
SYSTEMS

LA VANGUARDIA

95ª "Volta" Ciclista a Catalunya-ETAPAS

Etapa	Fecha	Salida	Llegada	Modalidad	Km
1ª	23/03/2015	CALELLA	CALELLA	Línea	185,200
2ª	24/03/2015	MATARÓ	OLOT	Línea	191,800
3ª	25/03/2015	GIRONA	GIRONA	Línea	156,600
4ª	26/03/2015	TONA	LA MOLINA (ALP)	Línea	188,400
5ª	27/03/2015	ALP	VALLS	Línea	195,400
6ª	28/03/2015	CERVERA	PortAventura	Línea	194,100
7ª	29/03/2015	BARCELONA (MONTJUÏC)	BARCELONA (MONTJUÏC)	Línea	126,600

ALTIMETRÍA GENERAL



SPRINTS INTERMEDIOS

Etapa	Km etapa
1ª etapa MATARÓ	21,000
CALELLA	47,500
2ª etapa MIERES	137,400
BESALÚ	164,100
3ª etapa CALONGE	50,300
LA BISBAL D'EMPORDÀ	66,000
4ª etapa MANLLEU	31,300
SANT ESTEVE D'EN BAS	68,200
5ª etapa LA SEU D'URGELL	38,600
PONTS	103,400
6ª etapa VALLFOGONA DE RIUCORB	20,600
MONT-ROIG DEL CAMP	167,100
7ª etapa SANT VICENÇ DELS HORTS	31,900
CASTELLDEFELS	48,800

ZONAS DE AVITUALLAMIENTO

Etapa	Inicio en km
1ª etapa	120,100
2ª etapa	100,500
3ª etapa	104,600
4ª etapa	111,300
5ª etapa	104,200
6ª etapa	125,300
7ª etapa	No hay avituallamiento

PREMIOS DE MONTAÑA

	Altitud	Km subida	Desnivel medio	Desnivel máximo	Km etapa	Km faltan
Categoría especial						
4ª etapa LA CREUETA	1.916	21.000	4,5%	9%	146.300	42.100
1ª categoría						
1ª etapa COLL FORMIC	1,145	7.800	5,2%	9%	129.700	55.500
3ª etapa ELS ÀNGELS	480	6.000	5,5%	8%	82.600	74.000
3ª etapa ELS ÀNGELS	480	6.000	5,5%	8%	143.600	13.000
4ª etapa BRACONS	1,140	10.500	4,9%	12%	57.900	130.500
4ª etapa COUBET	1,031	10.000	5,5%	10%	90.600	97.800
4ª etapa LA MOLINA	1,725	5.600	5,8%	9%	188.400	0.000
6ª etapa PRADES	1,000	11.000	4%	6%	87.800	106.300
2ª categoría						
1ª etapa VILADRAU	900	11.800	3,3%	8%	105.200	80.000
3ª etapa SANTA PELLAIA	350	5.900	4%	6%	119.000	37.600
5ª etapa LILLA	580	4.100	4,8%	7%	185.300	10.100
3ª categoría						
1ª etapa COLLSACREU	380	7.400	3%	6%	166.600	18.600
2ª etapa CAN BORDOI	330	2.800	5,3%	7%	26.500	165.300
2ª etapa MONTAGUT	300	2.100	4,5%	7%	177.100	14.700
3ª etapa ROMANYÀ	350	2.600	3,4%	6%	41.400	115.200
3ª etapa GANGA	220	3.700	4%	6%	57.400	99.200
6ª etapa COLL ROIG	560	3.700	5%	6%	156.000	38.100
7ª etapa CASTELLBISBAL	180	3.700	3,5%	5%	18.700	107.900
7ª etapa MONTJUÏC	165	2.000	5,7%	8%	77.900	48.700
7ª etapa MONTJUÏC	165	2.000	5,7%	8%	84.300	42.300
7ª etapa MONTJUÏC	165	2.000	5,7%	8%	90.700	35.900
7ª etapa MONTJUÏC	165	2.000	5,7%	8%	97.100	29.500
7ª etapa MONTJUÏC	165	2.000	5,7%	8%	103.500	23.100
7ª etapa MONTJUÏC	165	2.000	5,7%	8%	109.900	16.700
7ª etapa MONTJUÏC	165	2.000	5,7%	8%	116.300	10.300
7ª etapa MONTJUÏC	165	2.000	5,7%	8%	122.700	3.900
					TOTAL KM ASCENSIÓN	141,700

Detalle de las etapas

1ª etapa, lunes 23 de marzo		Km etapa	Km faltan
185,200 km	CALELLA-CALELLA Memorial Ramon Torres		
	Sprints intermedios		
	Mataró	21,000	164,200
	Calella	47,500	137,700
	Premios de montaña		
	Alt de Viladrau (2ª cat.)	105,200	80,000
	Alt del Coll Formic (1ª cat.)	129,700	55,500
	Alt de Collsacreu (3ª cat.)	166,600	18,600
Zona de avituallamiento: Inicio en el km 120,100			
2ª etapa, martes 24 de marzo		Km etapa	Km faltan
191,800 km	MATARÓ-OLOT		
	Sprints intermedios		
	Mieres	137,400	54,400
	Besalú	164,100	27,700
	Premios de montaña		
	Alt de Can Bordoí (3ª cat.)	26,500	165,300
	Alt de Montagut (3ª cat.)	177,100	14,700
	Zona de avituallamiento: Inicio en el km 100,500		
3ª etapa, miércoles 25 de marzo		Km etapa	Km faltan
156,600 km	GIRONA-GIRONA		
	Sprints intermedios		
	Calonge	50,300	106,300
	La Bisbal d'Empordà	66,000	90,600
	Premios de montaña		
	Alt de Romanyà (3ª cat.)	41,400	115,200
	Alt de la Ganga (3ª cat.)	57,400	99,200
	Alt dels Àngels (1ª cat.)	82,600	74,000
	Alt de Santa Pellaia (2ª cat.)	119,000	37,600
Alt dels Àngels (1ª cat.)	143,600	13,000	
Zona de avituallamiento: Inicio en el km 104,600			
4ª etapa, jueves 26 de marzo		Km etapa	Km faltan
188,400 km	TONA-LA MOLINA (ALP)		
	Sprints intermedios		
	Manlleu	31,300	157,100
	Sant Esteve d'en Bas	68,200	120,200
	Premios de montaña		
	Alt de Bracons (1ª cat.)	57,900	130,500
	Al (1ª cat.)	90,600	97,800
	Alt de la Creueta (cat. esp.) "Cima Peris"	146,300	42,100
	La Molina (1ª cat.)	188,400	0,000
Zona de avituallamiento: Inicio en el km 111,300			
5ª etapa, viernes 27 de marzo		Km etapa	Km faltan
195,400 km	ALP-VALLS		
	Sprints intermedios		
	La Seu d'Urgell	38,600	156,800
	Ponts	103,400	92,000
	Premios de montaña		
	Alt de Lilla (2ª cat.)	185,300	10,100
Zona de avituallamiento: Inicio en el km 104,200			
6ª etapa, sábado 28 de marzo		Km etapa	Km faltan
194,100 km	CERVERA-PortAventura		
	Sprints intermedios		
	Vallfogona de Riucorb	20,600	173,500
	Mont-roig del Camp	167,100	27,000
	Premios de montaña		
	Alt de Prades (1ª cat.)	87,800	106,300
	Alt del Coll Roig (3ª cat.)	156,000	38,100
Zona de avituallamiento: Inicio en el km 125,300			
7ª etapa, domingo 29 de marzo		Km etapa	Km faltan
126,600 km	BARCELONA (MONTJUÏC)-BARCELONA (MONTJUÏC)		
	Sprints intermedios		
	Sant Vicenç dels Horts	29,800	96,800
	Castelldefels	46,700	79,900
	Premios de montaña		
	Alt de Castellbisbal (3ª cat.)	18,700	107,900
	Montjuïc (3ª cat.)	77,900	48,700
	Montjuïc (3ª cat.)	84,300	42,300
	Montjuïc (3ª cat.)	90,700	35,900
	Montjuïc (3ª cat.)	97,100	29,500
	Montjuïc (3ª cat.)	103,500	23,100
Montjuïc (3ª cat.)	109,900	16,700	
Montjuïc (3ª cat.)	116,300	10,300	
Montjuïc (3ª cat.)	122,700	3,900	

Penja't una! medalla!



Fent esport sempre hi guanyes



Segueix-nos a les nostres xarxes socials

www.diba.cat/penjatunamedalla

 [esportsdiputaciobarcelona](https://www.facebook.com/esportsdiputaciobarcelona)    #penjat1medalla

La Diputació
de Barcelona
dóna suport a la
Volta Ciclista
a Catalunya



**Diputació
Barcelona**



**Mancomunitat
de Catalunya**

RELACIÓ D'HOSPITALS

1^a ETAPA:

Lunes, 23 de marzo de 2015

■ Hospital Comarcal Sant Jaume

Tel. 93 769 02 01
Sant Jaume, 209
08370 Calella

■ Hospital de Mataró

Tel. 93 741 77 00
Ctra. de Cirera, s/n
08304 Mataró

■ Hospital de Sant Celoni

Tel. 93 867 06 17
Av. de l'Hospital, 19
08470 Sant Celoni

2^a ETAPA:

Martes, 24 de marzo de 2015

■ Hospital de Mataró

Tel. 93 741 77 00
Ctra. de Cirera, s/n
08304 Mataró

■ Hospital de Sant Celoni

Tel. 93 867 06 17
Av. de l'Hospital, 19
08470 Sant Celoni

■ Hospital Doctor Trueta

Tel. 972 94 02 00
Av. de França, s/n
17007 Girona
A 22 km de Riudarenes

■ Hospital Sant Jaume

Tel. 972 26 18 00
C. Mulleras, 15
17800 Olot

■ Clínica Salús Infirmorum

Tel. 972 57 02 08
Av. Mossèn Lluís Constans, 130
17820 Banyoles

3^a ETAPA:

Miércoles, 25 de marzo de 2015

■ Hospital Doctor Trueta

Tel. 972 94 02 00
Av. de França, s/n
17007 Girona

■ Hospital de Palamós

Tel. 972 60 01 60
C. Hospital, 36
17230 Palamós
A 10 km de Calonge

4^a ETAPA:

Jueves, 26 de marzo de 2015

■ Hospital General de Vic

Tel. 93 889 11 11
El Vigatà, 1
08500 Vic

■ Hospital Sant Jaume

Tel. 972 26 18 00
C. Mulleras, 15
17800 Olot

■ Hospital de Campdevànol

Tel. 972 73 00 13
Ctra. de Gombren, 20
17530 Campdevànol

■ Hospital de Cerdanya

Tel. 972 65 77 77
Camí d'Ur, 31
17520 Puigcerdà
A 10 km d'Alp

5^a ETAPA:

Viernes, 27 de marzo de 2015

■ Hospital de Cerdanya

Tel. 972 65 77 77
Camí d'Ur, 31
17520 Puigcerdà
A 10 km d'Alp

■ Hospital de La Seu d'Urgell

Tel. 973 35 00 50
Pg. Joan Brudieu, 8
25700 La Seu d'Urgell

■ Hospital Arnau de Vilanova

Tel. 973 24 81 00
Alcalde Rovira i Roure, 80
25198 Lleida
A 50 km de Tàrrrega

■ Pius Hospital de Valls

Tel. 977 61 30 00
Plaça Sant Francesc, s/n
43800 Valls

6^a ETAPA:

Sábado, 28 de marzo de 2015

■ Hospital Arnau de Vilanova

Tel. 973 24 81 00
Alcalde Rovira i Roure, 80
25198 Lleida
A 50 km de Tàrrrega

■ Hospital Universitari Sant

Joan de Reus
Tel. 977 31 03 00
Av. del Dr. Josep Laporte, 2
43204 Reus

■ Hospital Comarcal

Tel. 977 40 16 74
Benet i Messeguer, s/n
43740 Móra d'Ebre
A 20 km de Falset

■ Hospital Joan XXIII

Tel. 977 29 58 00
Dr. Mallafré i Guasch, 4
43005 Tarragona
A 10 km de Vila-seca

7^a ETAPA:

Domingo, 29 de marzo de 2015

■ Hospital de Bellvitge

Tel. 93 260 75 00
Feixa Llarga, s/n
08907 L'Hospitalet de Llobregat

■ Hospital de Martorell

Tel. 93 774 20 20
C. Mancomunitats Comarcals, 1-3
08760 Martorell
A 10 km de Castellbisbal

■ Hospital de Viladecans

Tel. 93 659 01 11
Av. Gavà, 38
08840 Viladecans
A 5 km de Sant Boi de Llobregat

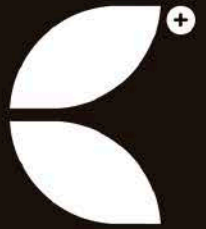
■ Hospital Clínic

Tel. 93 227 54 00
Villarroel, 170
08036 Barcelona



Ajuntament
de Calella

"volta"
CICLISTA A CATALUNYA



EXPOSICIÓ DE MALLOTS DE CICLISME

UNA "VOLTA" PER LA HISTÒRIA DEL CICLISME

una col·lecció única de Marc-Pierre Galindo

A la Fàbrica Llobet-Guri

Diumenge, 22 de març de les 15.00 a 20.00 h

Dilluns, 23 de març, de les 11.00 a les 20.00 h



PRELIMINARES EN CALELLA PRÉLIMINAIRE À CALELLA/ PRELIMINARY IN CALELLA

PERMANENTE Y SALA DE PRENSA

PERMANENCE ET SALLE DE PRESSE/RECEPTION POINT & PRESS CENTER

Fàbrica Llobet-Guri

Dirección/Adresse/Address: Sant Jaume, 339/Rue Sant Jaume, 339/339 St. Jaume street

Entrada/Entrance/Entry: C. Llobet-Guri/Rue Llobet-Guri/Llobet-Guri st.

GPS: N 41° 37' 6.1068" E 2° 39' 40.5648"

Horarios Horaires Opening times	Permanente (acreditaciones y alojamientos) Permanence (accréditations et hébergements) Reception point (accreditations and accommodations)	Sala de prensa Salle de presse Press center
Domingo/Dimanche/Sunday 22/03/2015	15.00-20.00	15.00-20.00
Lunes/Lundi/Monday 23/03/2015	9.00-12.00 17.00-20.00	11.00-20.00

REUNIÓN DE DIRECTORES DEPORTIVOS

RÉUNION DES DIRECTEURS SPORTIFS/MEETING OF TEAM MANAGERS

Domingo/Dimanche/Sunday, 22/03/2015, 17.00 h.

Convocados/Convoqués/Convened:

Director general/Directeur General/Tour Director

Presidente del Jurado/Président du Jury/Jury President

Directores deportivos/Directeurs Sportifs/Team Managers

Jurado técnico/Jury Technique/Members of the Jury

Comisarios/Commissaires/Commissioners

Jefe de Orden Público/Chef Gendarmerie/Police Chief (Mossos d'Esquadra).

REUNIÓN DEL PERSONAL QUE SIGUE LA CARRERA EN MOTO, REPRESENTANTE DE TV, COMISARIOS Y JEFE DEL ORDEN PÚBLICO

RÉUNION DES PERSONNES QUI SUIVRONT LA COURSE À MOTO, REPRÉSENTANT LA TV,

COMMISSAIRES ET CHEF GENDARMERIE

MEETING FOR THE MOTORBIKE RIDERS WHO FOLLOW THE RACE, TV REPRESENTATIVE,

COMMISSIONERS ET POLICE CHIEF

Domingo/Dimanche/Sunday, 22/03/2015, 18.00 h.

TELÉFONOS/ TÉLÉPHONES/TELEPHONES

Organización/Organisation/Organization	616 29 25 80
Responsable técnico/Responsable Technique/Technical Manager	609 50 43 72
Servicios médicos/Service Médical/Medical Service	636 20 97 12
Alojamientos/Hébergements/Accommodations	636 53 70 31
Presidente del Jurado/Président du Jury/Jury President	636 68 98 68
Prensa/Presse/Press	636 55 74 64



95^a Edición
Volta Ciclista
a Catalunya

*LAS SOLUCIONES DOCUMENTALES
DE KYOCERA PARA EMPRESAS,
LA CARRERA AL ÉXITO
DE TU NEGOCIO*

Ayudamos a transformar los negocios para el mundo digital con nuestras soluciones documentales. Además ofrecemos considerables ahorros de costes y una reducción de emisiones en el impacto medioambiental.

PARA MÁS INFORMACIÓN:

902 99 88 22
info@des.kyocera.com

 **KYOCERA**
Document Solutions

Proveedor Oficial de Sistemas de Impresión

SIMBOLOGÍA DE LA CARRERA



SALIDA



CONTROL DE FIRMA



ORGANIZACIÓN



OFICINA PERMANENTE



ORDEN PÚBLICO



EQUIPOS



COMISARIOS



Pt. JURADO TÉCNICO



PRENSA



DESVÍO VEHÍCULOS



TÚNEL



PASO A NIVEL



AVITUALLAMIENTO



SPRINTS INTERMEDIOS



INICIO PUERTO



PUERTO 1ª cat.



PUERTO 2ª cat.



PUERTO 3ª cat.



PUERTO cat. ESPECIAL



1 Km META



META



RUTA ALTERNATIVA



ESTACIONAMIENTOS

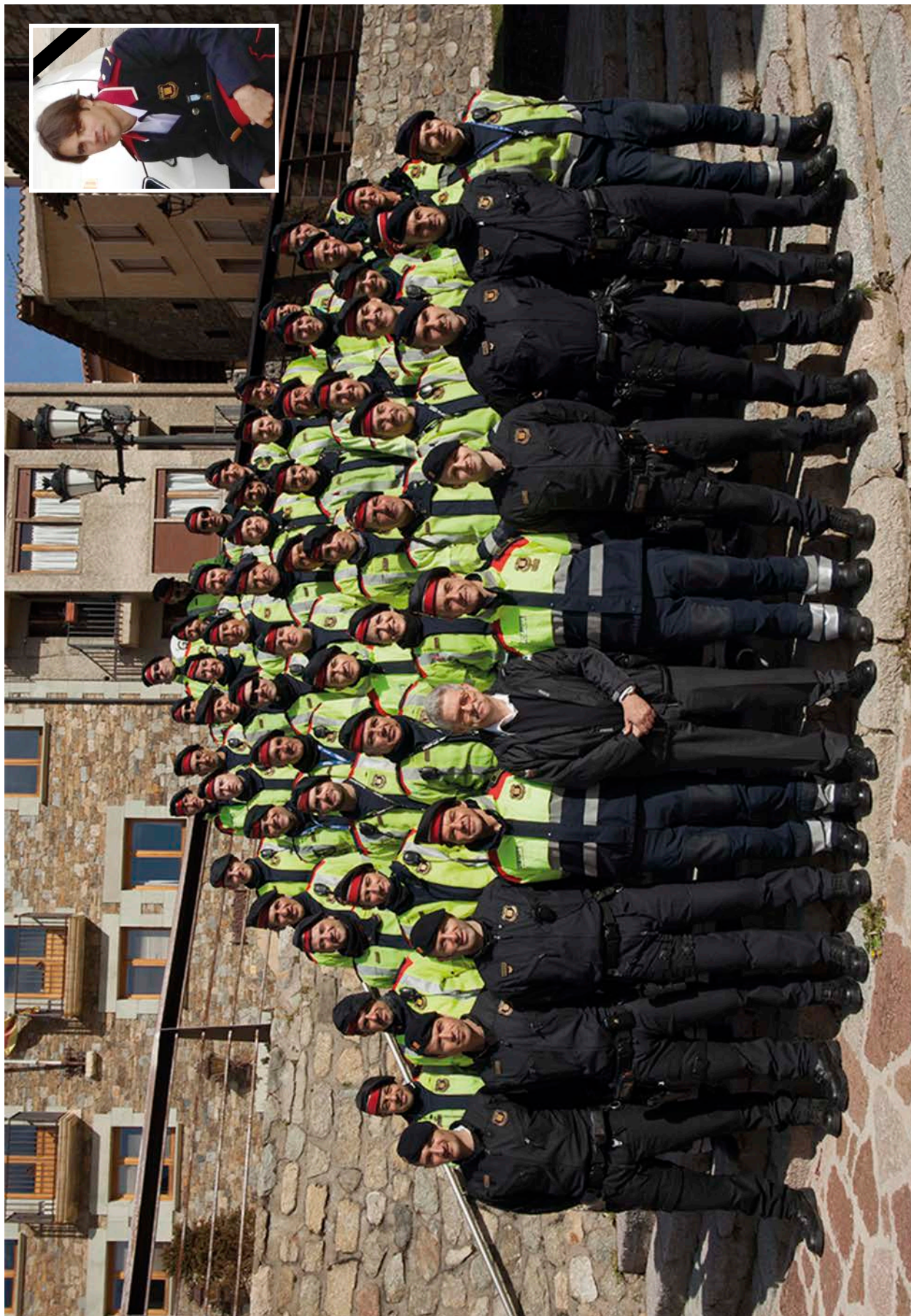


LOTERIA DE CATALUNYA

Tria-la
Tots hi guanyem



MOSSOS D'ESQUADRA "Volta" 2014



Grup Mossos d'Esquadra que van vetllar per la seguretat de la 94a "Volta" Ciclista a Catalunya.


SIMPLY CLEVER

ŠKODA



A ŠKODA ENS APASSIONEN LES 6 RODES



Consum combinat gamma Octavia: [3,2-6,4] l/100 km. Emissions de CO₂ gamma Octavia: [85-149] g/km. 

Diuen que existeixen els apassionats per les 4 rodes i els apassionats per les 2 rodes. A nosaltres ens apassionen les 6 rodes: les del teu ŠKODA i les de la teva bicicleta. Per això apostem pel ciclisme, i som el vehicle oficial de la Volta Ciclista a Catalunya des de l'any 2004.

Informa't del teu concessionari més proper al 902 45 65 75 o a www.skoda.es



ACREDITACIONES



PortAventura® Aniversari

European Destination Resort



ENTRADES
+ HOTEL
DES DE **59€***

GAUDEIX-LO ÉS ÚNIC

portaventura.com    

902 20 22 20

*Preu per persona i nit en habitació Standard, en la modalitat d'allotjament estacional. Vàlid per a reserves i entrades fins al 31/12/16. Estada mínima de 2 o 3 nits, segons el període, en la modalitat d'Hotel Roulette (l'hotel es confirmarà un dia abans de l'arribada). Taxa turística no inclosa (0,99 € per nit i persona de més de 16 anys, inclòs el de 7 nits). Consulta'n els preus, les condicions i la disponibilitat al 902 20 22 20, a www.portaventura.com o a la teva agència de viatges.

SEÑALIZACIÓN EN LA "Volta"

FLECHAS



PUERTO DE MONTAÑA



AVITUALLAMIENTO



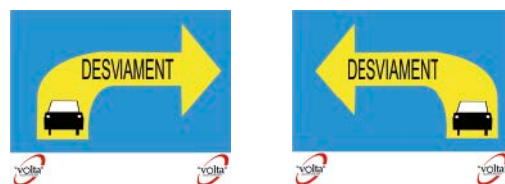
SPRINTS INTERMEDIOS



INFORMACIÓN KILOMÉTRICA



DESVÍO COCHES



ETAPA

1

CALELLA - CALELLA

185,200 km. Dilluns 23 de març del 2015

Mapa recorrido etapa





Poques coses resulten tan gratificants per a qui ha rebut l'encàrrec de governar un ajuntament que comprovar l'encert en una aposta destinada a desenvolupar i consolidar el que coneixem com a "marca ciutat".

Quatre anys després d'haver obert les portes de Calella a la "Volta" Ciclista a Catalunya veig, amb orgull, l'encert d'apostar per ser punt d'inici de l'etapa que obre una prova de tan llarg recorregut i significat històric per al nostre país.

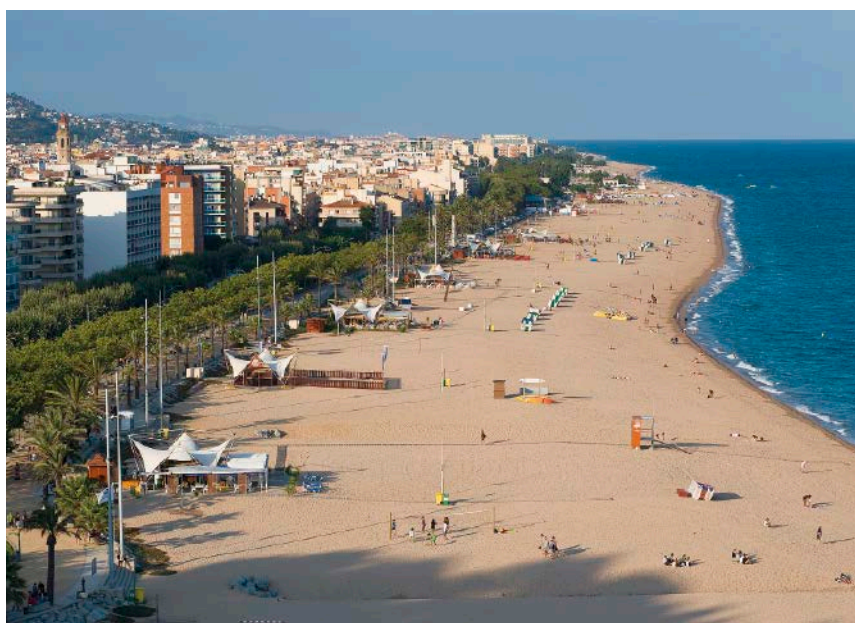
L'experiència d'aquests darrers tres anys d'estreta vinculació entre la "Volta" i Calella ens ha demostrat quins són els beneficis d'implicar-se en una prova que ens convida a mirar més enllà del caràcter esportiu de la competició.

La projecció internacional compartida entre el ciclisme català i aquesta destinació turística en constant evolució que aposta decididament pel turisme esportiu justifica, de llarg, que seguim treballant plegats per fer créixer, encara més, el prestigi de Catalunya al món, especialment en moments com el que vivim.

No vull deixar passar aquesta ocasió per agrair, de tot cor, la bona predisposició mostrada per l'organització de la "Volta" i reiterar el meu desig de continuar aquesta relació per molts anys més.

Benvinguts a Calella.

Il·lma. Sra. Montserrat Candini i Puig
Alcaldeessa de Calella

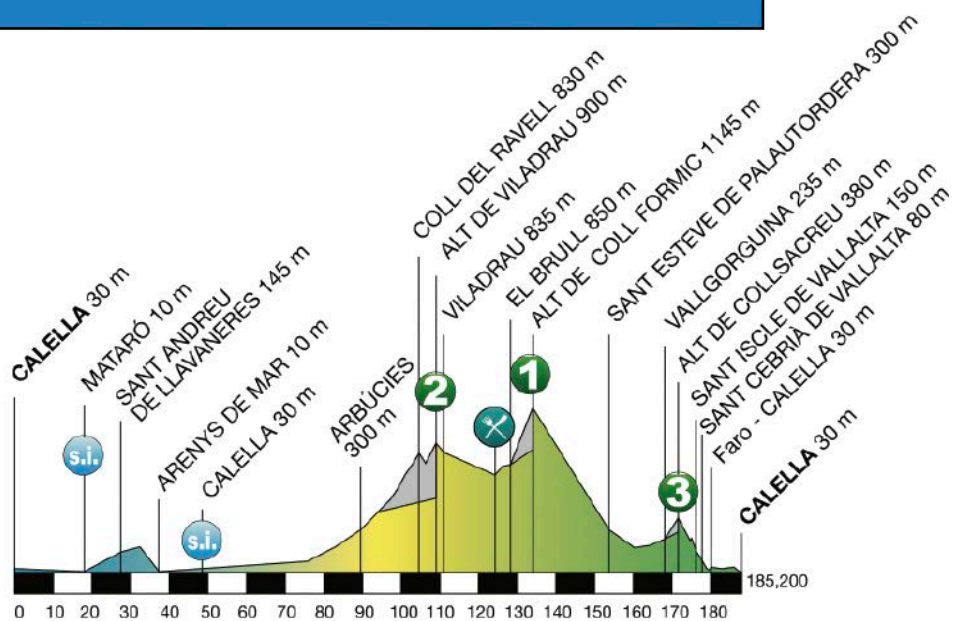
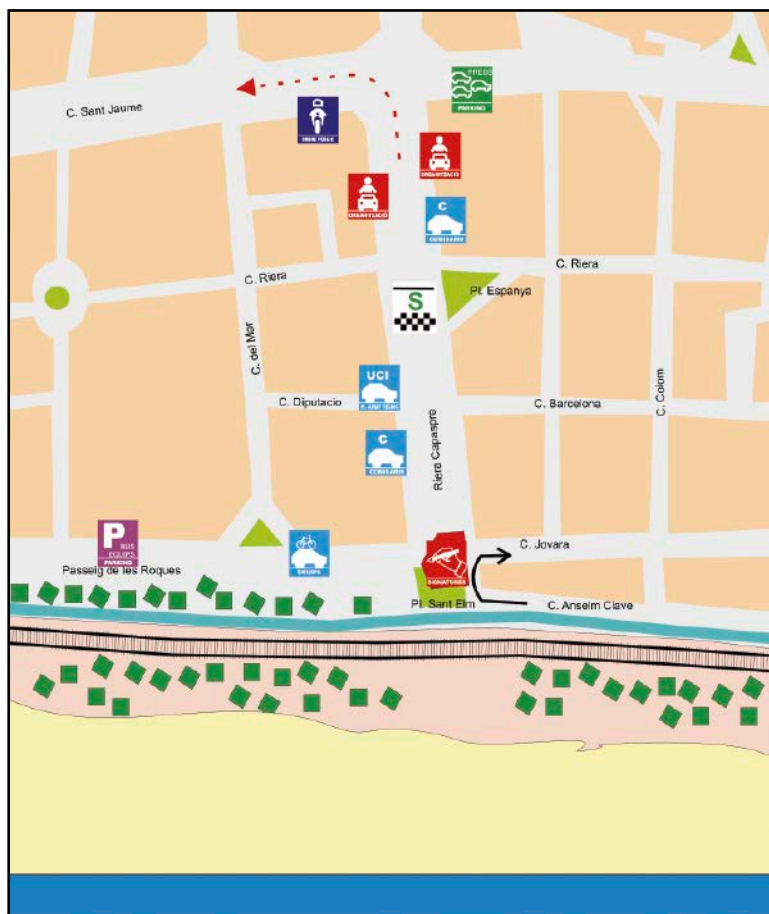


ETAPA 1

CALELLA - CALELLA

185,200 km. Dilluns 23 de març del 2015

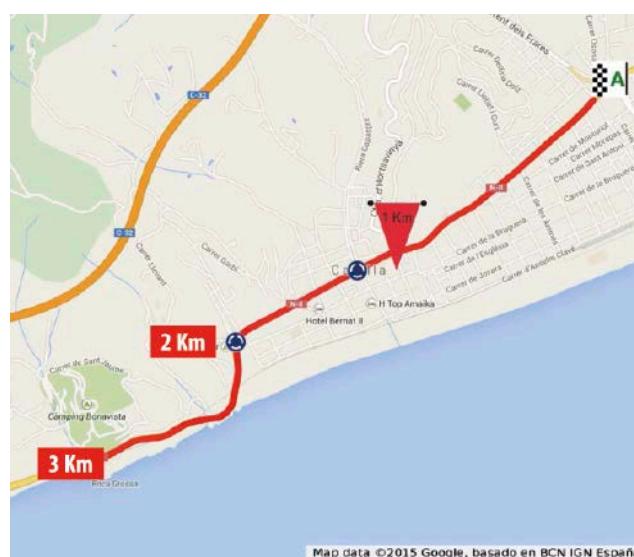
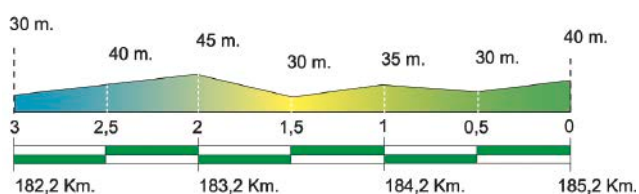
Salida Calella



Altimetría etapa

Alt. 1 cm.: 480 m.
Long. 1 cm.: 10 Kms.

Llegada Calella



Detalle y perfil de los tres últimos kilómetros

CALELLA - CALELLA

185,200 km. Dilluns 23 de març del 2015

Memorial Ramón Torres

FECHA/DATE: Lunes 23 de marzo de 2015

PRESENTACIÓN DE EQUIPOS: 11.15 H EN PLAÇA SANT ELM

FIRMA/SIGNATURE: En Plaça Sant Elm, de 11.20 h a 12.05 h

GPS: N 41°36'41.58" E 2°39'18.18"




LLAMADA/APPEL: A las 12.15 h en Riera Capaspré

SALIDA NEUTRALIZADA/DÉPART FICTIF: A las 12.17 h por Riera Capaspré-Sant Jaume-N-II a Barcelona

SALIDA REAL LANZADA/DÉPART RÉEL LANCÉ: A las 12.20 h en N-II, hito 666 a Barcelona

GPS: N 41° 36'25.455" E 2° 38' 37.3518"

CIERRE DE CONTROL/FIN DU CONTRÔLE: 8%

Altitud	Itinerario	Kilómetros			Km/h		
		Parciales	Recorridos	Faltan	38	40	42
PROVINCIA DE BARCELONA							
30	 CALELLA. Salida real en N-II, hito 666 dirección a Barcelona.	0,000	0,000	185,200	12.20	12.20	12.20
20	SANT POL DE MAR. Sigue N-II.	1,300	1,300	183,900	12.22	12.21	12.21
10	CANET DE MAR	3,900	5,200	180,000	12.28	12.27	12.27
20	ARENYS DE MAR. Sigue N-II. Rotondas.	2,900	8,100	177,100	12.32	12.32	12.31
30	CALDES D'ESTRAC (Exterior). Sigue N-II.	2,900	11,000	174,200	12.37	12.36	12.35
20	SANT VICENÇ DE MONTALT. Sigue N-II.	0,700	11,700	173,500	12.38	12.37	12.36
10	MATARÓ. Sigue N-II (Av. Maresme). Derecha ronda Barceló-ronda Alfonso XII-ronda de Prim-pl. Granollers.	6,300	18,000	167,200	12.48	12.47	12.45
15	 Por la derecha a Camí de la Geganta. SPRINT INTERMEDIO -frente nº 39-41. Pl. Espanya-ronda de Alfonso X-ctra. de Mata.	3,000	21,000	164,200	12.53	12.51	12.50
55	Rotonda recto a Sant Vicenç de Montalt-Llavaneres. BV-5031.	4,500	22,500	162,700	12.55	12.53	12.52
80	A la izquierda a Llavaneres. BV-5031.	0,800	23,300	161,900	12.56	12.54	12.53
80	A la derecha a Llavaneres.	0,100	23,400	161,800	12.56	12.55	12.53
100	Rotonda por la izquierda. A la derecha por Llavaneres. Empiezan toboganes. BV-5031 a	1,100	24,500	160,700	12.58	12.56	12.55
145	SANT ANDREU DE LLAVANERES. Sigue Toboganes. BV-5031.	3,000	27,500	157,700	13.03	13.01	12.59
150	SANT VICENÇ DE MONTALT. Sigue BV-5031.	3,400	30,900	154,300	13.08	13.06	13.04
180	Por la derecha a Caldes d'Estrac por Salvador Espriu y BV-5034.	1,000	31,900	153,300	13.10	13.07	13.05
30	Giro a la izquierda por N-II a Calella-Girona.	2,300	34,200	151,000	13.14	13.11	13.08
10	ARENYS DE MAR. Sigue N-II. Rotondas.	2,600	36,800	148,400	13.18	13.15	13.12
10	CANET DE MAR	2,300	39,100	146,100	13.21	13.18	13.15
30	SANT POL DE MAR. Sigue N-II. Rotondas.	3,900	43,000	142,200	13.27	13.24	13.21
30	CALELLA (Faro).	2,600	45,600	139,600	13.32	13.28	13.25
30	Rotonda por la derecha N-II a centro de población y Girona.	0,400	46,000	139,200	13.32	13.29	13.25
30	 SPRINT INTERMEDIO -frente Centre Cívic Llobet i Guri.	1,500	47,500	137,700	13.35	13.31	13.27
40	Paso por meta.	0,800	48,300	136,900	13.36	13.32	13.29
40	PINEDA DE MAR. Rotondas. Sigue N-II a Girona.	0,200	48,500	136,700	13.36	13.32	13.29
30	SANTA SUSANNA. Rotondas.	3,400	51,900	133,300	13.41	13.37	13.34
25	MALGRAT DE MAR. Recto N-II.	2,100	54,000	131,200	13.45	13.41	13.37
40	Bifurcación recto a Girona por N-II.	0,900	54,900	130,300	13.46	13.42	13.38
40	Cruce de Tordera. Sigue N-II a Girona.	5,800	60,700	124,500	13.55	13.51	13.46
40	Rotonda izquierda Hostalric. Por GI-512 a Tordera.	1,400	62,100	123,100	13.58	13.53	13.48
35	TORDERA. Paso bajo puente. Sigue GI-512.	0,500	62,600	122,600	13.58	13.53	13.49
PROVINCIA DE GIRONA							
60	Izquierda a Hostalric-Sant Celoni.	8,400	71,000	114,200	14.12	14.06	14.01
70	Rotonda a Hostalric (exterior). C-35.	1,500	72,500	112,700	14.14	14.08	14.03

Altitud	Itinerario	Kilómetros			Km/h		
		Parciales	Recorridos	Faltan	38	40	42
80	Por la derecha a Arbúcies. GI-553.	1,400	73,900	111,300	14.16	14.10	14.05
160	Cruce a Breda. Recto dirección Arbúcies. GI-552.	6,300	80,200	105,000	14.26	14.20	14.14
280	ARBÚCIES (exterior). Rotonda a Sant Hilari.	5,500	85,700	99,500	14.35	14.28	14.22
300	ARBÚCIES. Rotonda izquierda a Zona Deportiva. Sigue Mossèn Cinto Verdaguier-Santiago Geli-Mossèn Antoni Serrés y GI-543.	2,000	87,700	97,500	14.38	14.31	14.25
510	 EMPIEZA PUERTO en hito 5-rampas en 11,800 km-desnivel medio 3,3 %-rampas máximas 8 %.	5,700	93,400	91,800	14.47	14.40	14.33
830	COLL DEL RAVELL (No puntuable).	6,300	99,700	85,500	14.57	14.49	14.42
825	Recto GI-543 a Viladrau.	0,900	100,600	84,600	14.58	14.50	14.43
760	Izquierda a Viladrau. Sigue GI-543.	0,900	101,500	83,700	15.00	14.52	14.45
900	 ALT DE VILADRAU (P.M. 2ª cat.)-frente carretera de Santa Fe del Montseny, hito 17.	3,700	105,200	80,000	15.06	14.57	14.50
835	VILADRAU	2,200	107,400	77,800	15.09	15.01	14.53
825	Por la derecha a Seva. GI-520.	0,800	108,200	77,000	15.10	15.02	14.54
PROVINCIA DE BARCELONA							
745	Cruce a Vic-sigue por la izquierda a Seva por BV-5303.	6,500	114,700	70,500	15.21	15.12	15.03
680	 Por la izquierda a El Brull. EMPIEZA AVITUALLAMIENTO.	5,400	120,100	65,100	15.29	15.20	15.11
710	Empalme BV-5301 a El Brull.	1,500	121,600	63,600	15.32	15.22	15.13
740	 Cruce de El Muntanyà. TERMINA AVITUALLAMIENTO. EMPIEZA PUERTO-rampas en 7,800 km-desnivel medio 5,2 %-rampas máximas 9 %. Sigue BV-5301.	0,500	122,100	63,100	15.32	15.23	15.14
850	EL BRULL. Sigue BV-5301.	1,800	123,900	61,300	15.35	15.25	15.17
1145	 ALT DEL COLL FORMIC (P.M. 1ª cat.). Descenso rápido, curvas cerradas en 18 km. Sigue BV-5301.	5,800	129,700	55,500	15.44	15.34	15.25
300	SANT ESTEVE DE PALAUTORDERA	19,400	149,100	36,100	16.15	16.03	15.53
300	Por la derecha. SANTA MARIA DE PALAUTORDERA (exterior).	2,200	151,300	33,900	16.18	16.06	15.56
175	Empalme C-35 por la izquierda a Sant Celoni.	4,300	155,600	29,600	16.25	16.13	16.02
180	ATENCIÓN. Bifurcación por la derecha a Vallgorguina. Paso por salida autopista. Sigue C-61 a Vallgorguina.	1,800	157,400	27,800	16.28	16.16	16.04
190	 EMPIEZA PUERTO frente restaurante Pradell-rampas en 7,400 km-desnivel medio 3 %-rampas máximas 6 %. Sigue C-61.	1,800	159,200	26,000	16.31	16.18	16.07
235	VALLGORGUINA. Sigue C-61.	3,500	162,700	22,500	16.36	16.24	16.12
380	 ALT DE COLLSACREU (P.M. 3ª cat.). Descenso rápido. Curvas cerradas en 3 km. C-61.	3,900	166,600	18,600	16.43	16.29	16.18
225	ARENYS DE MUNT. Por la izquierda a Sant Iscle de Vallalta por BV-5111. Sigue una rampa del 7 % de 500 m.	3,100	169,700	15,500	16.47	16.34	16.22
150	SANT ISCLE DE VALLALTA. Paso con precaución sigue BV-5111. Sigue recto BV-5128.	2,900	172,600	12,600	16.52	16.38	16.26
80	SANT CEBRIÀ DE VALLALTA-paso con precaución. Sigue BV-5128.	3,300	175,900	9,300	16.57	16.43	16.31
50	Rotonda recto a Sant Pol de Mar. Sigue BV-5128.	2,300	178,200	7,000	17.01	16.47	16.34
30	SANT POL DE MAR	0,800	179,000	6,200	17.02	16.48	16.35
30	Rotonda por la derecha a Barcelona y Girona. Puente sobre riera.	0,300	179,300	5,900	17.03	16.48	16.36
25	 ATENCIÓN. Por la izquierda N-II Calella-Girona.	0,200	179,500	5,700	17.03	16.49	16.36
20	Empalme con N-II recto a Calella-Girona.	0,100	179,600	5,600	17.03	16.49	16.36
40	SANT POL DE MAR. Sigue N-II a Calella-Girona.	0,500	180,100	5,100	17.04	16.50	16.37
30	CALELLA (Faro).	2,400	182,500	2,700	17.08	16.53	16.40
30	 Rotonda por la derecha a centro Calella.	0,400	182,900	2,300	17.08	16.54	16.41
40	 CALELLA. META-C. Sant Jaume / C. Balmes	2,300	185,200	0,000	17.12	16.57	16.44

GPS: N 41°37'12.78" E 2°39'57.78"

La línea de meta está al final de una recta de 600 m.

CONTROL MÉDICO/CONTROLÉ MÉDICALE: En línea de llegada.

OFICINA PERMANENTE: Fábrica Llobet i Guri. C. Sant Jaume, 339. Entrada por C. Llobet i Guri, s/n.

GPS: N 41° 37' 6.1068" E 2° 39' 40.5648"

Esta etapa transcurre por las comarcas de: Maresme, Selva, Osona y Vallès Oriental.

ETAPA 2

MATARÓ - OLOT

191,800 km. Dimarts 24 de març del 2015

Mapa recorrido etapa





La “Volta” Ciclista a Catalunya torna a confiar en Mataró. Després de l’èxit de públic, de comprovar com tota una ciutat sortia al carrer a participar de la festa de la bicicleta, la “Volta” torna a creuar els carrers de Mataró per beure d’una afició entusiasta.

Ho deia l’any passat, Mataró té tradició i afició pel ciclisme. Les nostres carreteres estan plenes d’aficionats que gaudeixen i pateixen alhora d’un esport dur i sacrificat. Els ciclistes saben perfectament la importància dels valors de l’esforç, la constància, la tenacitat, el treball i la solidaritat. Cada dia de cursa aquests valors hi són presents. Ells ens donen una lliçó diària de superació personal i de superació de les adversitats.

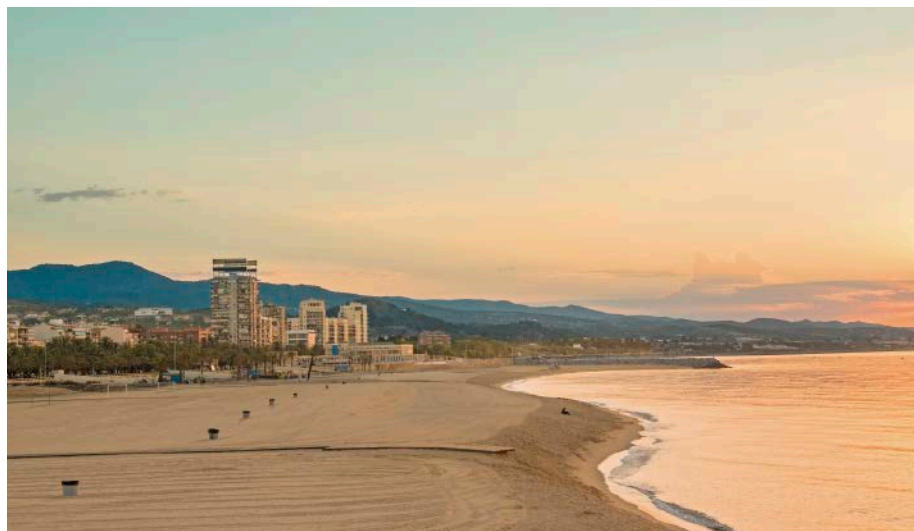
Mataró també sap què és superar les adversitats i treballar per construir una ciutat millor. Potser per tot això, l’any passat es va produir aquesta simbiosi tan perfecte entre els protagonistes que van damunt de les bicicletes i els espectadors que surten al carrer a reconèixer la seva feina.

Mataró és una ciutat d’acollida, és una ciutat que sap rebre els seus visitants i que sap donar-los aixopluc. És també una ciutat compromesa amb el món de l’esport, en totes les seves facetes. I també amb el ciclisme. No cal que recordi, novament, la importància que ha tingut el vell velòdrom amb l’exhibició de l’esport de les dues rodes. Tampoc cal que torni a citar els noms de Miquel Poblet o Guillem Timoner al costat dels centenars i centenars de mataronins i no mataronins que han pujat damunt d’una bicicleta i ens han fet viure amb passió la cursa.

La capital del Maresme, aquesta ciutat viva, plena de força, que té ganes de menjar-se el món i cridar ben fort que és aquí per escriure una pàgina de la història del país, hi tornarà a estar a l’alçada de la “Volta” Ciclista a Catalunya i la seva gent tornarà a donar escalfor als corredors.

Sigueu molt benvinguts a Mataró!

II·Im. Sr. Joan Mora i Bosch
Alcalde de Mataró

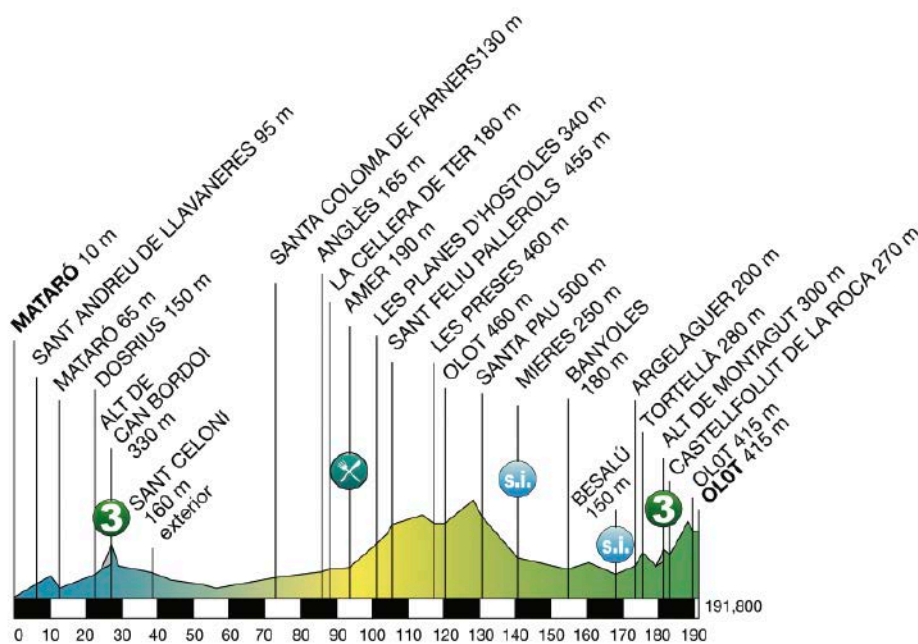
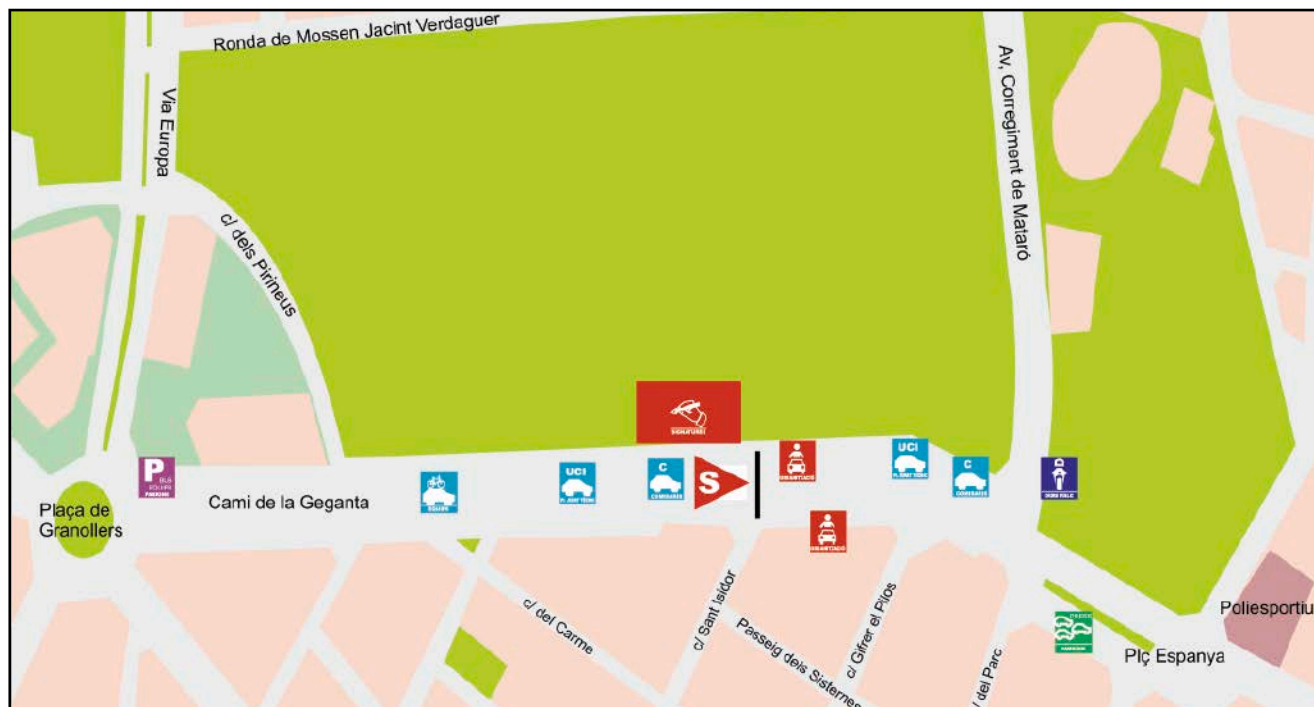


ETAPA 2

MATARÓ - OLOT

191,800 km. Dimarts 24 de març del 2015

Salida Mataró



Altimetría etapa

Alt. 1 cm.: 333 m.
Long. 1 cm.: 18 Kms.



Ajuntament d'Olot

20 anys després, el millor ciclisme també “voltarà” per Olot. La ciutat d'Olot té molts actius que captiven a qui ens visita. Principalment l'entorn i la gastronomia, que permeten portar el paisatge a la taula per degustar les delicioses menges del nostre territori volcànic. Però també la Moixina i el Parc Nou, la Fageda, el volcà Montsacopa, el Modernisme, la Via Verda... Són les nostres “essències” o atractius turístics imperdibles.

Ara bé, tant o més essencial perquè la ciutat sigui viva, activa i atractiva és la capacitat de la seva gent i les seves entitats per organitzar-se i, soles o coordinadament, tirar endavant iniciatives ben diverses i nombroses. Tantes, que cada setmana hi ha bons motius per venir a visitar-nos i conèixer-nos millor.

Aquest cop el motiu serà el ciclisme. El millor ciclisme internacional del moment, a casa d'un referent català de base, el CC Olot Infantil, reconegut el 2014 per la FCC com *la millor escola de l'any*. Els més grans entre els més petits, en una terra on es pedala molt i de valent: CC Olot, Fortia Lefa Team, CC Bas, Volcats, Desfrenats...

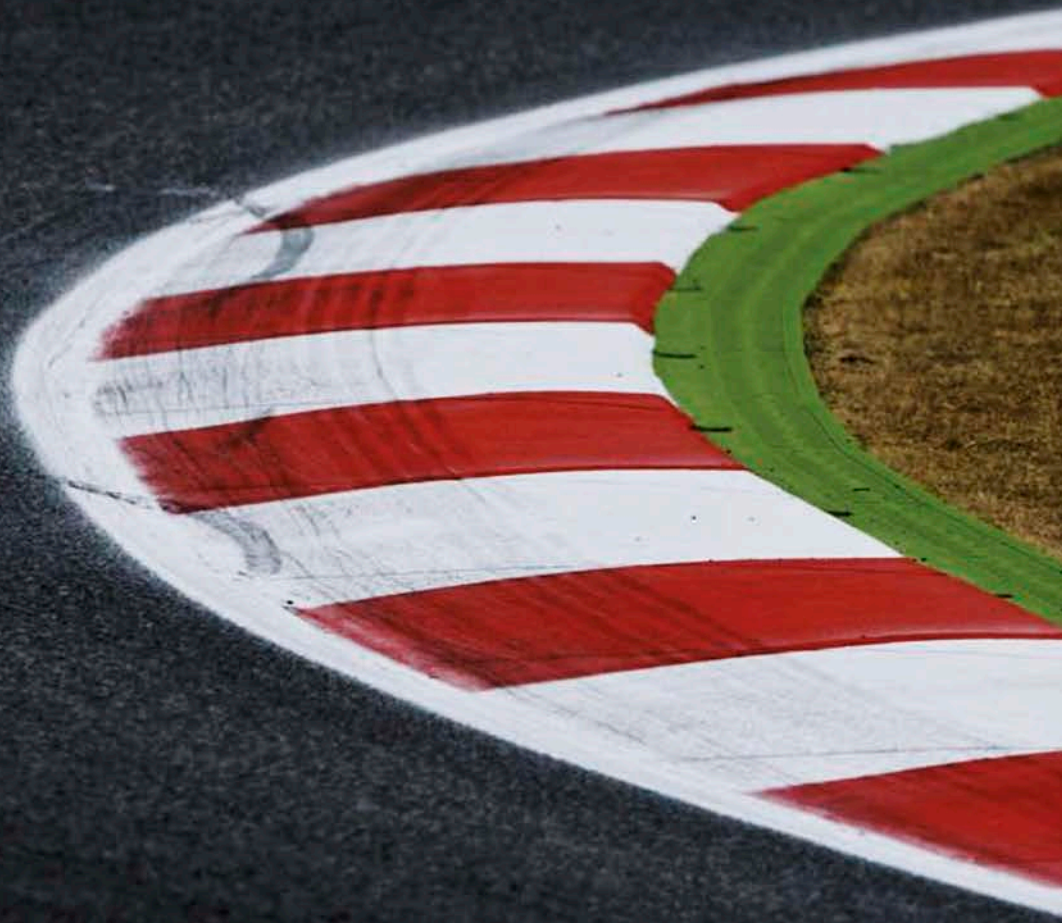
Vint anys després, Olot torna a acollir un final d'etapa de la prestigiosa i centenària ronda catalana, en homenatge als qui essent d'aquí en un moment o altre la van córrer (Muñoz, Torrent, Tondo...), i a tothom que corre, petit o gran, aquí. En un Olot també 100% esportiu.

A tots, bona “Volta”!



II·Im. Sr. Josep M. Corominas
Alcalde d'Olot





BICIRCUIT

UN TRAÇAT GRAN PREMI OBERT ALS AFICIONATS AL CICLISME

Tots els amants del ciclisme teniu al Circuit de Barcelona-Catalunya el millor escenari per entrenar-vos. Ja sigui a nivell amateur o professional, la pista del Circuit s'obre els dimarts i dijous perquè pugueu fer tandes en bicicleta. Horari d'hivern (de novembre a febrer) de 17:30 h a 21:00 h i horari d'estiu (de març a octubre) de 18:30 h a 22:00 h.

Preu: 5 € una sessió / 25 € 8 sessions

Els Abonats Socis del Circuit tenen accés gratuït a l'activitat.

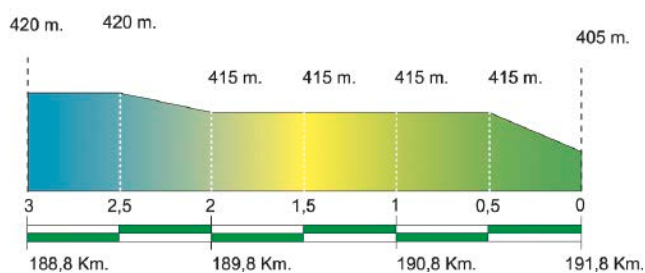
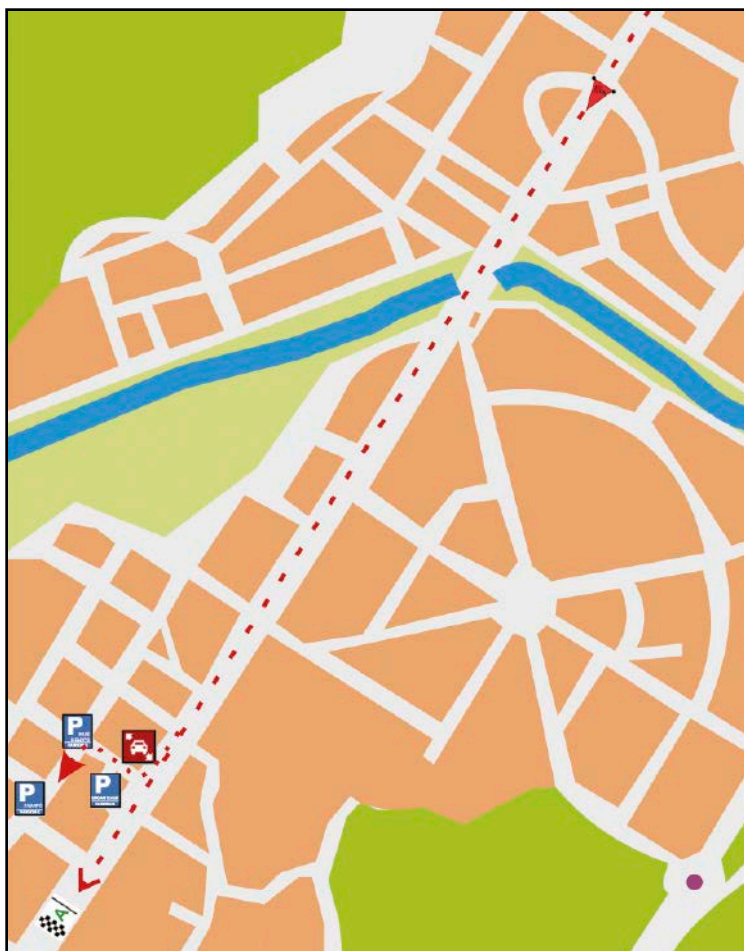
Informació i compra: www.circuitcat.com



Circuit de
Barcelona
CATALUNYA

www.circuitcat.com

Llegada Olot



Perfil de los tres últimos kilómetros

Detalle de los tres últimos kilómetros

FECHA/DATE: Martes 24 de marzo de 2015

FIRMA/SIGNATURE: En Parc Central (Camí de la Geganta, 39-41) de 11.10 h a 11.55 h

GPS: N 41° 32.556' E 2° 26.303'

LLAMADA/APPEL: En Camí de la Geganta, frente nº 39-41, a las 12.00 h

SALIDA NEUTRALIZADA/DÉPART FICTIF: A las 12.08 h por Camí de la Geganta-pl. Espanya-ronda Alfons X El Savi-pl. Puerto Rico-Ronda Cervantes. Por la izquierda, Av. del Maresme. N-II a Girona

SALIDA REAL LANZADA/DÉPART RÉEL LANCÉ: A las 12.15 h en N-II dirección Girona final de población en hito 648

GPS: N 41° 32' 31.4766" E 2° 27' 33.57"

CIERRE DE CONTROL/FIN DU CONTRÔLE: 8 %

Altitud	Itinerario	Kilómetros			Km/h		
		Parciales	Recorridos	Faltan	39	41	43
PROVINCIA DE BARCELONA							
10	 MATARÓ. Salida real en N-II dirección Girona final de población hito 648.	0,000	0,000	191,800	12.15	12.15	12.15
10	Rotonda recto a Girona. Sigue N-II.	1,400	1,400	190,400	12.17	12.17	12.16
10	 ATENCIÓN. Giro a la izquierda por BV-5033 a Sant Andreu de Llavaneres.	1,200	2,600	189,200	12.19	12.18	12.18
95	SANT ANDREU DE LLAVANERES. Por la izquierda sigue Av. Catalunya.	2,900	5,500	186,300	12.23	12.23	12.22
115	Giro a la izquierda a Mataró por BV-5031.	0,600	6,100	185,700	12.24	12.23	12.23
140	 Rotonda. Sigue BV-5031 a Mataró.	3,500	9,600	182,200	12.29	12.29	12.28
140	 Rotonda. Sigue BV-5031 a Mataró.	0,400	10,000	181,800	12.30	12.29	12.28
65	MATARÓ. Sigue por Ctra. de Mata-Alfons X El Savi-Camí de la Geganta-pl. Granollers.	0,800	10,800	181,000	12.31	12.30	12.30
50	Por la derecha Av. Puig i Cadafalch a Argentona. Sigue C-1415c.	1,900	12,700	179,100	12.34	12.33	12.32
70	 Rotonda por la izquierda a Argentona. C-1415c.	2,700	15,400	176,400	12.38	12.37	12.36
70	ARGENTONA. Por la derecha. Ronda Llevant.	0,500	15,900	175,900	12.39	12.38	12.37
120	 Rotonda por B-510 a Dosrius.	3,200	19,100	172,700	12.44	12.42	12.41
150	 DOSRIUS. Atención resaltos. Sigue B-510.	3,000	22,100	169,700	12.49	12.47	12.45
180	 EMPIEZA PUERTO-en hito 5-rampas en 2,8 km-desnivel medio 5,3%-rampas máximas 7%.	1,600	23,700	168,100	12.51	12.49	12.48
330	 ALT DE CAN BORDOI (P.M. 3ª cat.)-frente cartel Parc Montnegre. Sigue B-510.	2,800	26,500	165,300	12.55	12.53	12.51
200	Rotonda por la derecha a Sant Celoni por C-35.	1,800	28,300	163,500	12.58	12.56	12.54
230	VILLALBA SASERRA. Sigue C-35.	3,400	31,700	160,100	13.03	13.01	12.59
225	 TÚNEL.	0,500	32,200	159,600	13.04	13.02	12.59
160	SANT CELONI (exterior). Sigue C-35.	4,800	37,000	154,800	13.11	13.09	13.06
PROVINCIA DE GIRONA							
115	Cartel La Selva. Límite provincia.	7,200	44,200	147,600	13.23	13.19	13.16
90	HOSTALRIC (exterior). Sigue C-35.	6,600	50,800	141,000	13.33	13.29	13.25
65	 Rotonda izquierda C-35 a Massanes-Santa Coloma Farners. Sigue C-63.	3,500	54,300	137,500	13.38	13.34	13.30
65	 Rotonda recto sigue GI-555 a Sils-Santa Coloma de Farners.	0,900	55,200	136,600	13.39	13.35	13.32
100	 Rotonda por la izquierda a Santa Coloma de Farners. Sigue C-63.	10,200	65,400	126,400	13.55	13.50	13.46
85	RIUDARENES	1,400	66,800	125,000	13.57	13.52	13.48
130	SANTA COLOMA DE FARNERS. Por ctra. de Sils-Francesc Camprodon.	4,600	71,400	120,400	14.04	13.59	13.54
135	Por la derecha C-152 a Anglès-Olot. Sigue C-63.	1,300	72,700	119,100	14.06	14.01	13.56
165	ANGLÈS. Sigue C-63 a Olot.	11,300	84,000	107,800	14.24	14.17	14.12
160	LA CELLERA DE TER (exterior). Sigue C-63 a Olot.	1,500	85,500	106,300	14.26	14.20	14.14

Altitud	Itinerario	Kilómetros			Km/h		
		Parciales	Recorridos	Faltan	39	41	43
190	AMER	6,000	91,500	100,300	14.35	14.28	14.22
340	LES PLANES D'HOSTOLES	7,700	99,200	92,600	14.47	14.40	14.33
395	 EMPIEZA AVITUALLAMIENTO -en hito 56.	1,300	100,500	91,300	14.49	14.42	14.35
455	 SANT FELIU PALLEROLS. TERMINA AVITUALLAMIENTO.	2,700	103,200	88,600	14.53	14.46	14.39
550	 TÚNEL (iluminado).	5,800	109,000	82,800	15.02	14.54	14.47
511	 TÚNEL DE SANT ESTEVE D'EN BAS. C-63.	2,500	111,500	80,300	15.06	14.58	14.50
460	 Rotonda por la derecha a Les Preses-Olot. Sigue C-152.	1,500	113,000	78,800	15.08	15.00	14.52
460	LES PRESES. Sigue C-152 a Olot.	1,700	114,700	77,100	15.11	15.02	14.55
460	OLOT. Recto.	2,900	117,600	74,200	15.15	15.07	14.59
460	 Rotonda por la derecha por av. Sant Jordi (pasos con rotondas).	0,200	117,800	74,000	15.16	15.07	14.59
450	Giro a la derecha a Santa Pau-Batet. GI-524.	2,100	119,900	71,900	15.19	15.10	15.02
500	SANTA PAU. Sigue GI-524.	7,900	127,800	64,000	15.31	15.22	15.13
250	 MIERES. SPRINT INTERMEDIO en GI-524 frente Restaurant Can Met.	9,600	137,400	54,400	15.46	15.36	15.26
230	Cruce de Sant Miquel de Campmajor. Sigue GI-524.	5,200	142,600	49,200	15.54	15.43	15.33
180	BANYOLES. Contra dirección por pg. de la Puda-pg. Dalmau. Por la izquierda a Església de Porqueres. GIV-5248.	7,500	150,100	41,700	16.05	15.54	15.44
180	ESGLÉSIA DE PORQUERES. Circunvalación Estany de Banyoles.	1,600	151,700	40,100	16.08	15.57	15.46
180	Empalme con C-150a por la izquierda a Olot-Besalú.	2,300	154,000	37,800	16.11	16.00	15.49
220	Empalme con C-66 recto a Olot.	2,500	156,500	35,300	16.15	16.04	15.53
140	Bifurcación izquierda a Besalú por C-66z.	4,900	161,400	30,400	16.23	16.11	16.00
150	BESALÚ	2,100	163,500	28,300	16.26	16.14	16.03
161	 Rotonda a centro urbano. Paso frente puente románico. Av. President Lluís Companys SPRINT INTERMEDIO frente nº 9. Sigue ctra. Olot-Argelaguer. N-260.	0,600	164,100	27,700	16.27	16.15	16.03
200	Rotonda por la derecha a N-260z a Argelaguer.	2,200	166,300	25,500	16.30	16.18	16.07
200	ARGELAGUER. N-260z.	3,300	169,600	22,200	16.35	16.23	16.11
210	Giro a la derecha a Tortellà. GI-523.	0,300	169,900	21,900	16.36	16.23	16.12
280	TORTELLÀ (exterior). Sigue GIV-5232 a Montagut.	1,600	171,500	20,300	16.38	16.25	16.14
200	 ATENCIÓN. Puente sobre el río Llierca sin barandas. EMPIEZA PUERTO-rampas en 2,1 km-desnivel medio 4,5 %-rampas máximas 7 %. Sigue GIP-5233.	3,500	175,000	16,800	16.44	16.31	16.19
285	MONTAGUT. Sigue GIP-5233.	1,400	176,400	15,400	16.46	16.33	16.21
300	 ALT DE MONTAGUT (P.M. 3ª cat.) -frente Creu de Terme.	0,700	177,100	14,700	16.47	16.34	16.22
260	 Rotonda por la derecha a Castellfollit de la Roca. N-260z.	1,000	178,100	13,700	16.49	16.35	16.23
270	Puente sobre el río Fluvià.	2,600	180,700	11,100	16.53	16.39	16.27
270	 CASTELLFOLLIT DE LA ROCA. ATENCIÓN rampa de 1,4 km. Con desnivel máximo del 11 %.	0,100	180,800	11,000	16.53	16.39	16.27
340	Cruce de Sant Joan les Fonts. Recto N-260z.	1,500	182,300	9,500	16.55	16.41	16.29
375	 Rotonda paso sobre A-26. Sigue N-260z a Begudà-Olot.	0,800	183,100	8,700	16.56	16.42	16.30
470	 Rotonda por la izquierda a Sant Cosme-Olot- Sigue N-260z.	2,500	185,600	6,200	17.00	16.46	16.33
415	OLOT. Av. Vial Nord. Rotonda por la izquierda. Ctra. de Trilles.	1,400	187,000	4,800	17.02	16.48	16.35
425	 Rotonda por la derecha. Av. de Girona-Escultor Llimona-av. Onze de setembre-Bisbe Lorenzana C. Mulleras.	1,000	188,000	3,800	17.04	16.50	16.37
415	Josep Clarà-Pg. de Barcelona.	2,400	190,400	1,400	17.07	16.53	16.40
415	Av. Santa Coloma.	0,600	191,000	0,800	17.08	16.54	16.41
405	 META-frente Carrefour.	0,800	191,800	0,000	17.10	16.55	16.42

GPS: N 42° 10' 11.676" E 2° 28' 35.7918"

La llegada está situada al final de una recta de 800 m.

CONTROL MÉDICO/CONTRÔLE MÉDICALE: En línea de llegada.

OFICINA PERMANENTE: Complex Esportiu Pla de Llacs. Av. República Argentina, 8.

GPS: N 42° 10' 26.1258" E 2° 28' 59.844"

Esta etapa transcurre por las comarcas de: Maresme, Vallès Oriental, La Selva, La Garrotxa y Pla de l'Estany.

ETAPA 3

GIRONA - GIRONA

156,600 km. Dimecres 25 de març del 2015

Mapa recorrido etapa




Ajuntament de Girona

La ciutat de Girona torna a ser escenari d'una de les competicions més esperades de l'any: la "Volta" Ciclista a Catalunya. Que la tercera cursa més antiga del món tingui segell català és tot un mèrit. Que sigui acollida per la nostra ciutat és un orgull, tant per la categoria que aporta a Girona com pel fet d'esdevenir una competició que consolida el posicionament de la ciutat com a seu de grans fites esportives.

Els vincles entre Girona i la "Volta" Ciclista a Catalunya vénen de lluny, però s'han intensificat en els darrers anys, fruit d'aquesta passió pel ciclisme d'alta competició, però també pel fet que cada vegada més ciclistes, amateurs o integrants d'equips professionals, escullen la ciutat per a la pràctica d'aquest esport o com a base de la seva preparació.

La qualitat de vida, unes infraestructures i instal·lacions excel·lents, un territori i una climatologia amb unes condicions immillorables per a la pràctica de gran quantitat d'esports, l'atractiu cultural i gastronòmic... tot són elements que atrauen, també, als amants i professionals de l'esport. Amb ells aquí la ciutat adopta un segell de qualitat i reconeixement, i el fet que la "Volta" tingui present sempre els nostres carrers per començar o finalitzar etapes són la cirereta que ha permès que Girona estigui present en el mapa ciclista internacional.

Un any més volem agrair als organitzadors de la "Volta" Ciclista a Catalunya que Girona formi part d'aquest esdeveniment i els desitgem una fantàstica 95a edició, amb l'horitzó posat ja en l'edició número 100. I als participants i seguidors, que gaudeixin de la competició i de la ciutat que els acull amb satisfacció.

Il·lm. Sr. Carles Puigdemont i Casamajó
Alcalde de Girona



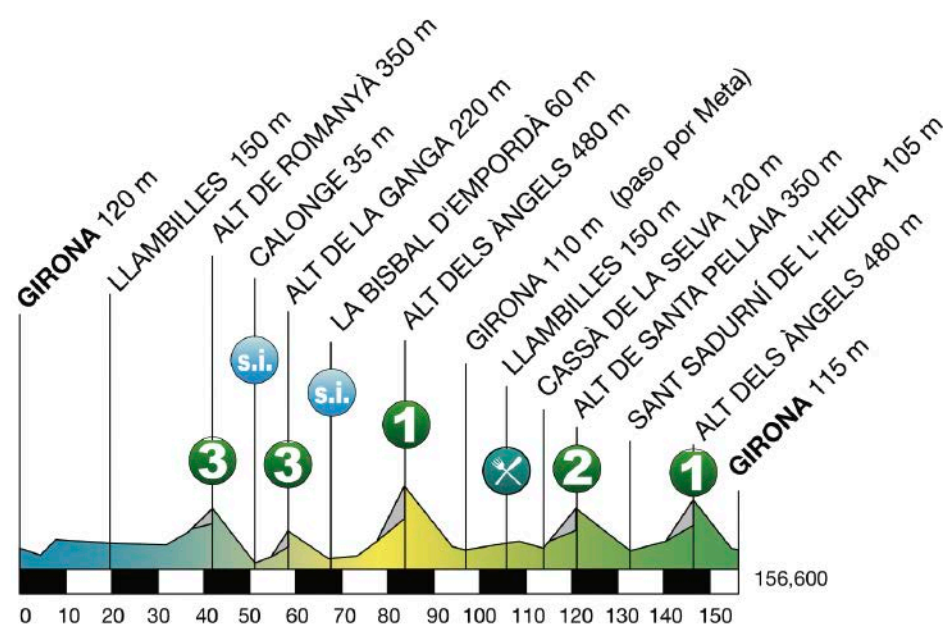
CATALUNYA ÉS CASA TEUA

VINE A SOPAR
A CASA!



Besalú - Pirineus

Salida Girona



Altimetría etapa

Alt. 1cm.: 480 m.
Long. 1 cm.: 16 Kms.

ETAPA 3

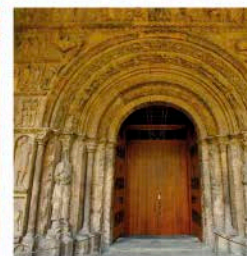
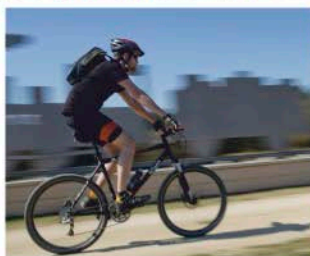
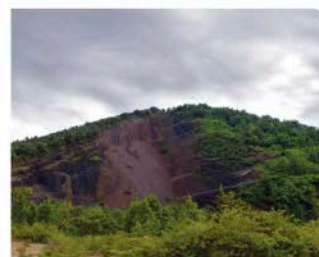
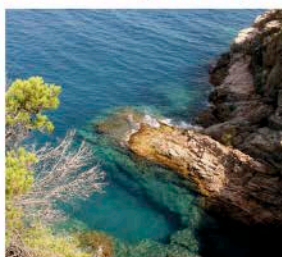
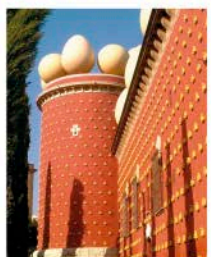
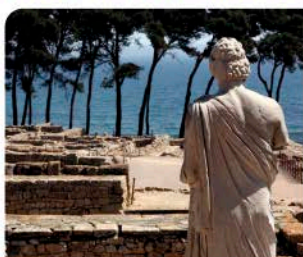
GIRONA - GIRONA

156,600 km. Dimecres 25 de març del 2015



pirinexus
RUTA CICLOTURÍSTICA CATALANA

Descobreix la Costa Vermella, la Costa Brava i els Pirineus  Rutes per al senderisme i el cicloturisme

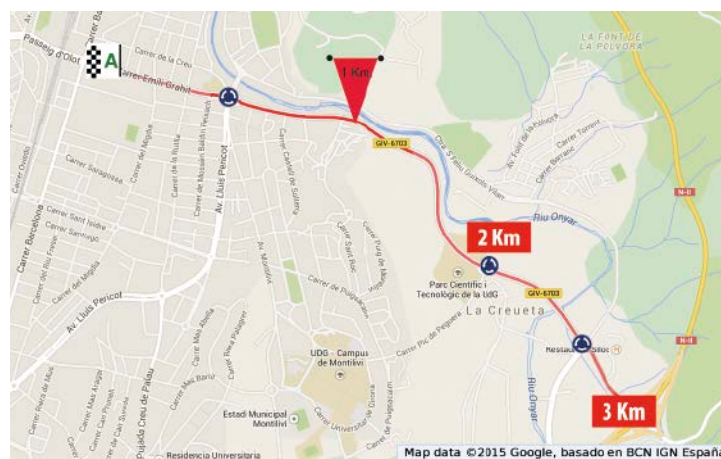
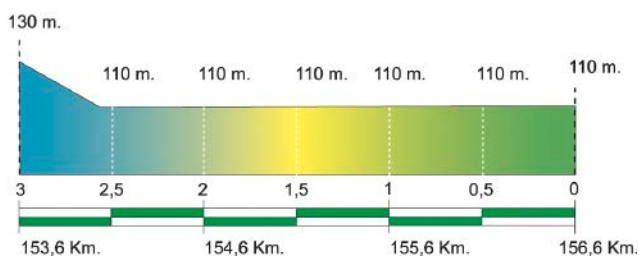
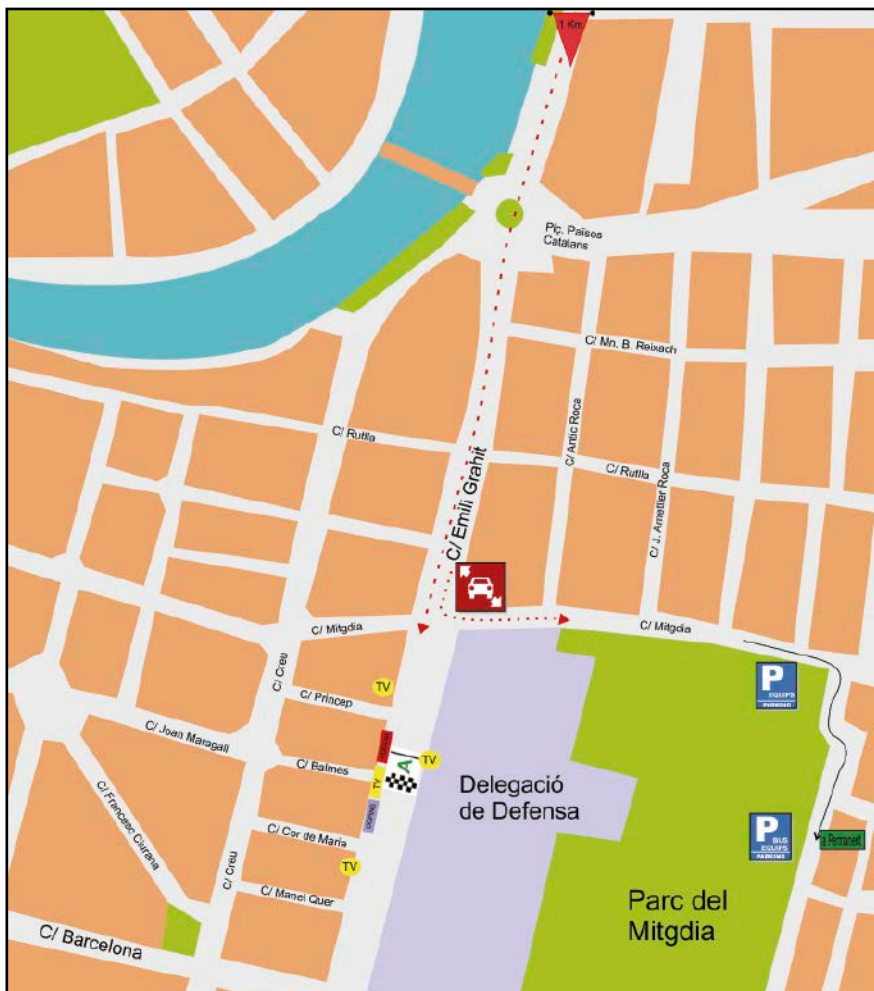


..... 353 Km de ruta cicloturista  Gaudeix de més de 2000 anys d'història al teu ritme

 **viesverdes** CONSORCI DE GIRONA

www.pirinexus.cat

Llegada Girona



Detalle y perfil de los tres últimos kilómetros

FECHA/DATE: Miércoles 25 de marzo de 2015

FIRMA/SIGNATURE: En Pavelló Fontajau de 12.15 h a 13.00 h

GPS: N 41° 59' 26.1018" E 2° 48' 36.4824"










LLAMADA/APPEL: A las 13.05 h en parking frente Pavelló Fontajau

SALIDA NEUTRALIZADA/DÉPART FICTIF: A las 13.08 h av. Josep Tarradellas-rotonda izquierda y av. França N-II (a)

SALIDA REAL LANZADA/DÉPART RÉEL LANCÉ: A las 13.10 en final población, cartel término Sarrià de Ter

N-II(a). GPS: N 42° 0' 2.0802" E 2° 49' 0.3288"

CIERRE DE CONTROL/FIN DU CONTRÔLE: 8 %

Altitud	Itinerario	Kilómetros			Km/h		
		Parciales	Recorridos	Faltan	40	42	44
PROVINCIA DE GIRONA							
120	 GIRONA. Salida real final población.	0,000	0,000	156,600	13.10	13.10	13.10
120	SARRIÀ DE TER. Centro urbano. Por la derecha a Palamós-c. Josep Flores.	0,100	0,100	156,500	13.10	13.10	13.10
110	A la derecha por C-255. Pont de l'Aigua.	1,400	1,500	155,100	13.12	13.12	13.12
110	GIRONA. A la izquierda c. Pont Major, tramo urbano de 100 m. Sigue C-255 a Palamós.	0,100	1,600	155,000	13.12	13.12	13.12
90	Empalme por la derecha C-66.	2,400	4,000	152,600	13.16	13.15	13.15
80	Por la derecha a Santa Coloma de Farners.	0,500	4,500	152,100	13.16	13.16	13.16
90	Por la derecha a Barcelona. Lateral N-II.	0,200	4,700	151,900	13.17	13.16	13.16
100	Incorporación N-II.	0,400	5,100	151,500	13.17	13.17	13.16
170	 TÚNEL.	2,700	7,800	148,800	13.21	13.21	13.20
160	 TÚNEL.	0,900	8,700	147,900	13.23	13.22	13.21
160	 TÚNEL. Sigue N-II.	0,700	9,400	147,200	13.24	13.23	13.22
150	 ATENCIÓN. Por la derecha a Quart-Sant Feliu de Guíxols. Empalme con C-65. Recto.	5,600	15,000	141,600	13.32	13.31	13.30
155	QUART (exterior). Sigue C-65.	3,400	18,400	138,200	13.37	13.36	13.35
150	LLAMBILLES. Sigue C-65.	1,100	19,500	137,100	13.39	13.37	13.36
150	 Rotonda. Sigue C-65.	3,500	23,000	133,600	13.44	13.42	13.41
150	 Rotonda. Sigue C-65.	3,400	26,400	130,200	13.49	13.47	13.46
140	 Rotonda a Llagostera Este.	4,800	31,200	125,400	13.56	13.54	13.52
140	 Rotonda por la izquierda a Romanyà de la Selva. Paso bajo C-65. Sigue GIV-6612.	0,600	31,800	124,800	13.57	13.55	13.53
250	 EMPIEZA PUERTO-en hito 6. Rampas en 2,6 km-desnivel medio 3,4 %-rampas máximas 6 %. Sigue GIV-6612.	7,000	38,800	117,800	14.08	14.05	14.02
350	 ALT DE ROMANYÀ (P.M. 3ª cat.)-frente Dolmen. Sigue GIV-6612 descenso rápido durante 9 km.	2,600	41,400	115,200	14.12	14.09	14.06
35	 CALONGE. Por la izquierda frente Petronor a Calonge centro población. Sigue Mossèn Cinto Verdaguer-av. Sant Jordi-Ctra. de la Bisbal SPRINT INTERMEDIO frente centro comercial EUROSPAR.	8,900	50,300	106,300	14.25	14.21	14.18
40	Por la izquierda a La Bisbal d'Empordà por av. Sant Jordi. Sigue GI-660.	0,500	50,800	105,800	14.26	14.22	14.19
70	 EMPIEZA PUERTO-en hito 13. Rampas en 3,7 km-desnivel medio 4 %-rampas máximas 6 %. Sigue GI-660.	2,900	53,700	102,900	14.30	14.26	14.23
220	 ALT DE LA GANGA (P.M. 3ª cat.) . Sigue GI-660 descenso rápido.	3,700	57,400	99,200	14.36	14.32	14.28
65	LA BISBAL D'EMPORDÀ. Por President Companys-Prat de la Riba y Cavallers. Paso estrecho.	7,900	65,300	91,300	14.47	14.43	14.39
60	 Por la izquierda. Les Voltes-Aigüeta SPRINT INTERMEDIO frente nº 54. Sigue C-66.	0,700	66,000	90,600	14.49	14.44	14.40
70	CORÇÀ.	3,800	69,800	86,800	14.54	14.49	14.45

Altitud	Itinerario	Kilómetros			Km/h		
		Parciales	Recorridos	Faltan	40	42	44
70	Giro a la izquierda a Monells i Madremanya por GIV-6701.	0,300	70,100	86,500	14.55	14.50	14.45
75	MONELLS.	1,900	72,000	84,600	14.58	14.52	14.48
160	 Giro a la izquierda a Els Àngels. EMPIEZA PUERTO-rampas en 6 km-desnivel medio 5,5 %-rampas máximas 8 %. Sigue GIV-6703.	4,600	76,600	80,000	15.04	14.59	14.54
480	 ALT DELS ÀNGELS (P.M. 1ª cat.) -frente entrada santuario. Descenso rápido, curvas en 10,4 km.	6,000	82,600	74,000	15.13	15.08	15.02
130	Paso bajo N-II recto a Girona. Sigue GIV-6703 a Parc Científic i Tecnològic.	10,100	92,700	63,900	15.29	15.22	15.16
120	 Rotonda. Edificio Narcís Monturiol.	1,000	93,700	62,900	15.30	15.23	15.17
115	GIRONA. Recto, sigue Emili Grahit.	1,000	94,700	61,900	15.32	15.25	15.19
110	 Rotonda recto, sigue Emili Grahit.	0,400	95,100	61,500	15.32	15.25	15.19
110	PASO POR META.	0,500	95,600	61,000	15.33	15.26	15.20
110	Giro a la izquierda por c. Barcelona.	0,400	96,000	60,600	15.34	15.27	15.20
110	 Rotonda recto. Sigue ctra. Barcelona.	0,800	96,800	59,800	15.35	15.28	15.22
120	 Rotonda por la izquierda a Sant Feliu de Guíxols por C-65.	1,700	98,500	58,100	15.37	15.30	15.24
155	QUART (exterior). Sigue C-65.	4,400	102,900	53,700	15.44	15.37	15.30
150	 LLAMBILLES. EMPIEZA AVITUALLAMIENTO.	1,700	104,600	52,000	15.46	15.39	15.32
160	 Cruce a Cassà de la Selva (centro). Sigue recto C-65. TERMINA AVITUALLAMIENTO.	2,200	106,800	49,800	15.50	15.42	15.35
160	 Rotonda recto. C-65.	0,900	107,700	48,900	15.51	15.43	15.36
160	 Rotonda a Cassà centro. Sigue recto C-65.	0,900	108,600	48,000	15.52	15.45	15.38
140	 Rotonda por la derecha a Cassà de la Selva. Por la izquierda a Cassà S. centro población.	2,200	110,800	45,800	15.56	15.48	15.41
120	CASSÀ DE LA SELVA. Por c. Marina.	1,000	111,800	44,800	15.57	15.49	15.42
140	Giro a la derecha c. Enric Coris y GI-664.	0,900	112,700	43,900	15.59	15.51	15.43
160	 EMPIEZA PUERTO-en cartel final Cassà de la Selva. Rampas en 5,9 km-desnivel medio 4 %-rampas máximas 6 %.	0,400	113,100	43,500	15.59	15.51	15.44
350	 ALT DE SANTA PELLAIA (P.M. 2ª cat.) . Sigue descenso rápido. Curvas cerradas.	5,900	119,000	37,600	16.08	16.00	15.52
105	SANT SADURNÍ DE L'HEURA. Sigue GI-664.	11,300	130,300	26,300	16.25	16.16	16.07
100	 ATENCIÓN. Por la izquierda a Monells.	0,800	131,100	25,500	16.26	16.17	16.08
85	MONELLS.	1,500	132,600	24,000	16.28	16.19	16.10
75	Por la izquierda a Madremanya. GIV-6701.	0,500	133,100	23,500	16.29	16.20	16.11
160	 Giro a la izquierda a Els Àngels. EMPIEZA PUERTO-rampas en 6 km-desnivel medio 5,5 %-Rampas máximas 8 %. Sigue GIV-6703.	4,500	137,600	19,000	16.36	16.26	16.17
480	 ALT DELS ÀNGELS (P.M. 1ª Cat.) -frente entrada santuario. Descenso rápido, curvas en 10,4 km.	6,000	143,600	13,000	16.45	16.35	16.25
130	Paso bajo N-II recto a Girona. Sigue GIV-6703 por Parc Científic i Tecnològic.	10,100	153,700	2,900	17.00	16.49	16.39
120	 Rotonda. Edificio Narcís Monturiol.	1,000	154,700	1,900	17.02	16.51	16.40
115	GIRONA. Recto, sigue Emili Grahit.	1,000	155,700	0,900	17.03	16.52	16.42
110	 Rotonda recto, sigue Emili Grahit.	0,400	156,100	0,500	17.04	16.53	16.42
110	 META-frente nº21.	0,500	156,600	0,000	17.04	16.53	16.43

GPS: N 41° 58' 30.2478" E 2° 49' 9.3324"

La llegada está situada al final de una recta de 400 m que antecede a una rotonda ancha que se toma por la izquierda. Recta anterior de 600 m.

CONTROL MÉDICO/CONTRÔLE MÉDICALE: En línea de llegada
OFICINA PERMANENTE: Pavelló Municipal Fontajau. C. Josep Tarradellas i Joan, 22-24.

GPS: N 41° 59' 26.1018" E 2° 48' 36.4824"

Esta etapa transcurre por las comarcas de: Gironès y Baix Empordà.

ETAPA 4

TONA - LA MOLINA (ALP)

188,400 km. Dijous 26 de març del 2015

Mapa recorrido etapa





Ajuntament de Tona

Després de 47 anys, el poble de Tona tornarà a acollir per segona vegada una etapa de la "Volta" Ciclista a Catalunya. Enguany s'escau la 95a edició d'aquesta emblemàtica prova esportiva, i celebrem que Tona pugui organitzar la sortida de la 4a etapa, el dia 26 de març.

L'Ajuntament de Tona està fermament compromès a donar un fort impuls a totes les activitats esportives que es desenvolupen al municipi, i a promoure l'esport i els valors que estan implícits en tota pràctica esportiva. Aquesta ha estat una aposta i una voluntat que hem anat desenvolupant els darrers anys i que ha donat molt bons fruits.

És per això que per a Tona representa un honor i un repte alhora acollir la sortida de l'etapa reina de la "Volta" d'enguany. Aprofitem per agrair a l'organització de la "Volta" que ens hagi donat l'opció de formar part d'un esdeveniment esportiu de primer ordre com aquest, i convidem a tots els aficionats a l'esport, molt especialment als representants de les entitats ciclistes, a gaudir de la prova ciclista més important al nostre país.

Benvinguts a Tona i bona "Volta"!!



II·Im. Sr. Josep Salom i Ges
Alcalde de Tona

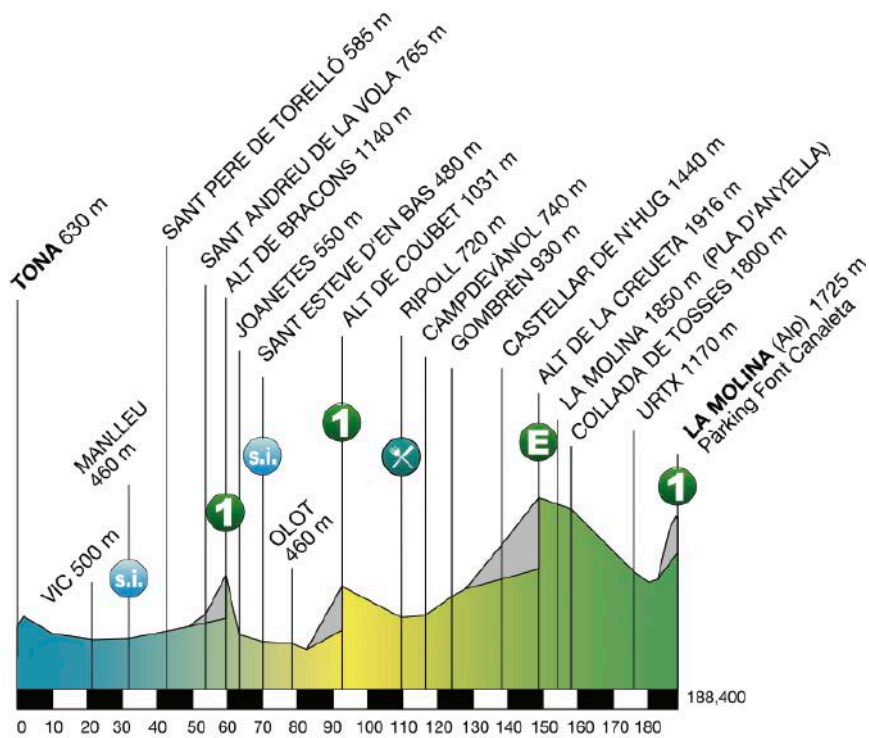


ETAPA 4

TONA - LA MOLINA (ALP)

188,400 km. Dijous 26 de març del 2015

Salida Tona



Altimetría etapa

Alt. 1 cm : 640 m.
Long. 1 cm : 16 Kms.



Per segon any consecutiu, La Molina se suma a la gran festa de l'esport que per a tots representa la "Volta" Ciclista a Catalunya acollint l'arribada d'una etapa que enguany esdevé l'etapa reina.

Amb la mateixa il·lusió que tot ciclista professional empen una cursa de la rellevància de la "Volta Ciclista a Catalunya, i amb les mateixes sensacions pròpies de l'emoció que tot esportista d'elit experimenta davant el repte de competir al màxim nivell en una carrera d'aquest prestigi, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) vol donar-vos la benvinguda a tots els participants i aficionats i us convida a participar-hi de forma activa, per tal que entre tots fem d'aquest un dia molt especial. La Molina, des de sempre, ha esdevingut una estació vinculada a l'esport, nogensmenys és l'estació degana de Catalunya i de tot l'Estat espanyol, on l'any 1943 va ser posat en servei el primer remuntador comercial, i un dels bressols dels esports de neu en el nostre país, tal i com va reflectir en el mític llibre *Carnet d'un esquiador* el pioner Josep Maria Guilerà, fent referència a l'arribada del tren a La Molina durant els anys vint del segle passat: "Tal i com es preveia, poder anar amb certa rapidesa fins la Molina –cal recordar la jornada i mitja que abans es requeria– va capgirar la manera de practicar els esports de neu. Tenint la neu a 6 hores de Barcelona, la gent prengué de seguit el costum d'anar-hi cada fi de setmana..."

Així, la història d'aquesta estació esdevé un recull de vivències, anècdotes i iniciatives d'emprenedors i pioners, totes elles estretament lligades a l'esport, a l'esforç i a la natura, escrites amb l'entusiasme dels que deixen petjada al seu pas.

En l'actualitat, La Molina és una estació de muntanya on el visitant disposa d'un gran ventall de possibilitats per fer de la seva estada una vivència inoblidable, gaudint dels esports de neu durant la temporada d'hivern, d'activitats d'aventura durant l'estiu, i de natura, tranquil·litat i gastronomia durant tot l'any, dins del marc incomparable que ofereixen la Cerdanya i els Pirineus.

Tots els integrants d'FGC som coneixedors del que aquesta estació significa per a la història i la tradició de Catalunya. Però també ho som del que representa per al present i el futur d'aquest tros del nostre país. I és per això que des de la professionalitat seguim treballant per continuar escrivint pàgines d'aquesta història, i que aquesta esdevingui la millor i més profitosa per a tots.

Avui la "Volta" s'uneix a aquest paisatge ric i variat de La Molina, en què la neu ha estat sempre el seu principal argument turístic, però on la voluntat de servei i l'esforç de tanta gent ha permès que en l'actualitat aquesta estació esdevingui una destinació destacada, tant des del punt de vista esportiu com turístic durant tots els dies de l'any.

Sr. Enric Ticó i Buxados
President de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya



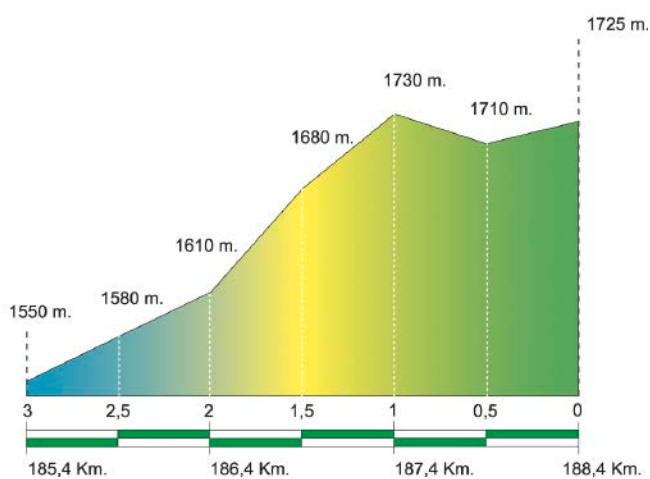
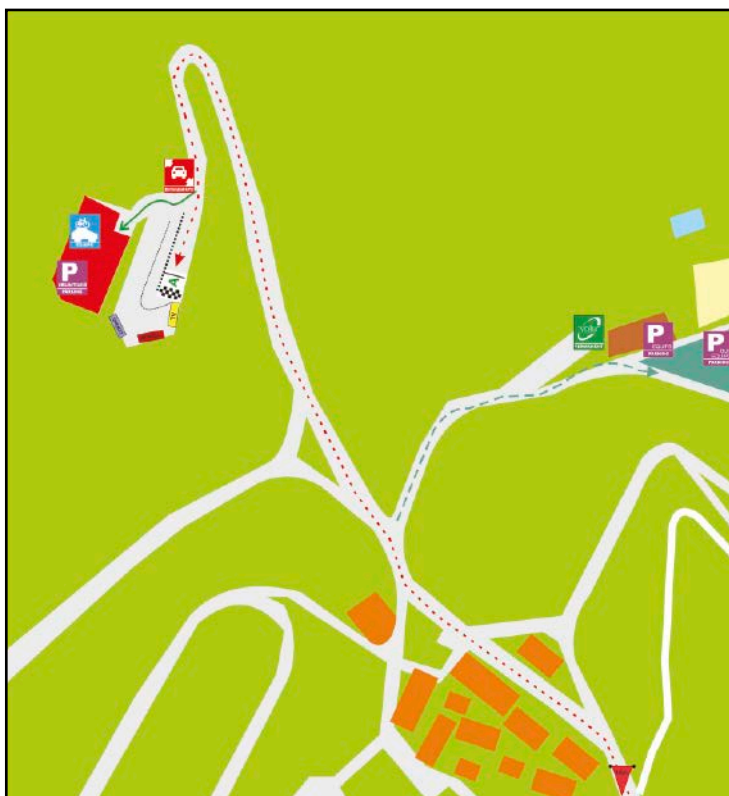


DES DE 1876,
NOMÉS HEM CANVIAT
LES ETIQUETES

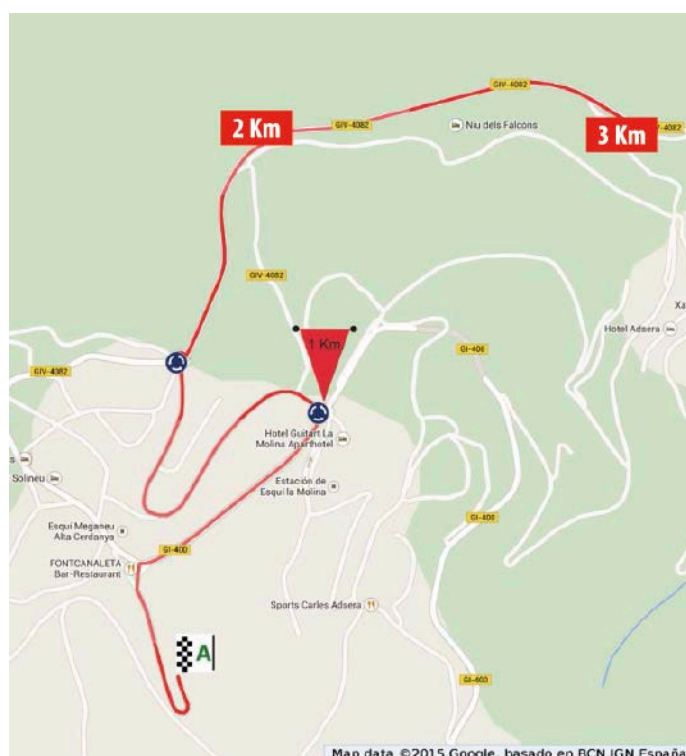


Estrella Damm en recomana el consum responsable. 5,4°

Llegada La Molina (Alp)



Detalle y perfil de los tres últimos kilómetros



FECHA/DATE: Jueves 26 de marzo de 2015

FIRMA/SIGNATURE: En plaça Major de 10.20 a 11.05 h

GPS: N 41° 51' 1.1802" E 2° 13' 42.1104"

LLAMADA/APPEL: A las 11.07 h en c. Call.

SALIDA NEUTRALIZADA/DÉPART FICTIF: A las 11.12 h en c. Barcelona frente nº 51.

SALIDA REAL LANZADA/DÉPART RÉEL LANCÉ: A las 11.15 h por la derecha c. Travesía (BV-5303) a cartel final de población

GPS: N 41°50'54.9" E 2°12'56.1"

CIERRE DE CONTROL/FIN DU CONTRÔLE: 10 %

Altitud	Itinerario	Kilómetros			Km/h		
		Parciales	Recorridos	Faltan	31	33	35
PROVINCIA DE BARCELONA							
630	 TONA. Salida real en BV-5303 dirección a Manresa, cartel final de población.	0,000	0,000	188,400	11.15	11.15	11.15
730	Giro a la derecha a Vic por N-141c.	1,800	1,800	186,600	11.18	11.18	11.18
540	 Rotonda a la derecha a Tona por C-17.	6,700	8,500	179,900	11.31	11.30	11.29
560	Salida 52. Bifurcación por la derecha a Tona Nord. Sigue rotonda recto a N-152z.	1,000	9,500	178,900	11.33	11.32	11.31
570	TONA. Sigue Dr. Bayés.	1,000	10,500	177,900	11.35	11.34	11.33
580	 Por la izquierda c. Antoni Figueras. ATENCIÓN por la izquierda, paso bajo puente, rotonda a Vic.	1,400	11,900	176,500	11.38	11.36	11.35
590	Por la derecha a Vic (lateral C-17).	0,800	12,700	175,700	11.39	11.38	11.36
565	Empalme C-17. Rotonda sigue recto a Vic.	1,800	14,500	173,900	11.43	11.41	11.39
500	 ATENCIÓN. Salida 57 a Vic.	5,300	19,800	168,600	11.53	11.51	11.48
500	Por la derecha a Vic (centro) por B-521.	0,400	20,200	168,200	11.54	11.51	11.49
500	Bifurcación a Vic. Sigue B-521. Rotondas.	0,200	20,400	168,000	11.54	11.52	11.49
500	VIC. Rotonda recto a población por pg. Generalitat-Rambla Bisbat-rambla Montcada.	0,300	20,700	167,700	11.55	11.52	11.50
490	 Giro a pl. Santa Teresa (atención entradas parking)-rambla del Passeig-rambla del Carme-rambla Davallades. A la derecha por pg. Mossèn Cinto Verdaguer.	1,900	22,600	165,800	11.58	11.56	11.53
500	Por la derecha Pare Gallissà-Rbla. Francesc Camprodon.	1,300	23,900	164,500	12.01	11.58	11.55
500	Por la izquierda ctra. de Manlleu. Rotonda sigue B-522 (rotondas).	0,100	24,000	164,400	12.01	11.58	11.56
510	MANLLEU. Via Ausetània.	6,300	30,300	158,100	12.13	12.10	12.06
510	 Sigue pg. Sant Joan. SPRINT INTERMEDIO -frente Fonda Torres.	1,000	31,300	157,100	12.15	12.11	12.08
510	Sigue pg. Sant Joan a Torelló por BV-5224.	1,100	32,400	156,000	12.17	12.13	12.10
515	 Rotonda por la derecha a Torelló.	2,600	35,000	153,400	12.22	12.18	12.15
560	 Rotonda a Torelló (exterior) "Les Vinyes" a la derecha.	2,100	37,100	151,300	12.26	12.22	12.18
560	 Rotonda por la izquierda a Sant Pere de Torelló por C-37. (1541CN).	0,800	37,900	150,500	12.28	12.23	12.19
535	A Sant Pere de Torelló por BV-5224.	2,000	39,900	148,500	12.32	12.27	12.23
585	 SANT PERE DE TORELLÓ. Sigue BV-5224. Joan Maragall-Sant Antoni Maria Claret. ATENCIÓN paso urbano estrecho. Cambio calzada.	2,100	42,000	146,400	12.36	12.31	12.27
630	 EMPIEZA PUERTO-en hito 15. Rampas en 10,5 km-desnivel medio 4,9 %-rampas máximas 12 %.	5,400	47,400	141,000	12.46	12.41	12.36
765	SANT ANDREU DE LA VOLA.	4,800	52,200	136,200	12.56	12.49	12.44
1140	 ALT DE BRACONS (P.M. 1ª cat.). Descenso rápido. Sigue GIV-5273.	5,700	57,900	130,500	13.07	13.00	12.54
PROVINCIA DE GIRONA							
550	JOANETES (exterior). Sigue GIV-5273.	6,500	64,400	124,000	13.19	13.12	13.05
480	 ATENCIÓN. Giro por la derecha a Sant Esteve d'en Bas, frente hito 1.	1,800	66,200	122,200	13.23	13.15	13.08
480	Giro a la izquierda a Sant Esteve d'en Bas.	0,200	66,400	122,000	13.23	13.15	13.08

Altitud	Itinerario	Kilómetros			Km/h		
		Parciales	Recorridos	Faltan	31	33	35
480	Giro a la derecha a Sant Esteve d'en Bas.	0,700	67,100	121,300	13.24	13.17	13.10
480	Giro a la derecha C-153 a Rupit-Vic.	0,100	67,200	121,200	13.25	13.17	13.10
480	 SANT ESTEVE D'EN BAS. Por c. Ample (Farmacia). SPRINT INTERMEDIO -frente nº 22. Sigue c. Santa Coloma.	1,000	68,200	120,200	13.27	13.19	13.11
530	Por la izquierda a Olot por C-63.	1,800	70,000	118,400	13.30	13.22	13.15
510	 TÚNEL.	0,500	70,500	117,900	13.31	13.23	13.15
460	 Rotonda a Olot por C-152.	1,500	72,000	116,400	13.34	13.25	13.18
450	LES PRESES. Sigue C-152 a Olot.	1,600	73,600	114,800	13.37	13.28	13.21
460	OLOT. Por Av. Santa Coloma-Pg. Barcelona-Josep Clarà-Pare Roca-Reis Catòlics.	2,800	76,400	112,000	13.42	13.33	13.25
400	 Empalme con N-260a dirección Ripoll-Sant Joan de les Abadesses. EMPIEZA PUERTO. Rampas en 10 km-desnivel medio 5,5 %-rampas máximas 10 %.	4,200	80,600	107,800	13.51	13.41	13.33
1031	 ALT DE COUBET (P.M. 1ª cat.). Por la izquierda a Ripoll por N-260a.	10,000	90,600	97,800	14.10	13.59	13.50
980	VALLFOGONA DEL RIPOLLÈS.	6,100	96,700	91,700	14.22	14.10	14.00
720	RIPOLL. Por ctra. d'Olot-c. Girona-por la izquierda a c. Progrés.	10,300	107,000	81,400	14.42	14.29	14.18
680	Por la derecha empalme C-17 dirección Puigcerdà (exterior de Ripoll).	2,000	109,000	79,400	14.45	14.33	14.21
710	 Rotonda sigue N-260. EMPIEZA AVITUALLAMIENTO.	2,300	111,300	77,100	14.50	14.37	14.25
740	 CAMPDEVÀNOL. TERMINA AVITUALLAMIENTO.	2,500	113,800	74,600	14.55	14.41	14.30
740	Giro a la izquierda por GI-401 a Gombrèn.	0,300	114,100	74,300	14.55	14.42	14.30
740	 PASO A NIVEL.	0,300	114,400	74,000	14.56	14.43	14.31
930	GOMBRÈN. Sigue GI-402.	7,000	121,400	67,000	15.09	14.55	14.43
PROVINCIA DE BARCELONA							
1005	 Giro a la derecha a Santuari de Montgrony-Castellar de n'Hug. EMPIEZA PUERTO. Rampas en 21 km-desnivel medio 4,5 %-rampas máximas 9 %.	3,900	125,300	63,100	15.17	15.02	14.49
1440	CASTELLAR DE N'HUG (Barri de Cal Prat). Paso estrecho de 500 m. Empalme por la derecha con BV-4031 a La Molina.	10,200	135,500	52,900	15.37	15.21	15.07
1916	 ALT DE LA CREUETA (P.M. cat. esp.). CIMA PERIS. Descenso rápido en 4 km.	10,800	146,300	42,100	15.58	15.41	15.25
PROVINCIA DE GIRONA							
1850	LA MOLINA (Pla d'Anyella).	5,200	151,500	36,900	16.08	15.50	15.34
1830	Empalme por la derecha con GI-400 a la Collada de Tosses.	1,000	152,500	35,900	16.10	15.52	15.36
1800	COLLADA DE TOSSES. Por la izquierda sigue N-260 a Puigcerdà. Descenso rápido, en 20 km, curvas cerradas.	3,000	155,500	32,900	16.15	15.57	15.41
1170	 URTX. ATENCIÓN por la izquierda a Vilar d'Urtx. Sigue GIV-4033.	20,000	175,500	12,900	16.54	16.34	16.15
1080	Por la izquierda a La Molina.	1,700	177,200	11,200	16.57	16.37	16.18
1070	Por la izquierda a La Molina. Sigue GIV-4082.	0,400	177,600	10,800	16.58	16.37	16.19
1100	LA MOLINA (Estación de FGC). EMPIEZA PUERTO. Rampas en 5,6 km-desnivel medio 5,8 %-rampas máximas 9 %. GIV-4082.	5,200	182,800	5,600	17.08	16.47	16.28
1670	 Rotonda-Pl. del Oso. Por la izquierda por Av. Generalitat.	4,300	187,100	1,300	17.17	16.55	16.35
1730	Empalme por la derecha a Pista Llarga.	0,900	188,000	0,400	17.18	16.56	16.37
1710	Por la izquierda a Font Canaleta.	0,200	188,200	0,200	17.19	16.57	16.37
1725	 LA MOLINA (ALP). META en parking Font Canaleta (P.M. 1ª Cat.).	0,200	188,400	0,000	17.19	16.57	16.37

GPS: N 42° 20' 2.6082" E 1° 56' 20.6982"

La línea de meta está al final de una recta de 150 m. Desnivel del último kilómetro: 4 %.

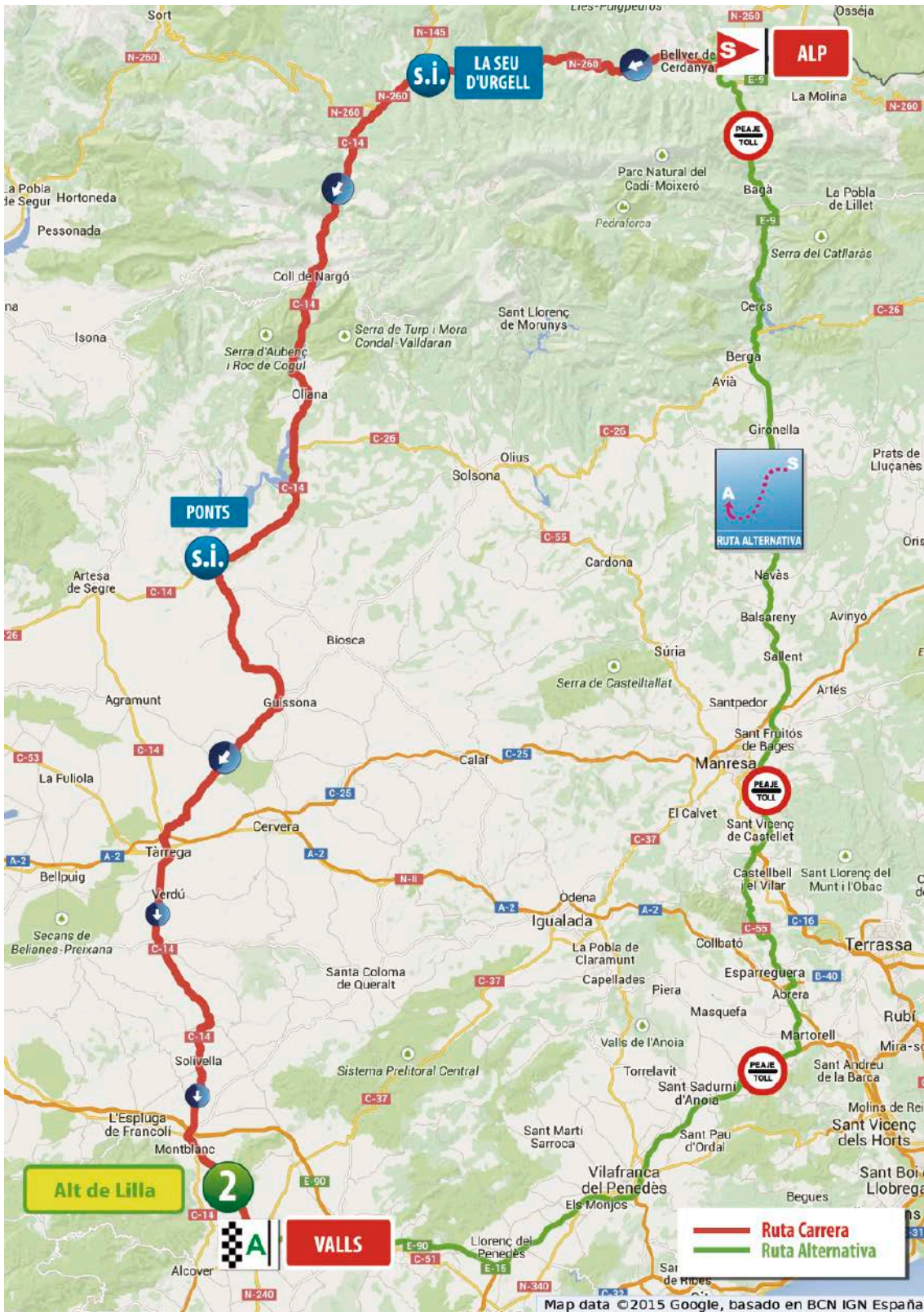
CONTROL MÉDICO/CONTROLÈ MÈDICALÈ: En línea de llegada.

OFICINA PERMANENTE: En Edifici Telecabina Alp 2500, s/n (Oficinas Ferrocarriles de la Generalitat).

GPS: N 42° 20' 5.09" E 1°56' 5.11"

Esta etapa transcurre por las comarcas de: Osona, La Garrotxa, El Ripollès, El Berguedà y La Cerdanya.

Mapa recorrido etapa





Ajuntament Alp

Per segon any consecutiu, el municipi d'Alp acull una arribada i una sortida de la "Volta" Ciclista a Catalunya. En ple pulmó verd del Pirineu, aquest municipi de l'altiplà ceretà que compte amb dues estacions d'esquí i muntanya, Masella i La Molina, entrelaçades pel domini esquiable Alp 2500, rep aquest 26 de març l'arribada de la prova a la mateixa estació de La Molina i consolida, amb la sortida de la 5a etapa des d'Alp, l'endemà 27, el seu compromís amb el món esportiu, un any després d'haver ostentat el títol de Vila Europea de l'Esport i quan es compleixen trenta anys de la celebració dels Sis Dies Internacionals d'Enduro.

Els participants i seguidors de la competició descobriran la diversitat paisatgística d'un entorn que deixa entreveure la magnitud dels seus encants naturals en un marc que interrelaciona patrimoni i tradicions amb turisme i esport.

El notable patrimoni arquitectònic es completa amb un patrimoni natural heterogeni i divers, una xarxa de senders de més de 50 km que convida a passejar per gaudir de la fauna i la flora envoltats de boscos de coníferes i prats alpins. Pels més agosarats, rutes de segways, bicicleta de muntanya o busseig als llacs; i com no!, una pujada en el telecabin Alp 2500 que ofereix les millors vistes panoràmiques de l'entorn pirinenc. A l'hivern, una llarga llista d'activitats a La Molina i Masella relacionades amb el món de la neu: esquí, snowboard, esquí adaptat, jardins de neu pels més joves, descens nocturns,... tot un ventall de possibilitats que conviden a visitar en qualsevol època de l'any la població.

L'acolliment de la 95a edició de la "Volta" permet reforçar els lligams del municipi amb el ciclisme i amb els valors d'esforç i superació que representa, alhora que esdevé nexa d'unió i de relació social. Des de La Molina i Alp esperem donar la benvinguda tot gaudint plenament d'aquest esdeveniment.

Il·lm. Sr. Ramon Moliner Serra
Alcalde d'Alp

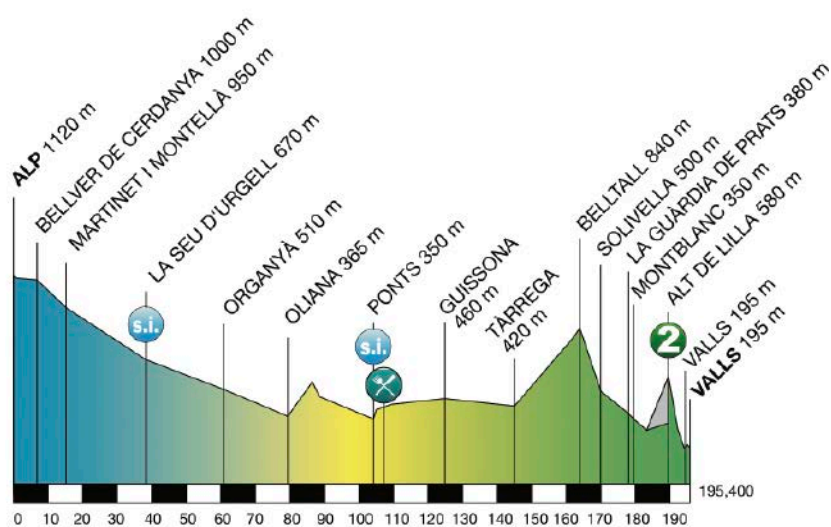


ETAPA 5

ALP - VALLS

195,400 km. Divendres 27 de març del 2015

Salida Alp



Altimetría etapa

Alt. 1 cm.: 330 m.
Long. 1 cm.: 18 Kms.



Per a Valls, capital de l'Alt Camp, és un gran honor tornar a estar present en l'itinerari de la "Volta" Ciclista a Catalunya. La ciutat està orgullosa d'acollir de nou aquest esdeveniment esportiu, important per la seva transcendència esportiva i per la seva repercussió social. La ciutat de Valls és coneguda per tenir una forta tradició esportiva i ciclista, i també per ser la ciutat natal de Xavier Tondo i Volpini. El lligam de Valls amb el ciclisme i amb la "Volta" neix el 1934, des del dia que vam ser final d'etapa per primer cop.

Donem la benvinguda als esportistes, professionals, mitjans de comunicació i a totes les persones que, per dedicació o per afició, estan vinculades a la "Volta" Ciclista a Catalunya, i que ens visitaran coincidint amb el pas de la "Volta" per la nostra ciutat. Valls és coneguda per ser el bressol de dues de les tradicions que més han contribuït a definir la identitat catalana. La calçotada, que més enllà de ser una festa gastronòmica original i genuïna, és una tradició que exalta els valors de la bona taula, dels productes de proximitat i de l'amistat. I els castells, una tradició que magnifica la nostra manera de ser i la nostra manera de fer, a través de valors com la solidaritat, el treball en equip i la perseverança; a més a més dels de la força, equilibri, valor i seny, que és essencial tenir per superar reptes en tots els àmbits de la vida.

És a través d'aquests valors que Valls segueix creixent com a ciutat i com a societat. Aquests valors són el motor que li permet millorar dia a dia. Són valors compartits i actituds compartides en la vida, la cultura, la tradició i l'esport que obren les portes a fer realitat els somnis individuals i col·lectius.

II-Im. Sr. Albert Batet i Canadell
Alcalde de Valls



"JO DE GRAN VULL SER EL PRIMER ASTRONAUTA CICLISTA"

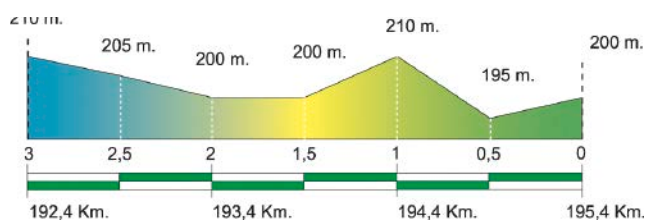
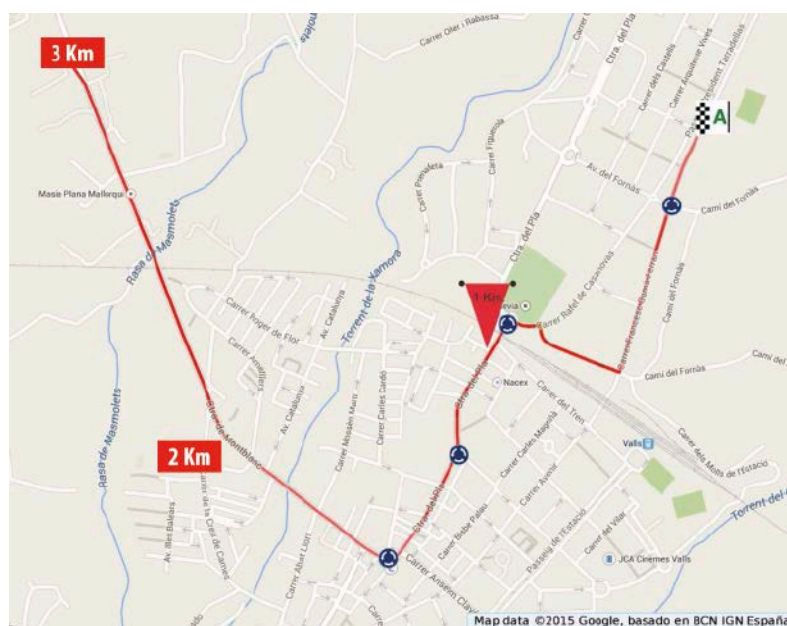
Amb LA VOLTA JOVE COFIDIS el ciclisme comença a formar part de les seves il·lusions



LA VOLTA JOVE COFIDIS és un projecte pedagògic impulsat per l'Associació de Ciclistes Professionals, La Volta a Catalunya i Cofidis, que pretén apropar els valors del ciclisme i la pràctica d'hàbits saludables als més petits.



Llegada Valls



Detalle y perfil de los tres últimos kilómetros

FECHA/DATE: Viernes 27 de marzo de 2015

FIRMA/SIGNATURE: En c. Orient frente Pavelló Esports de 11.15 h a 12.00 h

GPS: N 42°22'31.02" E 1°53'3.66"

LLAMADA/APPEL: A las 12.05 h en av. Pirineus frente inicio muro de la derecha

SALIDA NEUTRALIZADA/DÉPART FICTIF: A las 12.10 h por av. Pirineus-a la izquierda c. Girona-contrà direcció-pg. Agnès Fabra-c. Nord-rotonda ctra. Das y GIP-4033.















SALIDA REAL LANZADA/DÉPART RÉEL LANCÉ: A las 12.15 h en GIP-4033-Cruce de Das. Total 3,3 km

GPS: N 42° 22' 9.5196" E 1° 51' 50.6802"

CIERRE DE CONTROL/FIN DU CONTRÔLE: 8 %

Kilómetros

Km/h

Altitud	Itinerario	Parciales	Recorridos	Faltan	40	42	44
PROVINCIA DE GIRONA							
1120	 ALP. Por GIP-4033 a La Seu d'Urgell en cruce de Das.	0,000	0,000	195,400	12.15	12.15	12.15
PROVINCIA DE LLEIDA							
1110	PRATS I SAMSÓ. Sigue LP-4033 bis.	0,700	0,700	194,700	12.16	12.16	12.15
1100	Paso estrecho.	1,700	2,400	193,000	12.18	12.18	12.18
1080	Baltarga.	2,600	5,000	190,400	12.22	12.22	12.21
1010	 ATENCIÓN. Por la izquierda a interior de Bellver de Cerdanya. Sigue LP-4033(a).	0,600	5,600	189,800	12.23	12.23	12.22
1000	BELLVER DE CERDANYA. Sigue Pere Siscart.	1,200	6,800	188,600	12.25	12.24	12.24
980	 Rotonda por la izquierda a La Seu d'Urgell por N-260.	1,400	8,200	187,200	12.27	12.26	12.26
990	 TÚNEL DE SANT MARTÍ DELS CASTELLS	5,400	13,600	181,800	12.35	12.34	12.33
950	MARTINET. Sigue N-260.	1,600	15,200	180,200	12.37	12.36	12.35
920	 TÚNEL DE LLES.	3,200	18,400	177,000	12.42	12.41	12.40
920	 TÚNEL DE MUSSA. Sigue N-260.	0,700	19,100	176,300	12.43	12.42	12.41
770	 TÚNEL DE TORRES D'ALÀS.	13,500	32,600	162,800	13.03	13.01	12.59
670	LA SEU D'URGELL. Sigue N-260.	5,000	37,600	157,800	13.11	13.08	13.06
650	 Por la izquierda a La Seu d'Urgell-centre urbà por Guillem Graells SPRINT INTERMEDIO frente nº14. Sigue av. de Valira.	1,000	38,600	156,800	13.12	13.10	13.07
650	Empalme con N-260 por la izquierda a Ponts.	1,000	39,600	155,800	13.14	13.11	13.09
640	MONTFERRER.	2,700	42,300	153,100	13.18	13.15	13.12
610	ADRALL. Rotonda sigue C-14 a Ponts.	3,700	46,000	149,400	13.24	13.20	13.17
620	Pla de Sant Tirs. Sigue C-14.	1,500	47,500	147,900	13.26	13.22	13.19
530	 TÚNEL DE MONTANT DE TOST.	7,000	54,500	140,900	13.36	13.32	13.29
520	 TÚNEL DELS TRES PONTS. Sigue C-14.	4,000	58,500	136,900	13.42	13.38	13.34
510	ORGANYÀ	1,500	60,000	135,400	13.45	13.40	13.36
500	COLL DE NARGÓ	5,700	65,700	129,700	13.53	13.48	13.44
520	 TÚNEL D'AUBENC.	3,100	68,800	126,600	13.58	13.53	13.48
540	 TÚNEL D'ESPLUVINS.	0,600	69,400	126,000	13.59	13.54	13.49
500	 TÚNEL DE L'OBAGA NEGRA.	1,300	70,700	124,700	14.01	13.56	13.51
510	 TÚNEL DELS REMOLINS.	1,400	72,100	123,300	14.03	13.58	13.53
510	 TÚNEL LO COSCOLLET.	2,900	75,000	120,400	14.07	14.02	13.57
365	OLIANA	3,600	78,600	116,800	14.12	14.07	14.02
550	Cruce de Solsona. Recto sigue C-14.	7,100	85,700	109,700	14.23	14.17	14.11
470	 TÚNEL (hito 132).	3,100	88,800	106,600	14.28	14.21	14.16
350	 PONTS. Carretera de La Seu SPRINT INTERMEDIO frente nº 19. Rotonda por la izquierda. Sigue C-1412a (av. del Passeig).	14,600	103,400	92,000	14.50	14.42	14.36
400	 Rotonda por la izquierda, sigue C-1412a. EMPIEZA AVITUALLAMIENTO.	0,800	104,200	91,200	14.51	14.43	14.37
420	 Por la derecha a Guissona por L-313. TERMINA AVITUALLAMIENTO.	4,300	108,500	86,900	14.57	14.50	14.42
460	GUISSONA (exterior). Por la derecha a Tàrrega. Sigue L-310.	14,000	122,500	72,900	15.18	15.10	15.02
430	Por la izquierda, paso bajo A-2. Sigue C-14 a Tàrrega.	20,900	143,400	52,000	15.50	15.39	15.30
420	TÀRREGA. c. Sant Pelegrí.	0,300	143,700	51,700	15.50	15.40	15.30
420	 PASO A NIVEL. Sigue por Joan Maragall-Sant Pere Claver-av. Tarragona y C-14.	0,200	143,900	51,500	15.50	15.40	15.31

Altitud	Itinerario	Kilómetros			Km/h		
		Parciales	Recorridos	Faltan	40	42	44
PROVINCIA DE TARRAGONA							
790	Cartel Conca de Barberà. Sigue C-14.	17,400	161,300	34,100	16.16	16.05	15.54
840	BELLTALL.	2,000	163,300	32,100	16.19	16.08	15.57
500	SOLIVELLA.	7,200	170,500	24,900	16.30	16.18	16.07
380	LA GUÀRDIA DELS PRATS. Sigue C-14.	6,800	177,300	18,100	16.40	16.28	16.16
350	MONTBLANC (exterior). Rotonda por la izquierda a Valls-Tarragona por N-240.	0,500	177,800	17,600	16.41	16.29	16.17
290	EMPIEZA PUERTO-en hito 33. Rampas en 4,1 km-desnivel medio 4,8 %-rampas máximas 7 %.	3,400	181,200	14,200	16.46	16.33	16.22
580	ALT DE LILLA (P.M. 2º cat.). Sigue N-260. Descenso rápido.	4,100	185,300	10,100	16.52	16.39	16.27
250	Cruce de Fontcaldes. Sigue N-240.	6,700	192,000	3,400	17.03	16.49	16.36
210	Rotonda por la derecha a Valls Nord.	1,400	193,400	2,000	17.05	16.51	16.38
210	Paso bajo FF.CC.	0,300	193,700	1,700	17.05	16.51	16.39
195	VALLS. Sigue ctra. de Montblanc.	0,300	194,000	1,400	17.06	16.52	16.39
200	Por la izquierda a ctra. del Pla.	0,300	194,300	1,100	17.06	16.52	16.39
210	Rotonda por la derecha por c. Molls de l'Estació a Francesc Gumà.	0,400	194,700	0,700	17.07	16.53	16.40
195	A Giro a la izquierda por Francesc Gumà. Sigue President Companys y Josep Tarradellas. META frente Pabellón Xavi Tondo.	0,700	195,400	0,000	17.08	16.54	16.41

GPS: N 41° 17' 45.262" E 1° 15' 36.104"

La línea de meta está situada al final de una recta de 400 m.

CONTROL MÈDICO/CONTRÒLE MÈDICALE: En línea de llegada

OFICINA PERMANENTE: En el Pabellón Xavier Tondo. Passeig President Tarradellas, 2-6.

GPS: N 41° 17.694' E 1° 15.568'

Esta etapa transcurre por las comarcas de: La Cerdanya, Alt Urgell, La Noguera, Urgell, La Conca de Barberà y Alt Camp.

**COSTA DAURADA.
ON NEIXEN ELS SEUS SOMNIS.**

Sentir-los riure. Veure'ls gaudir. Convidar-los a somiar. No hi ha res millor quan estàs en família. I a la Costa Daurada sabem com fer-ho realitat. Amb platges de sorra fina on deixar volar la imaginació, indrets on viure emocions intenses, com PortAventura, i molts espais pensats per als més petits. Per això, si vols gaudir d'uns dies inoblidables, vine a la Costa Daurada. Vine al lloc on neixen els seus somnis.

Fes la teva reserva visitant www.costadaurada.info i segueix-nos a **facebook**

COSTA DAURADA
Al teu estil
 KIDS FRIENDLY costadaurada.info

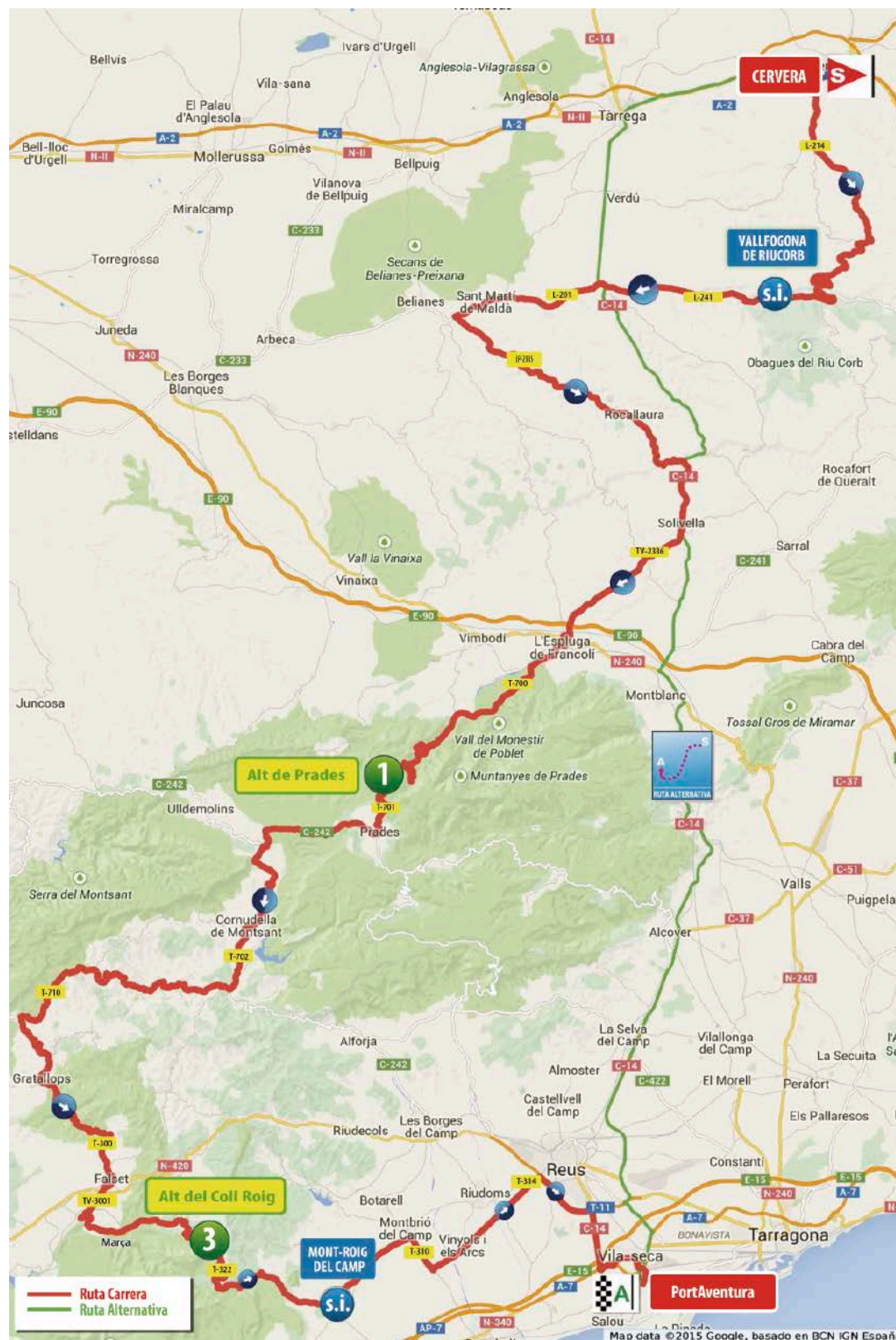
Patronat de Turisme Diputació Tarragona

ETAPA 6

CERVERA - PortAventura

194,100 km. Dissabte 28 de març del 2015

Mapa recorrido etapa





PAERIA DE CERVERA

Després de 83 anys, i per segon cop en la història, Cervera torna a donar la benvinguda a la "Volta" Ciclista a Catalunya acollint la sortida de la penúltima etapa de la 95a edició. La ciutat oferirà una espectacular sortida des de la remodelada plaça de la Universitat, amb un dels edificis més representatius de la ciutat de fons i una de les places més grans de Catalunya i emblemàtiques per a la nostra ciutat.

La "Volta" és un referent esportiu que aporta un important prestigi afegit a la ciutat i que té un impacte econòmic positiu pel nostre comerç, restauració i hostaleria. Esdeveniments esportius d'aquesta magnitud, junt amb d'altres de caire cultural i festiu, fan que la nostra ciutat estigui viva i tingui una projecció arreu del país. Des del govern municipal apostem per aquest tipus d'actes, que ens ajuden a donar a conèixer la ciutat de Cervera, amb la seva riquesa cultural i patrimonial, en què destaquen edificis emblemàtics com la universitat, l'església gòtica de Santa Maria, el carrer Major, el carreró de les Bruixes, les muralles medievals, l'església romànica de Sant Pere el Gros, l'edifici modernista del Sindicat i el Museu Comarcal amb l'espai expositiu dedicat a Marc Márquez i ara també al seu germà Àlex, ubicat a la casa noble de l'historiador Agustí Duran i Sanpere. A més se celebren esdeveniments tradicionals i festius, com la festa de l'Aquelarre, que fan que el nom de Cervera tingui en aquests moments una repercussió internacional gràcies, entre altres, al Festival de Música Internacional d'Estiu o al prestigi d'esportistes d'elit com el Marc i l'Àlex Márquez, fills de Cervera. Us desitjo que gaudiu d'una bona "Volta" i d'una bona estada a la nostra ciutat.

Sigueu benvinguts.

II·Im. Sr. Ramon Royes i Guàrdia Paer en Cap de la ciutat de Cervera

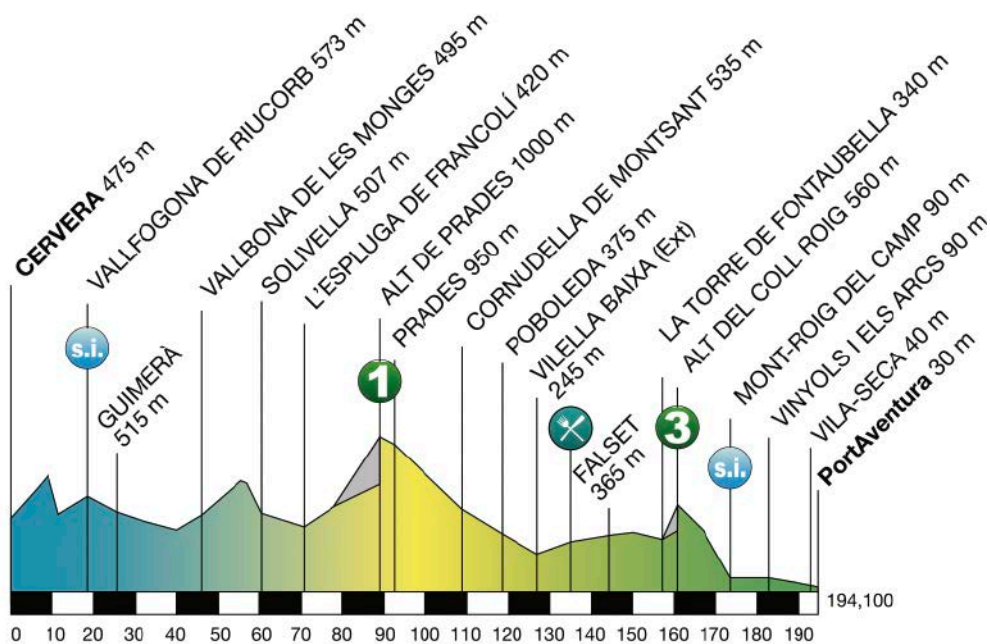


ETAPA 6

CERVERA - PortAventura

194,100 km. Dissabte 28 de març del 2015

Salida Cervera



Altimetría etapa

Alt. 1 cm: 400 m.
Long. 1 cm: 16 Kms.



PortAventura ha preparat un 2015 ple de sorpreses. El ressort de vacances amb 2 parcs, 5 hotels i un centre de convencions celebra el seu 20è aniversari i ho vol celebrar amb tota mena de luxes. Des del dia de la seva obertura l'any 1995, prop de 60 milions de persones han viscut experiències increïbles i emocionants en el que avui és el parc més gran d'Espanya i el tercer d'Europa.

Entre les grans novetats s'inclou la renovació dels seus espectacles. A més, les sis àrees del parc –**Mediterrània, Polynèsia, China, Mèxic, Far West** i **SésamoAventura**- estaran especialment ambientades amb motiu de l'aniversari, motiu pel qual gaudir d'algunes de les seves últimes atraccions com **Angkor** (la batalla d'aigua al Regne de Cambodja), **Shambhala** (la muntanya russa més alta d'Europa) o les preferides pels petits a **SésamoAventura** serà l'any 2015 una experiència diferent.

A l'estiu, el **Cirque du Soleil** s'unirà de nou a PortAventura en el seu aniversari amb **Amaluna**, basat en una illa misteriosa governada per deesses. Amb la calor també tornarà a obrir **Costa Caribe Aquatic Park**, una gran illa caribenya amb més de 50.000 m² dedicats a viure aventures tropicals.

Per a no perdre ni un minut de la celebració, els seus 5 hotels, 4 de 4 estrelles totalment ambientats, disposen d'ofertes des de 59 € persona/nit. Destaca la novetat del 2015, **La Mansión de Lucy**, el primer hotel 5 estrelles del ressort ambientat com una mansió victoriana al Far West.

Espectacles exclusius, més de 30 atraccions per a tota la família, un dels millors parcs aquàtics europeus i moltes sorpreses esperaran els visitants de PortAventura al llarg de l'any del seu 20è aniversari.

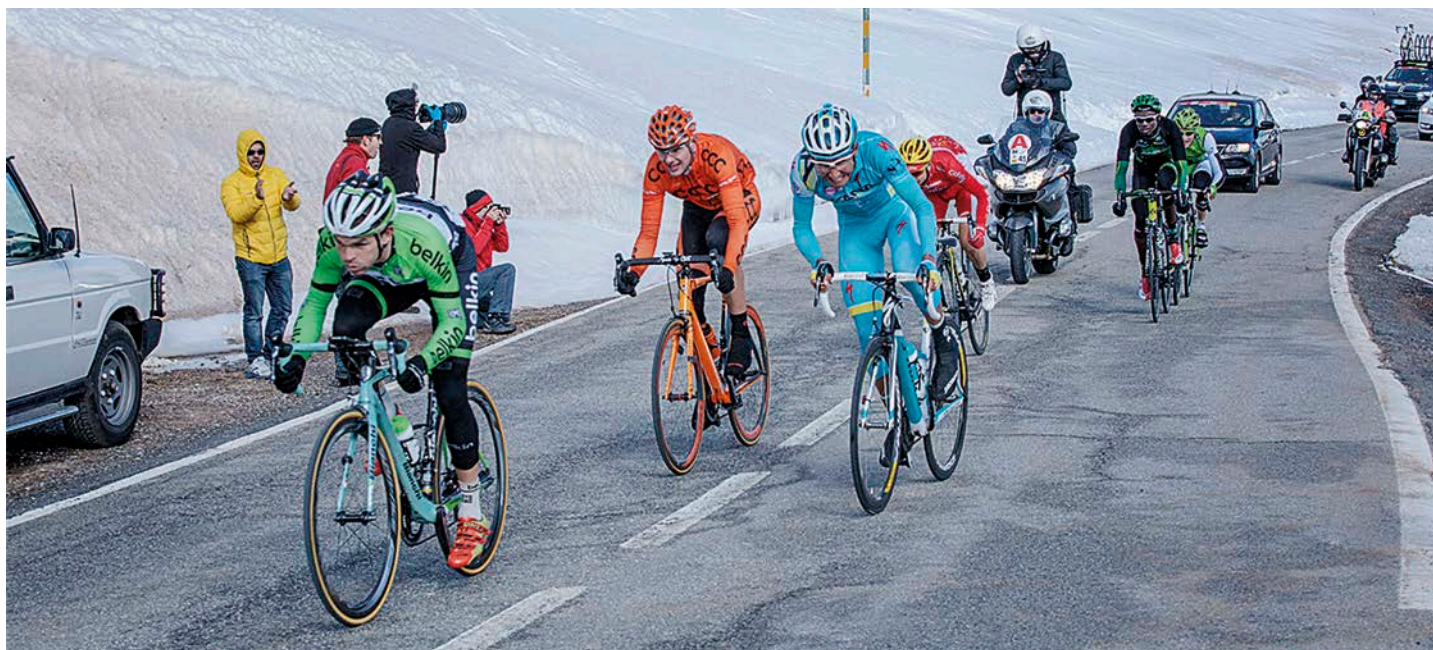


PortAventura, amb 2 parcs, 5 hotels i un centre de convencions amb 13.000m² en les 18 sales multifuncionals.

ETAPA 6

CERVERA - PortAventura

194,100 km. Dissabte 28 de març del 2015



**On la neu
és més
que neu...**

ara lleida 25 anys

Diputació de Lleida
Patronat de Turisme

**Baqueira Beret
Boi Taüll Resort
Port del Comte
Espot Esquí
Port Ainé
Tavascan
Tuixent-La Vansa
Virós-Vallferrera
Aransa
Lles de Cerdanya
Sant Joan de l'Erm**

**NOVA APP
aralleida365
aralleida.cat**

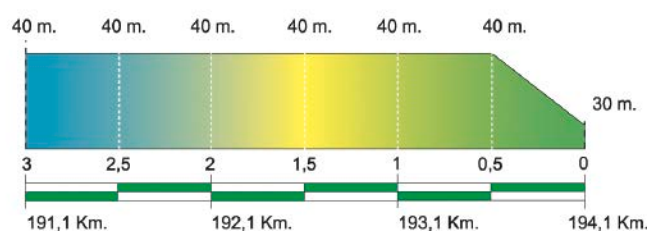
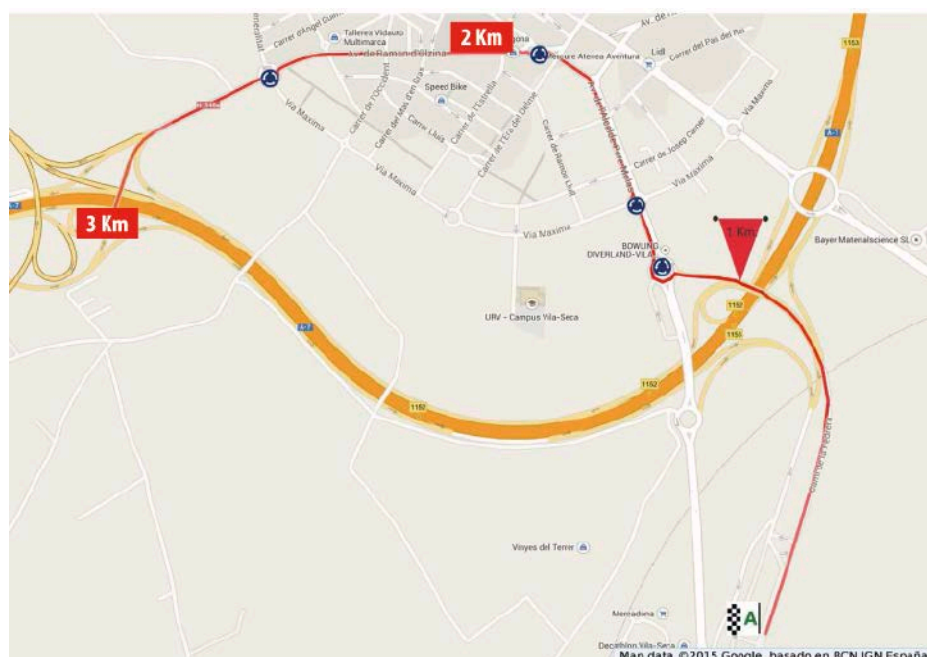
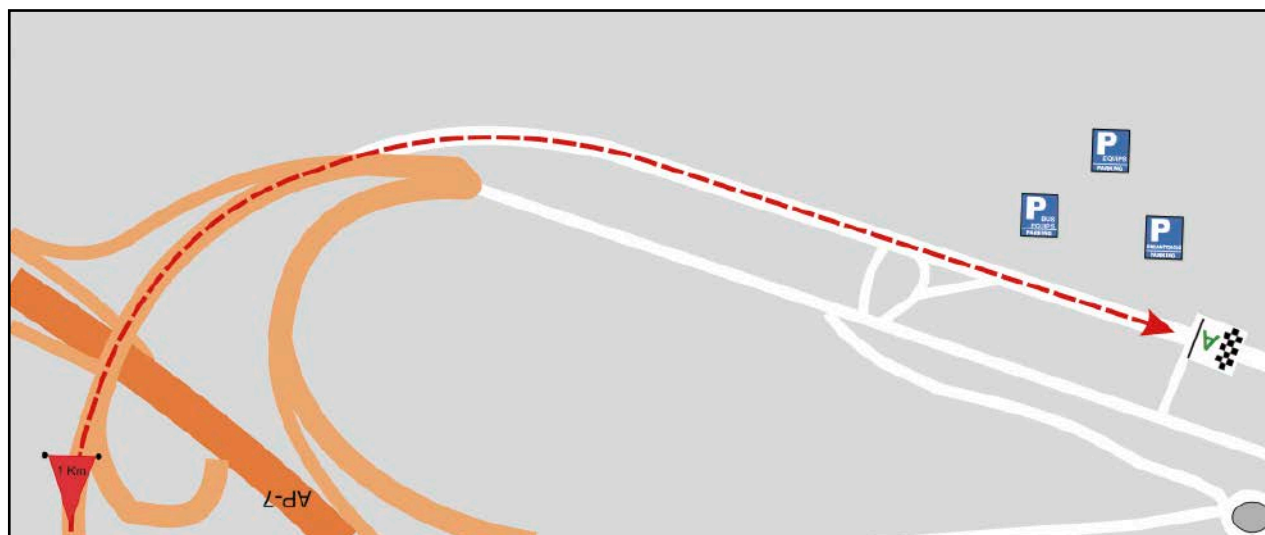
Participa al concurs
#neu1415
aralleida.cat/concursneu

f t youtu tube p

CULTURA

Sant Climent de Taüll (Vall de Boi, Alta Ribagorça) / Francesc Iur

Llegada PortAventura



Detalle y perfil de los tres últimos kilómetros

ETAPA 6

CERVERA - PortAventura

194,100 km. Dissabte 28 de març del 2015

FECHA/DATE: Sábado 28 de marzo del 2015

FIRMA/SIGNATURE: En Plaça Universitat de 11.00 h a 11.45 h

GPS: N 41° 40' 14.351" E 1° 16' 25.287"

LLAMADA/APPEL: A las 11.50 h en c. Santa Anna

SALIDA NEUTRALIZADA/DÉPART FICTIF: A las 11.55 h por c. Santa Anna-Pl. Santa Anna-por la izquierda Lluís Sanpere-pg. Balmes-av. Pare Claret-av. Catalunya-av. Vallfogona y L-214.

SALIDA REAL LANZADA/DÉPART RÉEL LANCÉ: A las 12.00 h en L-214 cruce de Sant Pere Gros. Total 3,1 km

GPS: N 41° 39' 31.489" E 1° 15' 39.438"

CIERRE DE CONTROL/FIN DU CONTRÔLE: 8 %

Kilómetros

Km/h

Altitud	Itinerario	Parciales	Recorridos	Faltan	37	39	41
PROVINCIA DE LLEIDA							
475	 CERVERA. Salida real en L-214 cruce Sant Pere Gros.	0,000	0,000	194,100	12.00	12.00	12.00
730	LA GUÀRDIA LARA. Sigue L-243.	8,500	8,500	185,600	12.13	12.13	12.12
PROVINCIA DE TARRAGONA							
720	Cartel de La Conca de Barberà. T-243.	6,000	14,500	179,600	12.23	12.22	12.21
615	Giro a la derecha a Vallfogona de Riucorb. T-224.	3,500	18,000	176,100	12.29	12.27	12.26
590	BALNEARI DE VALLFOGONA.	0,400	18,400	175,700	12.29	12.28	12.26
570	 VALLFOGONA DE RIUCORB. T-241 SPRINT INTERMEDIO frente hito km 0-cartel "Centre Vila". Sigue T-241.	2,200	20,600	173,500	12.33	12.31	12.30
PROVINCIA DE LLEIDA							
515	 GUIMERÀ. L-241. ATENCIÓN resaltos.	4,200	24,800	169,300	12.40	12.38	12.36
465	 Rotonda por la derecha a Sant Martí de Maldà-Arbeca.	5,500	30,300	163,800	12.49	12.46	12.44
480	 Rotonda recto. L-201.	0,400	30,700	163,400	12.49	12.47	12.44
420	SANT MARTÍ DE MALDÀ. L-201 a Vallbona.	5,600	36,300	157,800	12.58	12.55	12.53
400	 Rotonda por la izquierda. LP-2335.	2,500	38,800	155,300	13.02	12.59	12.56
420	MALDÀ. Sigue LP-2335.	0,200	39,000	155,100	13.03	13.00	12.57
465	LLORENÇ DE ROCAFORT.	3,100	42,100	152,000	13.08	13.04	13.01
495	VALLBONA DE LES MONGES. LP-2335.	2,700	44,800	149,300	13.12	13.08	13.05
649	ROCALLAURA. Sigue LP-2335.	8,300	53,100	141,000	13.26	13.21	13.17
715	Cruce Santuari del Tallat.	0,900	54,000	140,100	13.27	13.23	13.19
PROVINCIA DE TARRAGONA							
700	Cartel de La Conca de Barberà. TP-2335.	0,200	54,200	139,900	13.27	13.23	13.19
665	A la derecha. C-14.	1,500	55,700	138,400	13.30	13.25	13.21
507	SOLIVELLA. Sigue C-14.	3,000	58,700	135,400	13.35	13.30	13.25
500	 ATENCIÓN. Por la derecha frente gasolinera por av. Poblet. Sigue TV-2336 a Blancafort.	0,500	59,200	134,900	13.36	13.31	13.26
450	BLANCAFORT. Sigue TV-2336.	2,200	61,400	132,700	13.39	13.34	13.29
425	 ATENCIÓN. Por la derecha a L'Espluga de Francolí-Polígono Les Eres.	6,400	67,800	126,300	13.49	13.44	13.39
429	Por la izquierda T-232 a L'Espluga de Francolí.	0,400	68,200	125,900	13.50	13.44	13.39
420	L'ESPLUGA DE FRANCOLÍ. Rotonda a Monestir de Poblet-Av. Catalunya. T-700 a Poblet.	0,300	68,500	125,600	13.51	13.45	13.40
430	Por la derecha a Poblet. Sigue T-700.	1,000	69,500	124,600	13.52	13.46	13.41
470	MONESTIR DE POBLET.	2,100	71,600	122,500	13.56	13.50	13.44
480	Cruce por la derecha a Prades. T-700.	1,700	73,300	120,800	13.58	13.52	13.47
550	 EMPIEZA PUERTO-en hito 7-rampas en 11 km-desnivel medio 4 %-rampas máximas 6 %.	3,500	76,800	117,300	14.04	13.58	13.52
1000	 ALT DE PRADES (P.M. 1ª cat.)-frente cruce a Vilanova de Prades. Siguen toboganes.	11,000	87,800	106,300	14.22	14.15	14.08

Altitud	Itinerario	Kilómetros			Km/h		
		Parciales	Recorridos	Faltan	37	39	41
950	PRADES. Sigue T-701.	3,100	90,900	103,200	14.27	14.19	14.13
780	Empalme por la izquierda C-242 a Cornudella de Montsant.	8,400	99,300	94,800	14.41	14.32	14.25
535	CORNUDELLA DE MONTSANT.	7,700	107,000	87,100	14.53	14.44	14.36
415	Giro a la derecha a Poboleda. Sigue T-702.	3,500	110,500	83,600	14.59	14.50	14.41
375	POBOLEDA. Sigue T-702.	5,000	115,500	78,600	15.07	14.57	14.49
444	Cruce Escaladei. T-702.	4,500	120,000	74,100	15.14	15.04	14.55
267	VILELLA ALTA (exterior).	5,300	125,300	68,800	15.23	15.12	15.03
245	VILELLA BAIXA (exterior).	2,100	127,400	66,700	15.26	15.16	15.06
240	 Por la izquierda a Gratallops. T-710. EMPIEZA AVITUALLAMIENTO.	0,400	127,800	66,300	15.27	15.16	15.07
325	 GRATALLOPS (exterior). TERMINA AVITUALLAMIENTO.	4,700	132,500	61,600	15.34	15.23	15.13
365	FALSET. Por Av. Priorat-av. Catalunya-Miquel Barceló. Sigue N-420 a Móra d'Ebre.	8,000	140,500	53,600	15.47	15.36	15.25
295	 ATENCIÓN. Por la izquierda a Marçà. T-363.	3,500	144,000	50,100	15.53	15.41	15.30
290	 Rotonda recto a Marçà.	1,100	145,100	49,000	15.55	15.43	15.32
290	 MARÇÀ. Carrer Canà. ATENCIÓN giro a la izquierda c. de Dalt. T-300.	0,200	145,300	48,800	15.55	15.43	15.32
285	 Rotonda por la derecha a Montroig del Camp.	0,600	145,900	48,200	15.56	15.44	15.33
360	LA TORRE DE FONTAUBELLA. Sigue TV-3001.	7,700	153,600	40,500	16.09	15.56	15.44
340	 EMPIEZA PUERTO-en cruce a la derecha a Mont-roig del Camp, sigue T-322. Rampas en 3,7 km-desnivel medio 5 %-rampas máximas 6 %.	0,300	153,900	40,200	16.09	15.56	15.45
560	 ALT DEL COLL ROIG (P.M. 3ª cat.)-frente desvío a Parc Eòlic.	3,700	157,600	36,500	16.15	16.02	15.50
395	COLLDEJOU. Sigue T-322.	3,000	160,600	33,500	16.20	16.07	15.55
90	MONT-ROIG DEL CAMP.	8,100	168,700	25,400	16.33	16.19	16.06
85	 Por la izquierda Agustí Sardà-derecha Rasas del Ximet-por la izquierda Av. Catalunya SPRINT INTERMEDIO -frente Citorèn. Sigue T-310z.	0,700	169,400	24,700	16.34	16.20	16.07
90	Empalme con T-310. Recto.	1,900	171,300	22,800	16.37	16.23	16.10
80	 Rotonda por la derecha a Vinyols. T-312.	4,100	175,400	18,700	16.44	16.29	16.16
75	 Rotonda por la izquierda "Parc Samà". Sigue T-314 a Vinyols.	2,000	177,400	16,700	16.47	16.32	16.19
90	VINYOLS. Rotondas.	1,800	179,200	14,900	16.50	16.35	16.22
120	Por la derecha por T-11 (lateral).	6,000	185,200	8,900	17.00	16.44	16.31
80	 Rotonda recto. Lateral T-11.	1,100	186,300	7,800	17.02	16.46	16.32
80	Incorporación T-11.	0,400	186,700	7,400	17.02	16.47	16.33
80	 ATENCIÓN por salida 7 a Salou por C-14.	0,700	187,400	6,700	17.03	16.48	16.34
60	Por la derecha a Salou por C-14.	0,700	188,100	6,000	17.05	16.49	16.35
40	Paso bajo A-7. A la izquierda dirección A-7.	1,400	189,500	4,600	17.07	16.51	16.37
40	 Por la derecha a Vila-seca Oest.	0,300	189,800	4,300	17.07	16.52	16.37
	Por la izquierda a Vila-seca Oest.	0,200	190,000	4,100	17.08	16.52	16.38
40	 ATENCIÓN a Vila-seca Oeste.	0,200	190,200	3,900	17.08	16.52	16.38
40	VILA-SECA.	1,000	191,200	2,900	17.10	16.54	16.39
40	 Rotonda recto sigue por Ramon de Olsina.	0,200	191,400	2,700	17.10	16.54	16.40
40	 Rotonda por la derecha a Salou por av. Pere Molas.	0,700	192,100	2,000	17.11	16.55	16.41
40	 Rotonda sigue recto av. Pere Molas.	0,300	192,400	1,700	17.12	16.56	16.41
40	 Rotonda por la derecha, giro de 270°.	0,300	192,700	1,400	17.12	16.56	16.42
40	 ATENCIÓN giro a la derecha a PortAventura en contra dirección por Camí de la Pedrera.	0,200	192,900	1,200	17.12	16.56	16.42
30	 META. En parking PortAventura.	1,200	194,100	0,000	17.14	16.58	16.44

GPS: N 41° 5' 41.708" E 1° 9' 12.56"

La línea de meta está situada al final de una recta de 600 m, con ligera bajada en los últimos 300 m.

CONTROL MEDICO/CONTRÔLE MÉDICALE: En línea de llegada.

OFICINA PERMANENTE: En PortAventura Convention Center. Av. Pere Molas, km 2 Vila-seca.

GPS: N 41° 4' 53.7204" E 1° 9' 16.7574"

Esta etapa transcurre por las comarcas de: La Segarra, La Conca de Barberà, L'Urgell, Baix Camp, Priorat y Tarragonès.

BARCELONA - BARCELONA (MONTJUÏC)

126,600 km. Diumenge 29 de març del 2015

Mapa recorrido etapa





A Barcelona l'esport és clau. I ho és perquè la ciutat aposta pels valors de l'esport com una manera de fomentar la cohesió social i al mateix temps promoure hàbits saludables. Però l'esport és, també, un motor econòmic gràcies al foment dels serveis que van de la mà de l'esport i de la projecció de la ciutat.

La capital de Catalunya té una xarxa d'instal·lacions de primer ordre, així com un seguit d'entitats, de clubs i de federacions que treballen l'esport i fomenten tot tipus de disciplines esportives. A més a més, la ciutat compta amb un calendari únic d'esdeveniments esportius.

Dins d'aquest calendari trobem cites esportives com la "Volta" a Catalunya, que enguany arriba a la seva 95a edició. El proper 29 de març, aquesta competició arribarà a Barcelona, a un emplaçament tan emblemàtic com Montjuïc, on la prova realitzarà diferents passades per meta i ascensos a la muntanya.

Barcelona té un vincle històric amb el ciclisme i és per això que enguany se celebra la 95a edició d'aquesta històrica prova coincidint amb la remodelació del Velòdrom Municipal de la Vall d'Hebron per tal de fomentar-ne els usos i convertir-lo en un centre actiu del ciclisme de la ciutat.

Així, doncs, donem la benvinguda a la 95a edició de la "Volta" a Catalunya com una festa per a tota la ciutat de Barcelona.

Il·lma. Sra. Maite Fandos i Payà
Tinenta d'Alcalde de Qualitat de Vida, Igualtat i Esports
Ajuntament de Barcelona

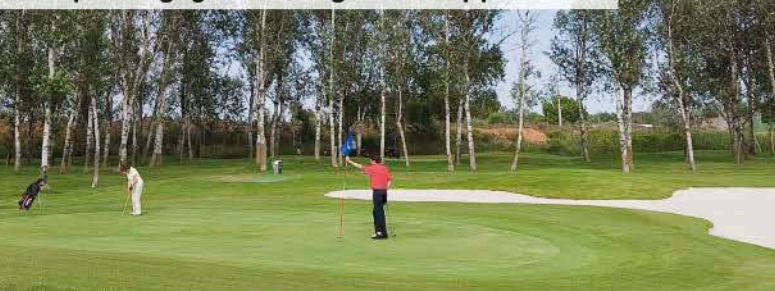


Canal Olímpic de Catalunya

Gaudeix d'una instal·lació única

Pitch & Putt

Camp de 9 forats, zona de pràctiques,
2 putting-greens, 1 green d'approach



Activitats Puntuals

Lloguers d'embarcacions: Caiacs, Canoes,
barques de passeig, SUP, windsurf ...

Lloguers de terra: Bicycletes, patins,
cotxes de pedals...



Grups Organitzats

Cursos, team buildings, centres
d'ensenyament, celebracions

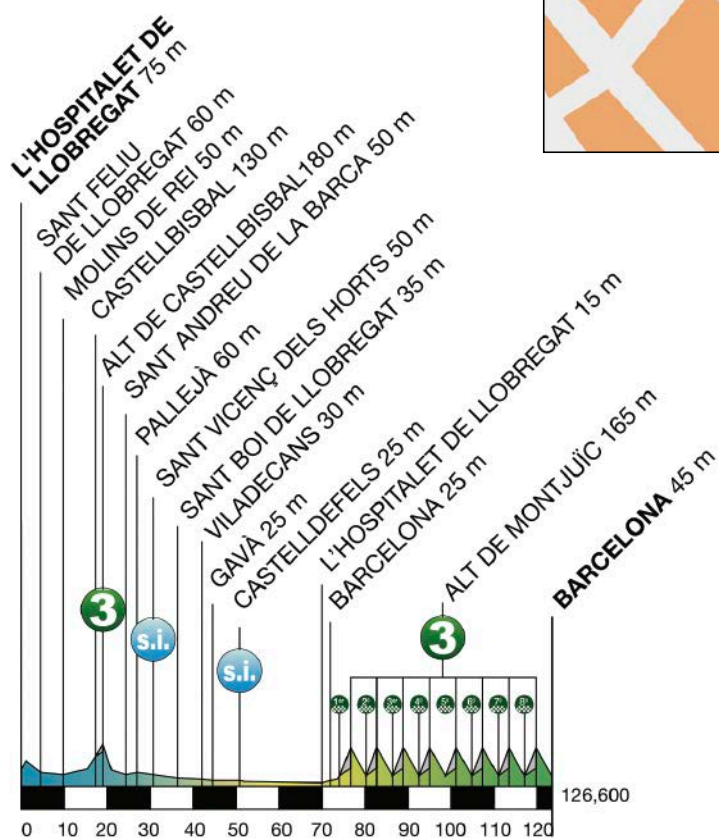


Casals

Nadal, Setmana Santa i estiu

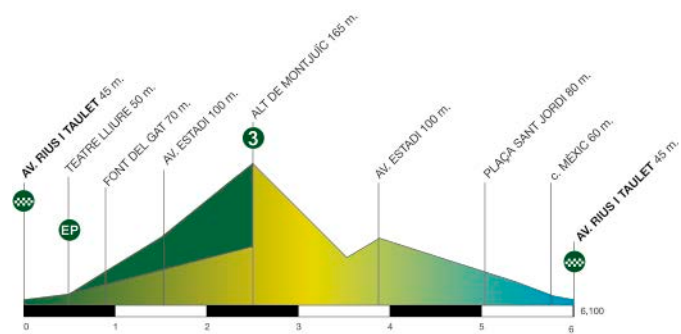


Salida Barcelona



Altimetria etapa

Alt. 1 cm.: 333 m.
Long. 1 cm.: 18 Kms.



Altimetria Circuit

ETAPA

7

BARCELONA - BARCELONA (MONTJUÏC)

126,600 km. Diumenge 29 de març del 2015



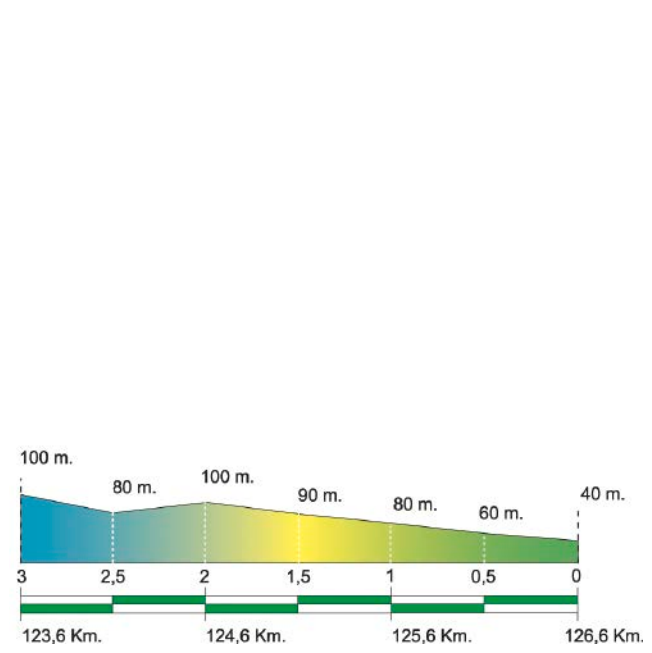
**identitat visual
comunicació
packaging
implantació
senyalització**

...
solucions

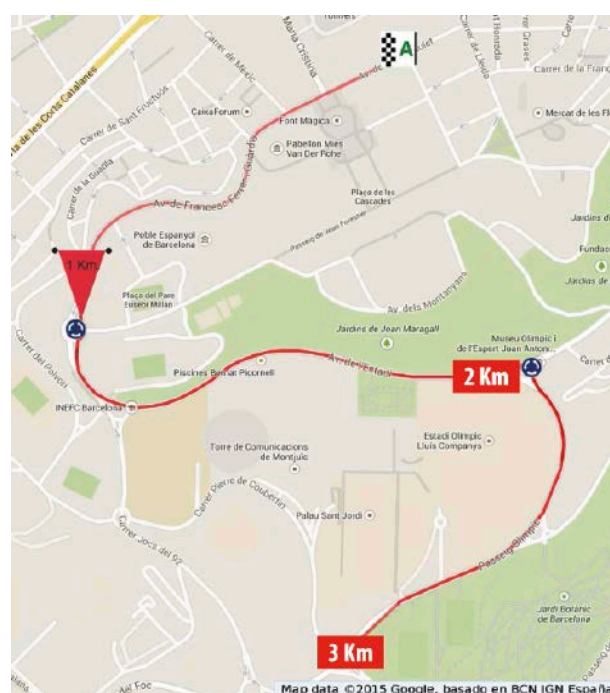
#estudifiguerola

estudifiguerola-com

Llegada Barcelona



Perfil de los tres últimos kilómetros



BARCELONA - BARCELONA (MONTJUÏC)

126,600 km. Diumenge 29 de març del 2015

FECHA/DATE: Domingo 29 de marzo de 2015

FIRMA/SIGNATURE: En av. Rius i Taulet de 10.40 h a 11.25 h

GPS: N 41° 22' 19.92" E 2° 9' 10.141"

LLAMADA/APPEL: A las 11.35 h en av. Maria Cristina (Torres Venecianas)

SALIDA NEUTRALIZADA/DÉPART FICTIF: A las 11.40 h por plaça Espanya-c. Creu Coberta-c. Sants-pl. Ramon Torres (pl. de Sants)-c. Sants-Dr. Arizala-travessera de Les Corts-L'HOSPITALET DE LLOBREGAT-ctra. Collblanc.

SALIDA REAL LANZADA/DÉPART RÉEL LANCÉ: A las 11.50 h en ctra. Collblanc frente FECSA (L'Hospitalet de Llobregat)

GPS: N 41° 22' 34.259" E 2° 6' 20.879"

CIERRE DE CONTROL/FIN DU CONTRÔLE: 8 %

Kilómetros

Km/h

Altitud	Itinerario	Parciales	Recorridos	Faltan	45	47	49
PROVINCIA DE BARCELONA							
75	 L'HOSPITALET DE LLOBREGAT. Salida real frente FECSA por ctra. de Collblanc.	0,000	0,000	126,600	11.50	11.50	11.50
110	ESPLUGUES DE LLOBREGAT. Recto por Laureà Miró.	1,000	1,000	125,600	11.51	11.51	11.51
110	 Rotonda recto. Sigue Laureà Miró.	0,500	1,500	125,100	11.52	11.51	11.51
115	SANT JUST DESVERN. Sigue recto Ctra. Reial. Rotondas.	1,000	2,500	124,100	11.53	11.53	11.53
60	 SANT FELIU DE LLOBREGAT. Rotonda recto por av. Montejurra-Laureà Miró. Resaltos. N-340.	2,300	4,800	121,800	11.56	11.56	11.55
45	MOLINS DE REI. Por av. Barcelona y av. València.	2,800	7,600	119,000	12.00	11.59	11.59
50	Giro a la derecha por C-1413a. A Rubí-Terrassa.	1,200	8,800	117,800	12.01	12.01	12.00
50	Bifurcación por la derecha sigue C-1413a dirección Rubí-Terrassa.	0,800	9,600	117,000	12.02	12.02	12.01
85	 Rotonda por la izquierda a Castellbisbal.	5,100	14,700	111,900	12.09	12.08	12.08
75	 Por la derecha B-150 a Castellbisbal. EMPIEZA PUERTO. Rampas en 3,7 km-desnivel medio 3,5 %-rampas máximas 5 %.	0,300	15,000	111,600	12.10	12.09	12.08
111	 Rotonda recto B-150 a Terrassa.	1,300	16,300	110,300	12.11	12.10	12.09
130	CASTELLBISBAL (exterior). Rotonda recto. Sigue B-150 a Terrassa.	0,700	17,000	109,600	12.12	12.11	12.10
180	 ALT DE CASTELLBISBAL (P.M. 3ª cat.). Rotonda frente polígono Condes de Sert.	1,700	18,700	107,900	12.14	12.13	12.12
180	Por la izquierda a estación por BV-1501.	0,100	18,800	107,800	12.15	12.14	12.13
70	Paso frente estación.	1,700	20,500	106,100	12.17	12.16	12.15
65	 Rotonda recto por Camí de la Ferralla.	0,900	21,400	105,200	12.18	12.17	12.16
50	 Rotonda por la derecha a Sant Andreu de la Barca. Paso sobre río Llobregat y A-2.	1,800	23,200	103,400	12.20	12.19	12.18
50	SANT ANDREU DE LA BARCA. Rotonda recto.	0,400	23,600	103,000	12.21	12.20	12.18
60	 Rotonda por la izquierda a Pallejà por N-II(a) y Rector Juanico.	0,300	23,900	102,700	12.21	12.20	12.19
60	 TÚNEL D'ADROC.	2,400	26,300	100,300	12.25	12.23	12.22
60	PALLEJÀ. Rotonda recto sigue av. Generalitat y Prat de la Riba (rotondas).	1,100	27,400	99,200	12.26	12.24	12.23
50	Recto a Sant Vicenç dels Horts.	2,300	29,700	96,900	12.29	12.27	12.26
50	 SANT VICENÇ DELS HORTS-BV-2002 SPRINT INTERMEDIO en punto kilométrico 1,200 (frente Bowling). Sigue BV-2002 a Sant Boi de Llobregat.	0,100	29,800	96,800	12.29	12.28	12.26
40	SANTA COLOMA DE CERVELLÓ.	3,200	33,000	93,600	12.34	12.32	12.30
35	 Rotonda sigue BV-2002.	1,100	34,100	92,500	12.35	12.33	12.31
35	SANT BOI DE LLOBREGAT.	1,600	35,700	90,900	12.37	12.35	12.33
40	 Rotonda sigue BV-2002.	1,000	36,700	89,900	12.38	12.36	12.34
40	 Rotonda por la izquierda BV-2002 (exterior Sant Boi de Llobregat).	0,100	36,800	89,800	12.39	12.36	12.35
35	Bifurcación por la izquierda a Viladecans-Castelldefels.	0,200	37,000	89,600	12.39	12.37	12.35

Altitud	Itinerario	Kilómetros			Km/h		
		Parciales	Recorridos	Faltan	44	46	48
30	Empalme por la derecha C-245 a Castelldefels.	1,400	38,400	88,200	12.41	12.39	12.37
30	SANT BOI DE LLOBREGAT (exterior). Sigue C-245. Rotondas.	0,500	38,900	87,700	12.41	12.39	12.37
30	VILADECANS. Rotonda sigue av. Barcelona y av. Generalitat.	2,400	41,300	85,300	12.45	12.42	12.40
25	GAVÀ. Rotonda recto. Ctra. Santa Creu de Calafell.	2,500	43,800	82,800	12.48	12.45	12.43
25	 CASTELLDEFELS. Rotondas. Por av. Constitución. SPRINT INTERMEDIO frente nº158. Sigue C-245.	2,900	46,700	79,900	12.52	12.49	12.47
25	 ATENCIÓN contra dirección, giro a la izquierda a Castelldefels Playa, paso sobre C-32.	2,100	48,800	77,800	12.55	12.52	12.49
20	Por la izquierda av. Castelldefels a C-31.	0,300	49,100	77,500	12.55	12.52	12.50
20	Empalme C-31 (autovía) a Barcelona.	0,800	49,900	76,700	12.56	12.53	12.51
15	Gavà Mar. Recto C-31.	9,100	59,000	67,600	13.08	13.05	13.02
15	Terminal Cargo. Recto C-31.	5,700	64,700	61,900	13.16	13.12	13.09
15	L'HOSPITALET DE LLOBREGAT. Sigue C-31.	4,000	68,700	57,900	13.21	13.17	13.14
25	BARCELONA. Gran Vía (subterráneo)-pl. Cerdà.	2,500	71,200	55,400	13.24	13.20	13.17
30	Desvío por la derecha a lateral Gran Vía frente c. Mèxic a pl. Espanya.	3,500	74,700	51,900	13.29	13.25	13.21
30	PLAÇA ESPANYA-por la derecha a av. Reina Maria Cristina.	0,200	74,900	51,700	13.29	13.25	13.21
30	Giro por la izquierda a c. Rius i Taulet.	0,400	75,300	51,300	13.30	13.26	13.22
45	1er PASO POR META (Inicio 1ª vuelta).	0,100	75,400	51,200	13.30	13.26	13.22
50	 Cruce c. Lleida. Sigue por pg. Santa Madrona. EMPIEZA PUERTO-frente Teatre Lliure-rampas en 2 km-desnivel medio 5,7 %-rampas máximas 8 %.	0,500	75,900	50,700	13.31	13.26	13.22
165	 ALT DE MONTJUÏC (P.M. 3ª cat.)-1er paso. C. Can Valero. Sigue por la derecha por passeig Migdia.	2,000	77,900	48,700	13.33	13.29	13.25
45	2º PASO POR META (Inicio 2ª vuelta).	3,900	81,800	44,800	13.39	13.34	13.30
50	 EMPIEZA PUERTO.	0,500	82,300	44,300	13.39	13.35	13.30
165	 ALT DE MONTJUÏC (P.M. 3ª cat.)-2º paso.	2,000	84,300	42,300	13.42	13.37	13.33
45	3º PASO POR META (inicio 3ª vuelta).	3,900	88,200	38,400	13.47	13.42	13.38
50	 EMPIEZA PUERTO.	0,500	88,700	37,900	13.48	13.43	13.38
165	 ALT DE MONTJUÏC (P.M. 3ª cat.)-3er paso.	2,000	90,700	35,900	13.50	13.45	13.41
45	4º PASO POR META (inicio 4ª vuelta).	3,900	94,600	32,000	13.56	13.50	13.45
50	 EMPIEZA PUERTO.	0,500	95,100	31,500	13.56	13.51	13.46
165	 ALT DE MONTJUÏC (P.M. 3ª cat.)-4º paso.	2,000	97,100	29,500	13.59	13.53	13.48
45	5º PASO POR META (inicio 5ª vuelta).	3,900	101,000	25,600	14.04	13.58	13.53
50	 EMPIEZA PUERTO.	0,500	101,500	25,100	14.05	13.59	13.54
165	 ALT DE MONTJUÏC (P.M. 3ª cat.)-5º paso.	2,000	103,500	23,100	14.08	14.02	13.56
45	6º PASO POR META (inicio 6ª vuelta).	3,900	107,400	19,200	14.13	14.07	14.01
50	 EMPIEZA PUERTO.	0,500	107,900	18,700	14.13	14.07	14.02
165	 ALT DE MONTJUÏC (P.M. 3ª cat.)-6º paso.	2,000	109,900	16,700	14.16	14.10	14.04
45	7º PASO POR META (inicio 7ª vuelta).	3,900	113,800	12,800	14.21	14.15	14.09
50	 EMPIEZA PUERTO.	0,500	114,300	12,300	14.22	14.15	14.09
165	 ALT DE MONTJUÏC (P.M. 3ª cat.)-7º paso.	2,000	116,300	10,300	14.25	14.18	14.12
45	8º PASO POR META (inicio 8ª vuelta y última vuelta).	3,900	120,200	6,400	14.30	14.23	14.17
50	 EMPIEZA PUERTO.	0,500	120,700	5,900	14.30	14.24	14.17
165	 ALT DE MONTJUÏC (P.M. 3ª cat.)-8º paso.	2,000	122,700	3,900	14.33	14.26	14.20
45	 META	3,900	126,600	0,000	14.38	14.31	14.25

GPS: N 41° 22' 19.92" E 2° 9' 10.141"

La línea de llegada está al final de una recta de 350 m, descendentes los 100 primeros metros.

CONTROL MÉDICO/CONTRÔLE MÉDICALE: En línea de llegada.

OFICINA PERMANENTE: Hotel Fira Palace. Av. Rius i Taulet, 1-3.

GPS: N 41° 22' 22.919" E 2° 9' 18.061"

Esta etapa transcurre por las comarcas de: Barcelonès, Vallès Occidental y Baix Llobregat.



sumattory
Premium Clothing for Cycling Lovers



MAILLOTS DE LÍDER DE LA "VOLTA" CICLISTA A CATALUNYA
COL.LECCIÓ HERMIDA SIGNATURE SERIES

VISITA LA NOSTRA BOTIGA ONLINE O CONSULTA A LA TEVA BOTIGA HABITUAL

més info: www.sumattory.com

TROFEU MARIANO CAÑARDO

1er català de la "Volta"



Joaquim "Purito" Rodriguez

Rebut de mans de la filla de Mariano Cañardo i el President de la F.C.C. el trofeu com a primer Corredor Català en la passada edició de la "Volta"



**UNIÓ DE FEDERACIONS
ESPORTIVES DE CATALUNYA**

Patrocinador del trofeu Mariano Cañardo

SHIMANO

m

macario

SHIMANO
macario

Servicio Oficial de Asistencia Técnica.

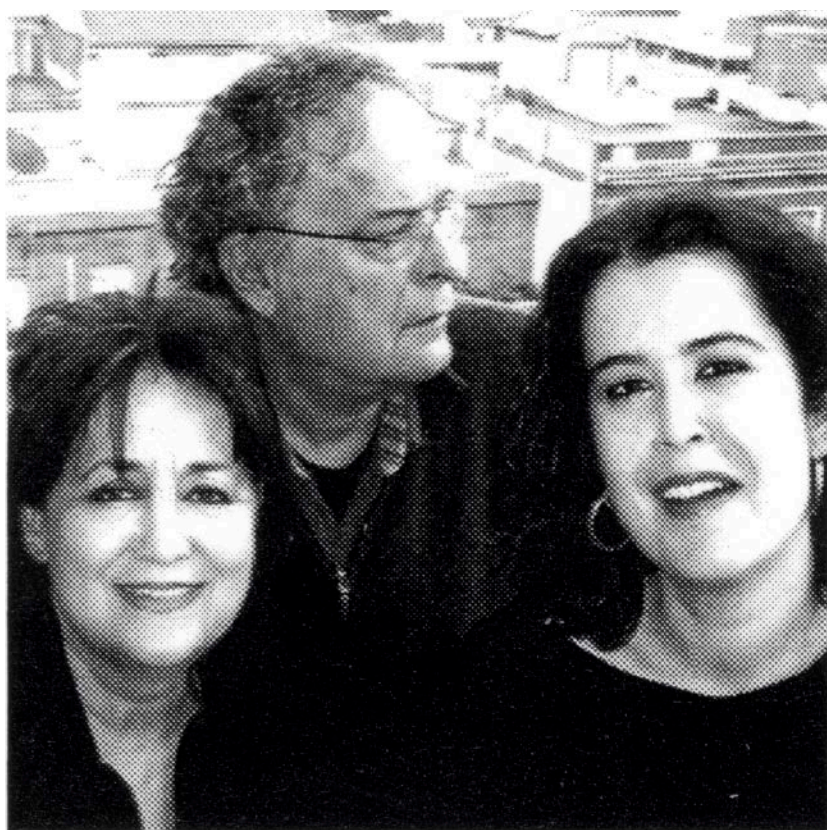
Tales de Mileto, nº2 Polígono Industrial Mapfre 28806 Alcalá de Henares (Madrid)

Tel.: 918 873 700 www.macario.com

Distribuidor **SHIMANO**

Villuendas+Gómez Disseny, autors del cartell de la 95a "Volta"

Villuendas+Gómez és un estudi de disseny i comunicació visual que ofereix serveis integrats amb un marcat caràcter multidisciplinari. És un equip amb una llarga experiència en el sector, especialitzat en el disseny gràfic i la comunicació, especialment en el terreny sociocultural. Creat el 1980 per Pilar Villuendas, que més tard comparteix amb Josep Ramón Gómez, amb el nombre ja d'estudi Villuendas + Gómez. Els seus inicis estan vinculats a les iniciatives socials i culturals dels primers ajuntaments democràtics. Els anys 90 van ser un període d'intensa relació amb les institucions públiques i amb el món de la cultura. L'any 2000 s'incorpora a l'empresa com a nova sòcia Alicia Gómez. Durant aquests anys han desenvolupat projectes d'identitat corporativa, cartellisme, disseny editorial, imatge de producte, exposicions, publicitat institucional i campanyes de comunicació gràfica. La seva obra s'ha exposat periòdicament en mostres nacionals i internacionals i publicada en revistes especialitzades. La seva feina ha estat reconeguda i premiada en diverses ocasions.



VILLUENDAS + GÓMEZ DISSENY

www.villuendesgomez.com



Equip

Pilar Villuendas és doctora en Belles Arts per la Universitat de Barcelona i graduada en Disseny Gràfic a l'Escola Massana. El 1980 crea el seu propi estudi professional. Compagina el seu treball de disseny amb la pintura i el gravat. Membre d'ADG-FAD, del Col·legi Oficial de Disseny Gràfic de Catalunya (CODG) i de l'Associació de Dissenyadors Professionals (ADP).

Josep Ramón Gómez és arquitecte tècnic per la Universitat de Barcelona. Inicia la seva activitat professional en el camp de l'interiorisme i l'arquitectura. S'incorpora a l'estudi als anys 80, i forma la societat Villuendas+Gómez Disseny.

Alicia Gómez del Moral Dissenyadora gràfica, fotògrafa i especialista en arts gràfiques, formada en el camp de la imatge i les noves tecnologies. Freelance fins l'any 2000, en què s'incorpora com a sòcia a l'estudi. Membre del Col·legi Oficial de Disseny Gràfic de Catalunya (CODGC).



Directe i sense embuts

Directe a tu

EL CLUB DE LA MITJANIT

AMB PERE ESCOBAR

DE DIUMENGE A DIVENDRES, DE 23 A 01 H, I DISSABTE, DE 00 A 01 H

@catradioesports

   Catradio.cat


Corporació Catalana
de Mitjans Audiovisuals, SA



CATALUNYA

RÀDIO

La ràdio nacional de Catalunya

REGLAMENTOS DE CARRERA

Real Federación Española de Ciclismo
Consejo de Ciclismo Profesional

RÈGLEMENTS DE LA COURSE

Fédération royale espagnole de cyclisme
Conseil du cyclisme professionnel

RACE REGULATIONS

Real Federación Española de Ciclismo
Consejo de Ciclismo Profesional

Entidad/Société/Entity: **VOLTA CICLISTA A CATALUNYA, AE** Licencia/ Licence RFEC nº: **B-497**

Domicilio Social/Siège social/Address: **RIEGO, 2-08014 BARCELONA**

Teléfono/s/Téléphone/Phone: **934 318 298** Fax: **934 316 109** C. e.: **volta@voltacatalunya.cat**

Denominación de la prueba/Dénomination de l'épreuve/ Name of the race:

95º VOLTA CICLISTA A CATALUNYA

Categoría circuito/Catégorie Circuit/Category circuit: **Mundial** Clase/Classe/ Class: **Mundial**

Fecha de celebración/Date de l'épreuve/ Date: Del: **23/03** al: **29/03**

La prueba discurrirá entre las poblaciones siguientes y con el kilometraje que a continuación se detalla:

Les villes-étapes et les kilométrages de l'épreuve sont détaillés ci-dessous:

The race will take place between the following cities and according to the distances (kms) detailed below:

Día: 23	De: CALELLA	a: CALELLA	km: 185,200
Día: 24	De: MATARÓ	a: OLOT	km: 191,800
Día: 25	De: GIRONA	a: GIRONA	km: 156,600
Día: 26	De: TONA	a: LA MOLINA (ALP)	km: 188,400
Día: 27	De: ALP	a: VALLS	km: 195,400
Día: 28	De: CERVERA	a: PortAventura	km: 194,100
Día: 29	De: BARCELONA (Montjuïc)	a: BARCELONA (Montjuïc)	km: 126,600

CORREDORES Y EQUIPOS

Nº de corredores por equipo: **8**
De la categoría: **UCI WorldTeam y Continentales Profesionales**
Nº de mecánicos por equipo: **8**
Nº de coches seguidores: **2**

CLASIFICACIONES Y MAILLOTS

General individual tiempo: **1er maillot**
General individual montaña: **2º maillot**
General sprints intermedios: **3er maillot**
General corredor joven: **4º maillot**

Las sanciones asignadas serán las establecidas por la UCI/Los premios serán como mínimo los establecidos por la UCI.

COUREURS ET EQUIPES

Nº de coureurs par équipe: **8**
De la catégorie: **UCI WorldTeams et Continentales Professionnelles**
Nº de mécaniciens par équipe: **8**
Nº de voitures suiveuses: **2**

CLASSEMENTS ET MAILLOTS

General individuel au temps: **1er maillot**
General individuel de la montagne: **2º maillot**
General des sprints intermédiaires: **3er maillot**
General meilleur jeune: **4ème maillot**

Les sanctions attribuées seront celles fixées par l'UCI - Les prix seront au minimum ceux fixés par l'UCI

RIDERS AND TEAMS

Number of riders per team: **8**
From the category: **UCI WorldTeam and Professional Continental Teams**
Number of technical staff per team: **8**
Number of cars following the race: **2**

CLASSIFICATIONS AND JERSEYS

Overall individual time: **1st jersey**
Overall best climber: **2nd jersey**
Overall intermediate sprints: **3rd jersey**
Overall young rider: **4th jersey**

Penalties applied will be established by the UCI - Prizes will be the minimum set by the UCI.

INSCRIPCIONES Y REUNIONES/LIEUX D'INSCRIPTIONS ET DE REUNIONS/DIRECTIONS FOR REGISTRATION AND MEETINGS

Inscripción oficial/Inscription officielle/Official registration:	Fecha: 22/03 Hora: 15.00 h	Fàbrica Llobet i Guri, Sant Jaume, 339. Entrada Entrée Entry Llobet i Guri, s/n
Directores deportivos/Directeurs sportifs/Team Directors:	Fecha: 22/03 Hora: 17.00 h	
Jurado técnico/Jury technique/Technical officers:	Fecha: 22/03 Hora: 16.00 h	
Radio Volta:	Fecha: 22/03 Hora: 12.00 h	
Motoristas. Responsables TV. Comisarios y jefe de Policía (Mossos d'Esquadra)/ Qui suivront a moto. Representants TV. Commissaires et Chef Gerdarmerie (Mossos d'Esquadra)/ Motorbike riders - TV responsible, Commissioners, and head of the Public Order (Mossos d'Esquadra)	Fecha: 22/03 Hora: 18.00 h	

REGLAMENTOS DE CARRERA

ARTICULADO DE LA PRUEBA

DISPOSICIONES PRELIMINARES

Artículo 1º La entidad Volta Ciclista a Catalunya, AE, con licencia B-497, domiciliada en calle Riego, 2, 08014 Barcelona, y titular de la carrera ciclista denominada 95ª VOLTA CICLISTA A CATALUNYA, que se disputa bajo los reglamentos de la Unión Ciclista Internacional, con inicio el 23 y final el 29 de marzo de 2015, organiza la misma de acuerdo al Reglamento del Deporte Ciclista de la UCI y con las siguientes disposiciones particulares debidamente aprobadas y autorizadas por el Consejo de Ciclismo Profesional de la Real Federación Española de Ciclismo.

CLASIFICACIONES

Artículo 2º TIPO DE CARRERA

La prueba está reservada a los corredores de la categoría Hombres Élite e inscrita en el calendario UCI WorldTour y, conforme al reglamento UCI, se atribuyen los siguientes puntos para la clasificación UCI WorldTour:

CLASIFICACIÓN CLASSEMENT CLASSIFICATION	INDIVIDUAL TIEMPOS INDIVIDUEL TEMPS INDIVIDUAL TIME	ETAPAS ÉTAPES STAGES
1º	100	6
2º	80	4
3º	70	2
4º	60	1
5º	50	1
6º	40	
7º	30	
8º	20	
9º	10	
10º	4	

Artículo 3º PARTICIPACIÓN

De acuerdo al artículo 2.1.005 del reglamento UCI, la carrera está reservada a los equipos de las categorías UCI WorldTeam y Equipos Continentales Profesionales invitados por la organización y que participen en el programa del Pasaporte Biológico de la UCI, que estarán formados por 8 corredores. Se aplicará el artículo 2.2.003 con respecto al número de los corredores participantes por equipo, en todo su contenido.

RÈGLEMENTS DE LA COURSE

ENSEMBLE DES ARTICLES DE L'ÉPREUVE

DISPOSITIONS PRELIMINAIRES

Article 1. L'entité Volta Ciclista a Catalunya, AE, porteuse de la licence B-497 domiciliée rue Riego, 2, 08014 Barcelona, propriétaire de la course cycliste dénommée 95e VOLTA CICLISTA A CATALUNYA, se disputant selon les règlements de l'Union Cycliste internationale, débutant le 23 et se terminant le 29 mars 2015, organise celle-ci conformément au Règlement du sport cycliste de l'UCI et aux dispositions particulières suivantes, dûment approuvées et autorisées par le Conseil du Cyclisme professionnel de la Fédération royale espagnole de Cyclisme.

CLASSEMENTS

Article 2. TYPE DE COURSE

L'épreuve est réservée aux coureurs de sexe masculin de la catégorie Elite inscrite dans le calendrier UCI WorldTour et, conformément au règlement UCI, les points suivants sont attribués pour le Classement mondial UCI WorldTour:

Article 3 point 1. PARTICIPATION

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, la course est réservée aux équipes catégorie UCI WorldTeam et Équipes Continentales Professionnelles invitées par l'Organisation, et qui participent au programme du Passeport biologique de l'UCI, lesquelles seront formées par 8 coureurs. L'article 2.2.003 sera appliqué intégralement au regard du nombre de coureurs participants par équipe.

RACE REGULATIONS

ARTICLES OF THE RACE

PRELIMINARY RULES

Article 1 The entity Volta Ciclista a Catalunya, A.E., under the license identification B-497 located at c/Riego, 2 – 08014 Barcelona, and holder of the cycling race named 95th VOLTA CICLISTA A CATALUNYA, to be held according to the regulation of the Union Cycliste Internationale from March 23 to March 29, 2015, organizes the race based on the Regulation of the Cyclist from the UCI and together with the following rules approved and authorized by the Professional Cyclist Council of the Real Federación Española de Ciclismo.

RANKINGS

Article 2 TYPE OF RACE

The race is reserved to Elite men included in the UCI WorldTour, and based on the rules that UCI regulation establishes, the following scores will be used for the overall ranking of the UCI WorldTour:

Article 3 PARTICIPATION

Based on the article 2.1.005 from the UCI regulation, the race is reserved to those teams that belong to the category UCI WorldTeams and those Professional Continental Teams invited by the organization and participate in the UCI Biological Passport program. Each team must be composed by 8 riders as established by the article 2.2.003, which will be fully applied.

REGLAMENTOS DE CARRERA
3.1. Imagen

Los equipos participantes y, en consecuencia, los corredores que los integran, reconocen al Organizador como titular de los derechos de comunicación pública de la carrera y le autorizan a reproducir y representar sin ninguna contraprestación económica sus nombres/ imagen/voz/biografía/palmarés/historial deportivo, así como las imágenes de la marca del equipo-sponsor, bajo cualquier forma, formato o soporte actual o futuro, para su difusión pública, incluyendo usos publicitarios o comerciales sin más limitaciones que las que aquí se contemplan y durante el período establecido actualmente para estos usos por las disposiciones legislativas y reglamentarias, con el objeto de difundir y promover la Volta Ciclista a Catalunya.

En las cesiones a terceros por parte del Organizador con objeto publicitario o promocional de los derechos expresados en el anterior párrafo, no se autoriza a utilizar nombres/imagen/voz/biografía/palmarés/historial deportivo, marca del equipo/logotipo, etc., sin autorización expresa del corredor, equipo o sponsor.

**Artículo 4º PERMANENTE-
INSCRIPCIONES-REUNIONES**

Los actos tendrán lugar, a partir del domingo 22 de marzo de 2015, en la Fàbrica Llobet i Guri (situada en la calle Sant Jaume, 339, entrada por calle Llobet i Guri), en la población de Calella, de acuerdo con los siguientes horarios:

- Oficina permanente (domingo, 22 de marzo): De 15 a 20 horas
- Oficina permanente (lunes, 23 de marzo): De 10 a 20 horas
- Confirmación de participantes, entrega de dorsales y placas (domingo, 22 de marzo): A las 15 horas
- Reunión de directores deportivos, organización y miembros del Colegio de Comisarios (domingo, 22 de marzo): A las 17 horas
- Reunión de motoristas, responsables TV, comisarios y jefe de policía, Mossos d'Esquadra (domingo, 22 de marzo): A las 19 horas

RÈGLEMENTS DE LA COURSE
3.1. Image

Les équipes participantes et, en conséquence, les coureurs qui les intègrent, autorisent et reconnaissent l'Organisateur comme étant le titulaire des droits de communication publique de la course. Ils l'autorisent également à reproduire et à représenter, sans aucune contre-prestation économique, leurs noms-image-voix-biographie-palmarés-histoire sportive, ainsi que les images de la marque de l'équipe-sponsor, sous toute forme, format ou support actuel ou futur pour leur diffusion publique, en ce inclus les utilisations publicitaires ou commerciales, sans autres limites que celles visées aux présentes et durant la période accordée actuellement à ces fins par les dispositions législatives et réglementaires relatives à la diffusion et à la promotion de la Volta Ciclista a Catalunya.

Dans les cas de cessions à des tiers, par l'Organisateur, des droits indiqués au paragraphe précédent à des fins publicitaires ou promotionnelles, celui-ci n'est pas autorisé à utiliser les noms-image-voix-biographie-palmarés-histoire sportive, marque de l'équipe-logotype, etc., sans l'autorisation expresse du coureur, de l'équipe ou du sponsor.

**Article 4. PERMANENCE – INSCRIPTIONS
– REUNIONS**

Toutes les démarches auront lieu le dimanche 22 mars 2015 à Fàbrica Llobet i Guri —située rue Sant Jaume, 339, entrée par la rue Llobet i Guri—, dans la ville de Calella, selon les horaires suivants :

- Bureau de permanence (dimanche 22 mars) : de 15 à 20 h.
- Bureau de permanence (lundi 23 mars) : de 10 à 20 h.
- Confirmation des participants, remise des dossards et des plaques (dimanche 22 mars) : à 15 h.
- Réunion des directeurs sportifs, de l'Organisation et des membres du Collège des Commissaires (dimanche 22 mars) : à 17 h.
- Réunion moto – Représentants TV – Commissaires et chef Gendarmerie. Mossos d'Esquadra (dimanche 22 mars): à 19 h.

RACE REGULATIONS
3.1 - Image

The participating teams and consequently their riders authorize and recognize the Organizer as the entity to hold without any economic benefit the public communication rights, and to reproduce and represent their names, image, voice, biography, track record, professional profile. The hereby rule also applies to their sponsor team trademark images, including any form, format (current or future), including advertisements and commercial goals with any limitations other than those hereby described, and during the period of time currently agreed in using them according to the legislative rules, and the broadcast and promotion of the "Volta" Ciclista a Catalunya.

Should the organizer lend images to third parties with commercial or promotional goals of the above-mentioned rights, the use of the name, image, voice, biography, track record, professional profile, and team trademark will not be allowed without explicit authorization of the rider, team or sponsor.

**Article 4 PERMANENT – REGISTRATIONS
– MEETINGS**

These events will be held from Sunday, March 22, 2015 in the Fàbrica Llobet i Guri –located at 339 Sant Jaume Street, which entry is through Llobet i Guri street in Calella, and according to the following schedule:

- Permanent office (Sunday, March 22): from 3:00PM to 8:00PM.
- Permanent office (Monday, March 23): from 10:00AM to 8:00PM.
- Confirmation of participants, pick up race bibs and plate numbers (Sunday, March 22): at 3:00PM.
- Meeting with Team Directors, Organization members, and members from the Association of Commissioners (Sunday, March 22): at 5:00PM.
- Meeting with motorcycle riders –Television responsible – Commissioners and heads of Public Order Mossos d'Esquadra (Sunday, March 22): at 7:00PM.



10€
dte.*

Sempre amb tu.

Europcar Rent a Car Oficial de la 95a. Edició de la Volta Ciclista a Catalunya.

Descarrega la nostra aplicació gratuïta i reserva el teu vehicle de lloguer estiguis on estiguis amb 10€ de descompte introduint el codi **ESVOLTACATALUNYA2015**.

Android Market



Apple Store



europcar.es · 902 50 30 10



Europcar

moving your way

*Descompte vàlid per al lloguer de vehicles en oficines d'Europcar Espanya, excepte vehicles industrials. Per accedir al descompte, s'ha d'utilitzar el codi promocional al moment de realitzar la reserva i lliurar aquesta pàgina en l'oficina de lloguer. Oferta subjecta a disponibilitat, no acumulable a altres promocions i amb possibilitat de finalització sense previ avis. Descompte no aplicable a tarifes comercials contractuals. Resta de condicions segons la normativa general d'Europcar. Vàlid fins al 01/04/2015.

REGLAMENTOS DE CARRERA

4.1. Participantes

Todo el personal integrante de los equipos de la Volta debe estar en posesión de una licencia expedida por una federación nacional reconocida por la UCI.

4.2. Responsabilidad

La organización no se hace responsable de los accidentes causados o sufridos por los corredores, el personal técnico y auxiliar o los invitados de los equipos, así como por los seguidores en general de la Volta.

Artículo 5º RADIO VOLTA

Las noticias e información de la prueba son emitidas en la frecuencia 77.775 Hz.

Artículo 6º ASISTENCIA TÉCNICA NEUTRA

Los servicios de asistencia técnica neutra de la prueba serán efectuados por la firma SHIMANO-MACARIO mediante 3 vehículos.

Artículo 7º INCIDENCIAS EN LOS ÚLTIMOS 3 KILÓMETROS

En caso de caída o incidente mecánico después de superar el cartel donde se anuncian los últimos 3 km de carrera, a los corredores accidentados se les asignará el tiempo de los corredores que les acompañen en el momento de la incidencia. El orden de clasificación será el de paso por la línea de llegada. En caso de no superar la línea de llegada, el corredor será clasificado en el último puesto de la etapa, pero con el tiempo de los corredores que le acompañaban en el momento de la incidencia. Este artículo no será aplicable a la llegada de la 4ª etapa.

Artículo 8º CIERRE DE CONTROL

De acuerdo al tiempo empleado por el vencedor de cada etapa, se aplicará el siguiente baremo de cierre de control:

RÈGLEMENTS DE LA COURSE

4.1. Participants

Tout le personnel intégrant les équipes de la Volta doit être en possession d'une licence délivrée par une fédération nationale reconnue par l'UCI.

4.2. Responsabilité

L'Organisation ne se rend pas responsable d'accidents dont les coureurs, le personnel technique et auxiliaire ou les invités des équipes, ainsi que les supporters de la Volta, en général, pourraient être les auteurs ou les victimes.

Article 5. RADIO « VOLTA »

Les informations concernant l'épreuve sont émises sur la fréquence de 77.775 Hz

Article 6. ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Les services d'assistance technique neutre de l'épreuve seront effectués par la société SHIMANO-MACARIO à l'aide de 3 véhicules.

Article 7. INCIDENTS DANS LES TROIS (3) DERNIERS KILOMETRES

En cas de chute ou d'incident mécanique après avoir dépassé le Panneau des trois derniers kilomètres, on accordera aux coureurs accidentés le même temps que celui des coureurs les accompagnant au moment de l'incident ; l'ordre du classement sera celui du passage sur la ligne d'arrivée ; si le coureur ne franchit pas la ligne d'arrivée, il sera classé à la dernière place de l'étape mais avec le temps des coureurs qui l'accompagnaient au moment de l'incident. Cet article ne sera pas appliqué à l'arrivée de la 4e étape.

Article 8. DÉLAIS D'ARRIVÉE

En fonction du temps employé par le vainqueur de chaque étape, on appliquera le barème de délais d'arrivée suivant :

RACE REGULATIONS

4.1 – Participants

All personnel integrating the participant racing teams in the "Volta" must hold a good standing license expedited by a recognized UCI National Federation.

4.2 – Responsibility

The Organization is not responsible for any accident caused or received by either the riders, technical and assistant personnel, team guests, or general supporters of the "Volta".

Article 5 RADIO "VOLTA"

Information during the race will be broadcasted by Radio "Volta" in the frequency 77.775Hz

Article 6 NEUTRAL TECHNICAL ASSISTANCE

Neutral technical assistance services will be carried out by the company SHIMANO-MACARIO by means of 3 vehicles.

Article 7 LAST 3 KMS INCIDENTS

In case of a fall or mechanical incident after overpassing the panel indicating 3 kms left, the riders will be assigned the same time as those riders that go with them at the moment of the incident; the order of the classification will appear according to the order in which the riders cross the finish line. Should a rider not cross the finish line, he will be ranked the last position in the stage classification with the same time as the one from the riders with whom he was at the moment of the incident. This applies to all Stages except for Stage 4.

Article 8 CONTROL CLOSING

Based on the final time of the winner from each stage, the following control closing rules will be applied:

1ª etapa/étape/stage	8 %	5ª etapa/étape/stage	8 %
2ª etapa/étape/stage	8 %	6ª etapa/étape/stage	8 %
3ª etapa/étape/stage	8 %	7ª etapa/étape/stage	8 %
4ª etapa/étape/stage	10 %		

REGLAMENTOS DE CARRERA

De acuerdo al artículo 2.6.032 del Reglamento UCI, el Colegio de Comisarios, después de consultar a la organización, podrá ampliar este porcentaje.

Artículo 9º CLASIFICACIONES- BONIFICACIONES-MAILLOTS

En el transcurso de la prueba se disputarán las siguientes clasificaciones:

General Individual por Tiempos

General por Equipos

General Premio de Montaña

General Sprints Intermedios

General Corredor Joven

1er Corredor con Licencia FCC-General Individual

Se entregarán, al final de cada etapa, los siguientes maillots:

General Individual por Tiempos

General Individual Premio de Montaña

General Individual Sprints Intermedio

General Corredor Joven

9.1. General Individual

En caso de empate de tiempos en la Clasificación General Individual, se realizará la suma de los puestos obtenidos en cada etapa y, en último lugar, el puesto obtenido en la última etapa.

9.2. Equipos de Etapa

Se obtendrá mediante la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo y el mejor clasificado será el equipo que menos tiempo haya totalizado. En caso de empate, se resolverá a favor del equipo que haya obtenido menos puntos en la suma de los puestos de dichos tres corredores; de persistir el empate, se priorizará al equipo cuyo primer corredor haya obtenido una mejor clasificación en la etapa.

9.3. General por Equipos

Se calcula sumando los tres mejores tiempos individuales de cada equipo. En caso de ex aequo, se desempatará con la suma de los puestos obtenidos por sus tres primeros corredores en la etapa. La clasificación general por equipos se establece mediante la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo en todas las etapas recorridas. En caso de empate, se aplicarán los

RÈGLEMENTS DE LA COURSE

Conformément à l'article 2.6.032 du Règlement de l'UCI le Collège des Commissaires, après consultation avec l'organisation, pourra prolonger ces délais.

Article 9. CLASSEMENTS – BONIFICATIONS – MAILLOTS

Durant l'épreuve, les classements suivants seront disputés :

Général individuel au temps

Général par équipes

Général Prix de la montagne

Général sprints intermédiaires

Général Coureur jeune

1er Coureur avec licence FCC – général individuel

A la fin de chaque étape, on remettra les maillots suivants :

Général individuel au temps

Général individuel Prix de la montagne

Général individuel sprints intermédiaires

Général coureur jeune

9.1. Général individuel

En cas d'égalité de temps au classement général individuel, on retiendra la somme des places obtenues à chaque étape et, en dernier lieu, la place obtenue à la dernière étape.

9.2. Classement par équipe de l'étape

On l'obtient par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe, la mieux classée étant l'équipe qui a totalisé le moins de temps. En cas d'égalité, on départagera en faveur de l'équipe ayant obtenu le moins de points suite à l'addition des places des trois premiers coureurs des équipes concernées. En cas d'une nouvelle égalité, on favorisera l'équipe dont le premier coureur aura obtenu le meilleur classement à l'étape.

9.3. Classement général par équipe

Il s'établit en additionnant les trois meilleurs temps individuels de chaque équipe. En cas d'égalité, on départagera en additionnant les places obtenues par leurs trois premiers coureurs lors de l'étape. Le classement général par équipe s'obtient en additionnant les trois meilleurs temps individuels de chaque équipe à toutes les étapes. En cas d'égalité, on appliquera les critères suivants : nom-

RACE REGULATIONS

Pursuant to the article 2.6.032 of the UCI Regulations, the Association of Commissioners will be able to increase these percentages upon consulting with the organization.

Article 9 CLASSIFICATIONS – BONUS – JERSEYS

During the entire race, riders will compete for the following categories:

Overall Individual Time

Overall Team

Overall Best Climber

Overall Intermediate Sprints

Overall Young Rider

1st Rider License F.C.C – General Individual

At the end of each stage, the following jerseys will be turned in:

Overall Individual Time

Overall Best Climber

Overall Intermediate Sprints

Overall Young Rider

9.1 – Overall Individual Time classification

In case of a tie in the overall individual time classification, standings obtained in each stage will be added up to determine the ranking; and if needed, the position obtained in the last stage.

9.2 – Stage Teams classification

Stage Teams classification will be obtained by adding up the three best individual times of each team, providing the highest ranking to the team with the lowest overall time. In case of a tie, this will be resolved in favor of the team with fewer points after summing up the points of the best three riders of the team. If the tie still persists, the team with the fastest rider in the stage will be considered the winner.

9.3 – Overall Team classification

Overall Team classification will be established according to the sum of the three best individual times from each team. In case of a tie, the breakthrough will be based on the sum of the positions obtained by their first three riders in the stage. The Overall Team classification will be established by the sum of the best three individual times from each team throughout all completed stages. In case

REGLAMENTOS DE CARRERA

siguientes criterios: número de primeros puestos en la clasificación diaria por equipos, número de segundos puestos, etc. De persistir el empate, se tendrá en cuenta el mejor corredor en la clasificación general por tiempo. Será eliminado de la clasificación el equipo que se vea reducido a menos de tres corredores.

9.4. General Premio de Montaña

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuales y el mejor clasificado será el que más puntos haya conseguido. En caso de empate, se resolverá a favor del que haya conseguido más primeros puestos en los altos de categoría especial y, si el empate continúa, serán desempatados sucesivamente con los primeros puestos conseguidos en los altos de 1ª, 2ª y 3ª categoría. De persistir el empate, saldrá favorecido el corredor mejor clasificado en la General Individual por Tiempos.

RÈGLEMENTS DE LA COURSE

bre de premières places dans le classement du jour par équipe, nombre de secondes places, etc. Si l'égalité persiste, on choisira le meilleur coureur au classement général au temps. L'équipe qui se verra réduite à moins de trois coureurs sera éliminée du classement.

9.4. Classement général Prix de la montagne

Il s'obtiendra en additionnant les points obtenus par chaque coureur au passage aux sommets « notés ». Celui qui aura obtenu le plus de points sera le mieux classé. En cas d'égalité, on favorisera celui qui aura obtenu le plus de premières places aux sommets classés « hors catégories ». En cas de nouvelle égalité, on départagera successivement en tenant compte des premières places obtenues aux sommets de 1re, 2e et 3e catégories. Si l'égalité persiste, on favorisera le coureur le mieux classé au classement général individuel au temps.

RACE REGULATIONS

of a tie, the following criteria will be applied to break the tie: Number of first places in the daily team classification, second places, etc. If the tie still persists, the breakthrough will be established according to the best rider in the Overall Time classification. If a team is reduced to less than three riders, it will be eliminated from the race.

9.4 – Overall Best Climber

This classification will be established by adding up the points that each rider obtains when crossing the mountain passes with an assigned score. The top classified rider will be the one with the higher amount of points achieved. In case of a tie, this will be resolved in favor of the rider that has achieved the largest amount of first places in “Special Category” mountain passes. If the tie goes on, the breakthrough will be based on the first positions obtained in mountain passes of 1st, 2nd and 3rd category. In case the tie still persists, this will be resolved in favor of the best-ranked rider from the Overall Individual Time classification.

PUNTUACIONES:

NOMBRES DE POINTS:

SCORING:

Puesto Place	Categ. especial/ <i>Hors catégories</i> / <i>Special Category</i>	1ª categoría/ <i>1re catégorie</i> / <i>1st Category</i>	2ª categoría/ <i>2e catégorie</i> / <i>2nd Category</i>	3ª categoría/ <i>3e catégorie</i> / <i>3rd Category</i>
1º	30 puntos/points	16 puntos/points	10 puntos/points	6 puntos/points
2º	25 puntos/points	12 puntos/points	7 puntos/points	4 puntos/points
3º	20 puntos/points	10 puntos/points	5 puntos/points	2 puntos/points
4º	16 puntos/points	8 puntos/points	3 puntos/points	1 punto/points
5º	12 puntos/points	6 puntos/points	2 puntos/points	
6º	10 puntos/points	4 puntos/points	1 punto/points	
7º	8 puntos/points	3 puntos/points		
8º	6 puntos/points	2 puntos/points		
9º	4 puntos/points	1 punto/points		
10º	3 puntos/points			
11º	2 puntos/points			
12º	1 punto/points			

9.5. General Sprints Intermedios

Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los lugares señalados y el mejor clasificado será el que más puntos haya obtenido. En caso de empate, se resolverá a favor del que mejores puestos haya conseguido. De persistir el empate, se resolverá a favor del mejor clasificado en el último sprint intermedio en el que haya puntuado.

9.5. Classement général sprints intermédiaires

Il s'obtiendra en additionnant les points obtenus par chaque coureur aux lieux signalés, celui qui aura obtenu le plus de points sera le mieux classé. En cas d'égalité, on favorisera celui qui aura obtenu les meilleures places. En cas de nouvelle égalité, on favorisera celui qui aura été le mieux classé lors du dernier sprint intermédiaire et qui aura obtenu des points.

9.5 – Overall Intermediate Sprints classification

This classification will be established by adding up the points obtained by each rider in the assigned locations along the race, being the top-ranked rider the one with the highest amount of points. In case of a tie, this will be resolved in favor of the riders that achieved the best positions. In case the tie still persists, this will be resolved in favor of the rider with the best classification in the last disputed Intermediate Sprint.



Viu tota l'emoció
de la Volta a Catalunya.

Cada tarda, en directe,
a les 15.25, al canal Esport3



esport3.cat

REGLAMENTOS DE CARRERA
RÈGLEMENTS DE LA COURSE
RACE REGULATIONS

Puntuación de los lugares señalados:

Nombre de points aux lieux signalés:

Corresponding scores in the assigned Intermediate Sprints:

Puesto/Place	Puntos/Points
1º	3 puntos/points
2º	2 puntos/points
3º	1 punto/points

9.6. General Corredor Joven

Esta clasificación está reservada a los corredores nacidos después del 1 de enero de 1990. El líder de la clasificación de los corredores jóvenes será el primero de estas características en la Clasificación General Individual por Tiempos. Al final de la última etapa, será proclamado vencedor absoluto de esta clasificación.

9.7. Bonificaciones

Habrà bonificaciones en las líneas de llegada y en los sprints intermedios de todas las etapas.

9.6. Classement général Coureur Jeune

Ce classement est réservé aux coureurs nés après le 1er Janvier 1990. Le premier coureur du classement général individuel au temps remplissant ces conditions d'âge sera le leader du classement des jeunes coureurs. À la fin de la dernière étape, il sera proclamé vainqueur absolu de ce classement.

9.7. Bonifications

Des bonifications seront attribuées aux lignes d'arrivée et aux sprints intermédiaires à toutes les étapes.

9.6 – Overall Young Rider classification

This classification affects only to those riders born after January 1, 1990. The first rider who meets this requirement in the Overall Individual Time classification will be the leader of the overall Young Rider classification. At the end of the last stage, this rider will be declared the absolute winner of this classification.

9.7 – Bonus

Bonus will be granted at the finish lines and Intermediate Sprints of all stages according to the following criterion:

Llegadas/Arrivée/Finish Lines	
Puesto/Place	Segundos/Secondes/Seconds
1º	10"
2º	6"
3º	4"

Sprints intermedios/Sprints intermédiaires/Intermediate Sprints	
Puesto/Place	Segundos/Secondes/Seconds
1º	3"
2º	2"
3º	1"

Se aplicarán directamente a la Clasificación General Individual.

Artículo 10º PREMIOS

Los premios disputados siguen el desglose que se especifica en el ANEXO:

El total asciende a 109.500 €.

De este importe se deducirán las retenciones fiscales según las leyes vigentes.

Cada uno de los premios podrá considerarse como obtenido por todos y cada uno de los miembros participantes en la prueba que pertenezcan al mismo equipo que el ciclista que ocupó la posición en la clasificación que haya dado derecho al premio.

Elles seront appliquées directement au classement général individuel.

Article 10. PRIX

Les prix disputés seront décernés en fonction du découpage indiqué en ANNEXE:

Le total des prix atteint les 109 500 €

De ce montant seront déduites les retenues fiscales selon les lois en vigueur.

Chaque prix pourra être considéré comme ayant été obtenu par tous les participants dans la mesure où ceux-ci appartiendront à l'équipe du cycliste occupant la place au classement qui donne droit au prix.

The Overall Individual Classification will be updated based on any bonus gained.

Article 10 PRIZES

Prizes will be specified in the ANNEX:

The total amount of prizes goes up to 109.500 €

From this amount, fiscal retentions will be deduced according to the current laws.

Each prize won by a rider according to his position at the classification is applicable to all riders and participant members of the race belonging to the same cycling team as the awarded rider.

REGLAMENTOS DE CARRERA

Artículo 11° CONTROL ANTIDOPAJE

Además del reglamento antidopaje de la UCI, se aplicará la normativa española en los casos que proceda. Los controles se efectuarán en el lugar indicado en el Libro de Ruta.

Artículo 12° PROTOCOLO

En el control de firma de la 1ª etapa, los equipos deberán presentarse al completo y en el orden y horario marcados por la organización, tal como se les indicará en la reunión de directores.

Al final de cada etapa, por imperativo de la transmisión de televisión, el vencedor de la misma y los corredores líderes de las Clasificaciones Generales deberán presentarse en el pódium, como máximo, 5 minutos después de su llegada, con vestimenta de corredor para la ceremonia protocolaria.

El pódium de final de etapa seguirá el siguiente patrón:

RÈGLEMENTS DE LA COURSE

Article 11. CONTRÔLE ANTIDOPAGE

Le cas échéant, la législation antidopage espagnole serait d'application, outre le règlement antidopage de l'UCI. Les contrôles s'effectueront à l'endroit indiqué dans le Guide Technique.

Article 12. PROTOCOLE

Les équipes au complet devront se présenter au contrôle des signatures de la 1re étape, dans l'ordre et aux heures indiqués par l'organisation lors de la réunion des directeurs.

A la fin de chaque étape, en raison de la couverture télévisée, le vainqueur de celle-ci et les coureurs leaders des classements généraux devront se présenter au podium au maximum 5 minutes après leur arrivée, en tenue de course, pour la cérémonie protocolaire.

La montée sur le « podium » à la fin de chaque étape est établie de la façon suivante :

RACE REGULATIONS

Article 11 ANTI-DOPING CONTROL

In addition to the UCI anti-doping regulation, the Spanish regulation will be also applied. Controls will be performed at the place indicated in the Roadbook.

Article 12 PROTOCOL

During the 1st Stage signature control, all members of the teams must show up according to the indicated order and schedule assigned by the organization in the Director's meeting.

At the end of each stage, and due to TV broadcasting requirements, the stage winner and the leading riders of the Overall classifications must show up in the podium within the next 5 minutes after crossing the finish line, wearing the riders clothing equipment for the Prize Ceremony.

"Podium" ceremony will be performed at the end of each stage.

Pódium	Color maillot/ Couleur du Maillot/ Jersey color
Vencedor de etapa/Vainqueur de l'étape/Stage winner	
Líder Clasificación Individual General por Tiempos/Leader classement individuel général au temps/Leader of the Overall Individual Time classification	Blanco - Verde/ Blanc - Vert/ White - Green
Líder Clasificación General de Montaña/Leader classement général de la montagne/Leader of the Overall Best Climber classification	Rojo/ Rouge/ Red
Líder Clasificación General Sprints Intermedios/Leader classement général sprints intermédiaires/Leader of the Overall Intermediate Sprints classification	Blanco/ Blanc/ White
Líder Clasificación General Corredor Joven/Leader classement général Meilleur Jeune/Leader of the Overall Young Rider classification	Diseño/ Conception/ Design

En caso de que un corredor sea líder en dos o más clasificaciones, el orden de prioridad para vestir el maillot distintivo en la siguiente etapa será:

- Individual General por Tiempos
- General de Montaña
- General Sprints Intermedios
- General Corredor Joven

En tal caso, vestirá el maillot el segundo en dicha clasificación, y así sucesivamente de persistir el empate.

Si un coureur est le leader de deux classements ou plus, l'ordre de priorité concernant le port du maillot distinctif durant l'étape suivante est :

- Individuel général au temps
- Général de la montagne
- Général sprints intermédiaires
- Général Meilleur Jeune

Dans un tel cas, c'est le deuxième du classement qui portera le maillot et ainsi de suite, si l'égalité persiste.

In case that a rider is leading two or more of the aforementioned classifications, the priority of wearing the distinctive jersey will be as follows:

- Overall Individual Time
- Overall Best Climber
- Overall Intermediate Sprints
- Overall Young Rider

In such case, the second rider in the specific classification will wear its corresponding jersey.

OTROS GALARDONES PÓDIUM FINAL DEL ÚLTIMO DÍA/AUTRES RECOMPENSES PODIUM FINAL-DERNIER JOUR/OTHER AWARDS of the FINAL PODIUM-LAST DAY
2º clasificado Clasificación Individual General por Tiempos/2e coureur classement individuel général au temps./ 2nd rider in the Overall General Time classification.
3er clasificado Clasificación Individual General por Tiempos/3e coureur classement individuel général au temps./ 3rd rider in the Overall General Time classification.
Ganador Clasificación General por Equipos/Équipe vainqueur du classement par équipes/Winner of the Overall Teams classification.
1er corredor Licencia FCC/1er coureur titulaire de la licence FCC/1st rider with F.C.C. license

Artículo 13° SANCIONES

Se aplicará el baremo de sanciones de la UCI.

Artículo 14°

Todos los casos no previstos serán resueltos de acuerdo con el Reglamento del Deporte Ciclista UCI.

Article 13. SANCTIONS

Le barème des sanctions de l'UCI sera d'application.

Article 14

Tous les imprévus seront résolus conformément au Règlement du sport cycliste UCI.

Article 13 PENALTIES

UCI rules will be applied to determine penalties.

Article 14

All unexpected issues will be resolved according to the UCI Cycling Sport Regulations.

ANEXO PREMIOS 95 a "Volta" Ciclista a Catalunya

CLAS. CLASSEM. CLASIFIC.	1ª a 7ª ETAPAS	INDIVIDUAL	SPRINTS
	1ª A 7ª ETAPES	INDIVIDUELLE	INTERMEDIOS
	1ST TO 7TH STAGES	INDIVIDUAL	INTERMÉDIAIRES
	Premios Prix	Premios Prix	INTERMEDIATE
1	4.000,00 €	14.000,00 €	1.000,00 €
2	2.000,00 €	7.000,00 €	CORREDOR JOVEN
3	1.000,00 €	3.500,00 €	<i>coureur jeune</i>
4	500,00 €	1.750,00 €	<i>young rider</i>
5	400,00 €	1.400,00 €	1.000,00 €
6	300,00 €	1.050,00 €	PREMIO MONTAÑA
7	300,00 €	1.050,00 €	PRIX MONTAGNE
8	200,00 €	700,00 €	MOUNTAIN PRIX
9	200,00 €	700,00 €	1.000,00 €
10	100,00 €	350,00 €	EQUIPOS
11	100,00 €	350,00 €	ÉQUIPES
12	100,00 €	350,00 €	TEAMS
13	100,00 €	350,00 €	1.500,00 €
14	100,00 €	350,00 €	
15	100,00 €	350,00 €	
16	100,00 €	350,00 €	
17	100,00 €	350,00 €	
18	100,00 €	350,00 €	
19	100,00 €	350,00 €	
20	100,00 €	350,00 €	
	10.000,00 €	35.000,00 €	4.500,00 €

Nº etapas	Total
7	70.000,00 €

RESUMEN PREMIOS/RESUME DES PRIX/AWARDS SUMMARY

ETAPAS/ETAPES/STAGES	70.000,00 €
GENERAL INDIVIDUAL/INDIVIDUELLE/INDIVIDUAL	35.000,00 €
GENERAL MONTAÑA/MONTAGNE/MOUNTAIN	1.000,00 €
SPRINTS INTERMEDIOS	1.000,00 €
CORREDOR JOVEN/COUREUR JEUNE/YOUNG RIDER	1.000,00 €
EQUIPOS/ÉQUIPES/TEAMS	1.500,00 €
TOTAL	109.500,00 €

DESSOS DE BARCELON



Grup de Organització i col·laboradors de la 94 "Volta" Ciclista a Catalunya

DESAFÍA TUS LIMÍTES



www.poweradenonstopseries.com



L'esport català amb la "Volta"



Generalitat de Catalunya